

Mikrometerschraube Best.Nr. 10003844 Messbereich 0-25 mm

Mit der Mikrometerschraube lassen sich Längenmaße im Bereich von 0-25 mm auf 0.01 mm, also ein hundertstel Millimeter genau bestimmen. Das Messwerkzeug ist daher geeignet, Maße und Verschleißmaße an vielen Fahrzeugteilen festzustellen, z.B. an den Brems Scheiben, den Nockenwellen, Getriebewellen, Ventilschäften, Ventileinstellplättchen, Wellenzapfen aller Art etc.

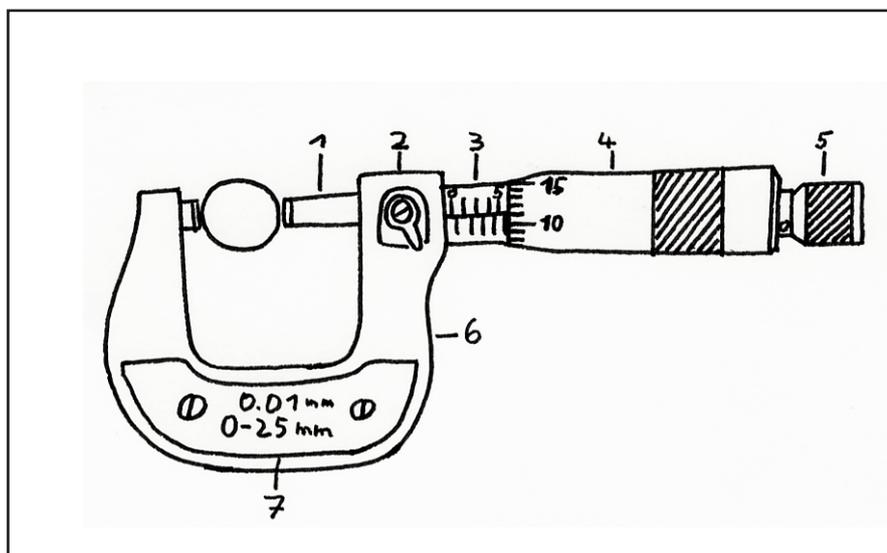
Messvorgang:

- Mikrometerschraube stets am Wärmeschutz (7) des Bügels (6) festhalten - Erwärmung und Ausdehnung des Werkzeugs könnte Messergebnisse verfälschen.
- Messspindel (1) der Mikrometerschraube bei geöffneter Arretierung (2) an der Skalentrommel (4) für das zu messende Werkstück genügend weit zurückdrehen und Mikrometerschraube über das Werkstück geben. Niemals das ungenügend geöffnete Messwerkzeug über das Werkstück pressen!
- Skalentrommel drehen, bis Messspindel fast am Werkstück anliegt. Schließlich Messspindel mit Hilfe der Ratsche (5) zum Anliegen am Werkstück bringen. Niemals mit der Skalentrommel "anknallen"!
- Achtgeben, dass das Werkstück exakt an der richtigen Stelle gemessen wird (z.B. Welle an der "dicksten" Stelle des Querschnitts). Ggf. durch Hin- und Herdrehen von Skalentrommel / Ratsche und geringfügiges Verschieben der Mikrometerschraube den exakten Messpunkt suchen.
- Nun Messwert feststellen: auf der Hauptskala (3) wird der Millimeterwert vor dem Komma (oberer Strich auf der Skala) und ggf. ein 5 -Zehntelwert (unterer Strich auf der Skala) abgelesen. Zu diesem Wert zählt man den Wert auf der Skalentrommel hinter dem Komma dazu. Also z.B., wie in der Abbildung zu sehen: auf der Hauptskala ergibt sich der Meßwert 5.5 mm, auf der Skalentrommel 0.11 mm, das Werkstück hat an der gemessenen Stelle also eine Stärke von 5.61 mm.
- Mit der Arretierung läßt sich ggf. die Messspindel festklemmen, sodass der Messwert auf der Skala erhalten bleibt.

Justierung:

Die Mikrometerschraube muss sich zunächst etwas "einspielen". Sollte die Nullstelle der Mikrometerschraube verstellt sein, kann mit Hilfe des Hakenschlüssels aus dem Lieferumfang die Hauptskala behutsam nachjustiert werden. Dazu wird der Schlüssel mit der großen Hakenseite in der Bohrung an der Rückseite der Hauptskala angesetzt.

- 1.) Messspindel
- 2.) Arretierung
- 3.) Hauptskala
- 4.) Skalentrommel
- 5.) Ratsche
- 6.) Bügel
- 7.) Wärmeschutz



Da es sich bei diesem Werkzeug um ein universell einsetzbares Produkt ohne spezifische Fahrzeugzuordnung handelt, ist es wichtig, dass Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass sich das Werkzeug ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Zweiradtyp anwenden / verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben Ihrer Fahrzeugbedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung dieses Werkzeuges die Fahrsicherheit und/oder die Beschaffenheit des Fahrzeugs beeinträchtigt werden können.