

## Joubert Lenker-Befestigungsgurt (Best.Nr. 10001711)

Wir beglückwünschen Sie zum Erwerb dieses hochwertigen Lenkerbefestigungsgurtes, mit dessen Hilfe Sie Ihr Fahrzeug (Motorroller, Motorrad, Quad, ATV, Jet Ski, Fahrrad etc.) einfach und schnell z.B. auf einem Motorradanhänger, Motorradhebebühne, Wohnmobil-Motorradbühne, Autoreisezug, Fähre oder in einem Transporter verzurren können. Die hierfür ebenfalls erforderlichen Spanngurte (2 Stück) sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat erworben werden.

Damit Sie an diesem Produkt lange Freude haben, beachten Sie bitte unbedingt vor dem Gebrauch die folgenden Montage- und Sicherheitshinweise.

**Montage:** Breiten Sie den Lenkerbefestigungsgurt der Länge nach aus. Jetzt ziehen Sie bitte die gelben Schlaufen des Gurtes über die Lenkergriffe Ihres Fahrzeuges. Hierbei ist darauf zu achten, dass die Gurt-Schlaufenenden direkt durch die Stulpen führen und straff angezogen sind. Der Gurt darf nicht mit etwaigen hervorstehenden Gegenständen (z.B. Armaturenschalter, -Knöpfe, Daumengasgriff, Navi-Halterungen etc.) in Berührung kommen, da diese evtl. beim späteren Spannen oder beim Transport beschädigt werden könnten. Der weiche Fleeceüberzug dient zum Schutz vor Kratzern bzw. Beschädigungen des Lenkers bzw. Kraftstofftanks und sollte sich stets mittig zwischen den beiden Schlaufen befinden. Als nächstes haken Sie Spanngurte (nicht im Lieferumfang enthalten) in die Gurtschlaufenenden ein. Anschließend verbinden Sie die jeweiligen Enden der Spanngurte an extrem festen/stabilen und sicheren Zurrpunkten (z.B. Bodenanker) des Transportgerätes, auf dem sich Ihr Fahrzeug befindet. Diese sollte nach Möglichkeit direkt unterhalb den Lenkergriffen liegen. Das Niederzurren des Fahrzeuges in die Gabel muss gleichmäßig und langsam erfolgen. Vergewissern Sie sich hierbei unbedingt, dass insbesondere der Gasgriff nicht von der „Null-Stellung“ abweicht.

Bitte beachten Sie, dass durch die Fliehkräfte während des Transportes Ihres Fahrzeuges enorme Kräfte entstehen können. Die Fahrweise des Transporteurs ist daher jederzeit entsprechend der Situation anzupassen, schwerwiegende

Folgen für Mensch und Maschine können ansonsten die Folge sein (Unfallgefahr). Auch die Fahreigenschaften (Kurvenlage etc.) des Transportgerätes können sich durch das erhöhte Gewicht negativ verändern. Beim Beladen ist außerdem auf die Bestimmungen der StVZO, die Einhaltung des zulässigen Gesamtgewichtes und der Achslasten zu achten.

**Demontage:** Bitte gehen Sie bei der Demontage der Gurte ebenfalls besonders vorsichtig und behutsam vor (Unfallgefahr). Insbesondere sollten beide Seiten gleichmäßig und langsam gelöst werden. Den weiteren Abbau nehmen Sie bitte in umgekehrter Reihenfolge, wie im Absatz „Montage“ beschrieben, vor.

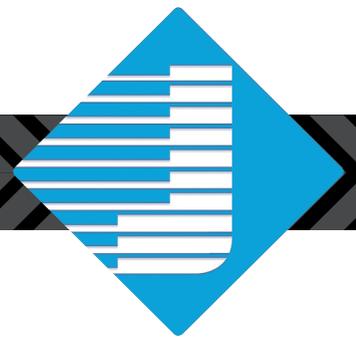
**Tipp:** Das Be- und Entladen sowie das Verzurren Ihres Fahrzeuges sollte aus Sicherheitsgründen immer von mindestens 2 Personen durchgeführt werden. Zur optimalen Anbringung des Gurtes empfehlen wir die Verwendung der Zurrgurte Premium aus dem Louis Sortiment (Best.Nr. 10001016/1710). Der Lenkerbefestigungsgurt stellt lediglich einen zusätzlichen Verzurrpunkt dar. Zur alleinigen Fahrzeug-/Ladungssicherung ist er nicht ausreichend.

