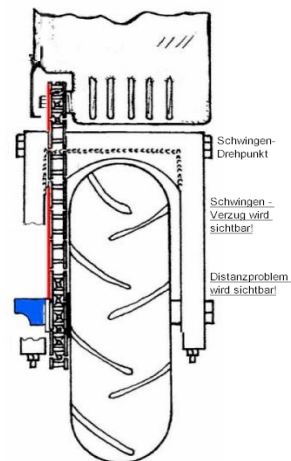


### Anwendung bei Motorrädern mit Ketten-Antrieben:

Motorrad ggf. gerade stellen. CNC-gefräste Anlagefläche des **Profi CAT** an eine plane, saubere Fläche des Kettenrades anlegen. Der Laser-Lichtstrahl macht die tatsächliche Laufrichtung des Kettenrades direkt auf den Kettenlaschen sichtbar.

Einige Kettenräder eignen sich nicht zum Anlegen des **Profi CAT**. In diesen Fällen wird das Gerät seitlich an den Kettennieten angelegt und die Flucht entlang der Kette gemessen. Hierzu muss ein Gang eingelegt und die Kette gestrafft werden.



### Motorräder mit Zahnriemen-Antrieb (Belt-drive):

Für das Messen der Zahnriemen-Flucht liegen spezielle „Beltmarks“ bei. Nachdem diese auf den Zahnriemen gesteckt sind, wird die Planfläche des Profi CAT außen an der hinteren Riemenscheibe angelegt. Durch Anleuchten der Beltmarks wird die tatsächliche Flucht sichtbar und kann nun exakt eingestellt werden.

**Wichtig:** Für exakte Messergebnisse vor dem Messen Hinterrad 2 Umdrehungen vorwärts drehen (Evtl. Motorrad vorschieben) damit sich der Belt vermittelt.