**Prüfen:** Prüfen Sie den Gurt vor jeder Verwendung auf Abnutzungserscheinungen oder Beschädigungen. Wenn Sie Verschleiß, Schnitte oder Risse feststellen, ist der Gurt nicht mehr zu benutzen und muss ausgetauscht werden. Der Gurt darf nicht hohen Temperaturen (über 40°C) ausgesetzt werden oder mit Chemikalien in Berührung kommen.

**Hinweis:** Da es sich bei diesem Produkt um ein universell einsetzbares Produkt ohne spezifische Fahrzeugzuordnung handelt, ist es wichtig, dass Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass das Produkt sich ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Motorradtyp anwenden/verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung dieses Produktes die Sicherheit und/oder die Beschaffenheit des Fahrzeuges beeinträchtigt werden können.

---

Sollten Sie noch Fragen zu dieser Anleitung haben, so kontaktieren Sie vor der Montage bzw. vor dem Gebrauch des Artikels den Technik-Support unseres Exklusiv-Vertriebs Fa. Detlev Louis unter der Fax-Nr.: +49 40-73 41 93 58 oder [louismail@louis.de](mailto:louismail@louis.de)! Dort hilft man Ihnen schnell weiter. So können wir gemeinsam verhindern, dass das Produkt falsch montiert oder falsch genutzt wird!



## Joubert Handlebar strap (Order no. 10001711)

Congratulations on the purchase of this high-quality handlebar strap, which will enable you to lash your vehicle (scooter, motorbike, quad bike, ATV, jet ski, bicycle etc.) simply and quickly, e.g. on a motorbike trailer, motorbike hoist, motorbike carrier or scooter rack for caravan/motorhome, motorail train, ferry or in a van.

The two tie-downs required for this purpose are not included and should be purchased separately.

In order to enjoy using this product for many years, please be sure to observe the following installation and safety instructions:

**Installation:** Lay out the handlebar strap lengthways. Then slide the yellow sleeves of the strap over your motorbike's handlebar grips. When doing this, make sure that the loops at the ends of the strap pass straight through the yellow sleeves and are taut. The strap must not be in contact with any projecting objects (e.g. control switches/knobs, thumb throttle lever, sat nav bracket), as they may be damaged when the strap is tightened or during transportation. The soft fleece lining protects against scratches or damage to the handlebar or fuel tank. It should always be positioned centrally between the two yellow loops. The next step is to hook the tie-downs (not included) into the loops at the ends of the strap. Then connect the ends of the tie-downs to extremely strong/stable and secure lashing points (e.g. floor anchors) on the trailer or platform on which you are securing the vehicle. These lashing points should preferably be directly under the handlebar grips. You must tighten the straps slowly and evenly, so that the vehicle's forks retract fully. When doing this, make sure that the throttle grip, in particular, does not move from the „zero position“.

Please remember that the lashed vehicle may be subject to enormous centrifugal forces during transportation, so the transporter should always be driven in a manner appropriate to the situation. Otherwise serious injury and damage to the vehicle may result (accident hazard). Also bear in mind that the handling of the transporter (e.g. in bends) may be negatively

affected by the increased weight. When loading your vehicle, you must observe the road traffic regulations, the permissible gross vehicle weight and axle weights.

**Removal:** Please also take great care when removing the tie-downs (accident hazard). In particular, both sides should be released slowly and evenly. Then remove the strap by following the „Installation“ instructions above in reverse order.

**Tip:** For safety reasons, you should always have at least one person to assist you when loading/unloading and lashing your vehicle. For optimal installation of the handlebar strap, we recommend using the Premium tie-downs from the Louis range (Order no. 10001016/1710). The handlebar strap only serves as an additional means of lashing. It is not sufficient by itself for securing a vehicle/cargo.

**Checks:** Every time you use the strap, first check it for any signs of wear or damage. If you discover any wear, cuts or tears, the strap must not be used and must be replaced. The strap must not be exposed to high temperatures (above 40°C) or chemicals.

**Note:** Since this is a universal product and not intended just for one particular vehicle, it is important to make sure that it is suitable for your type of motorcycle before you use the product for the first time. Always follow the instructions in your vehicle owner's manual and the directions of the vehicle manufacturer. This is essential, as improper use of this product or its unsuitability for a vehicle could impair the safety and/or condition of the vehicle.

---

If you have any questions about the product or these instructions, for prompt assistance please contact our Technical Centre by fax on +49 (040) 73 41 93-58, or by e-mail at [technikcenter@louis.de](mailto:technikcenter@louis.de). You will quickly get help there. In this way, together we can ensure that your product is assembled properly and used correctly.