



Ducati Multistrada vSystem

Bitte registrieren Sie Ihr Produkt unter www.scottoiler.com/de/garantie

C.A.R.B. E.O. No. D-674



www.scottoiler.com/de

Technische Kundenbetreuung



techDE@scottoiler.com



+49 (0) 67 31 897 3000



Besuche uns auf Facebook, YouTube, Pinterest, Twitter und Google+

v3.3

1a. Unterdruckverbindung – Modelle mit AKF

Hinweis: Modellspezifische Informationen sind hier verfügbar: www.scottoiler.com/de

Neue Motorradmodelle, die in Europa ab 2016 verkauft werden und alle aus Kalifornien, sind mit einem Aktivkohlefilter ausgestattet, welcher Benzindampf vom Tank sammelt. Bei diesen Modellen gibt es einen Unterdruckschlauch, der vom Motor zum AKF verläuft und einen anderen, der vom Tank her kommt.

Modellspezifische Informationen sind hier verfügbar: www.scottoiler.com/de



Hinweis: Ölen Sie den Unterdruckfilter für einen leichteren Anbau.

Identifizieren Sie die Unterdruckleitung vom Motor zum Ablassventil. Schneiden Sie den Unterdruckschlauch durch und setzen Sie das T-Stück ein. Drücken Sie die Scottoiler Unterdruckleitung (Teil 3) in das schmale Ende des Unterdruckfilters (Teil 4) und drücken Sie das breite Ende auf das T-Stück (Teil 7)

2015 Ducati Multistrada 1200

Für die 2015 Ducati Multistrada 1200 (Europäische Modelle), Finden Sie die Unterdruckleitung, schneiden Sie diese durch und setzen Sie das 4mm T-Stück (Teil 7) ein. Bringen Sie den Unterdruckfilter (Teil 4) auf dem freien Fuß des T-Stücks an. (Bilder von der linken Seite des Motorrades)



1b. Unterdruckverbindung – Modelle ohne AKF



1200 Multistrada bis 2014: Entfernen Sie die Schraube und ersetzen diese mit dem M6 Messinggewinde (Teil 6), drücken Sie dann den Unterdruckfilter auf den Fasszapfen.



1000 und 1100 Multistrada und 620 Multistrada: Entfernen Sie die Schraube und ersetzen Sie diese mit dem M5 Messinggewinde (Teil 5), drücken Sie dann den Unterdruckfilter auf den Fasszapfen.

2a. Spendereinheit

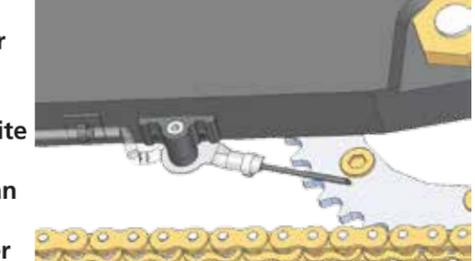
Ducati Multistrada 950 & 1200 Enduro



Bringen Sie die kleine Spenderplatte mithilfe der M8 Schraube an der Prismenaufnahme an. Fixieren Sie die Spendereinheit mithilfe der Schlauchschelle. Biegen Sie nun die Spenderplatte vorsichtig, damit die schwarze Düse leicht das Kettenrad berührt, achten Sie dabei darauf, dass der schräge Einschnitt nach außen zeigt.

2b. Spendereinheit: Ducati Multistrada 620

Die Ducati Multistrada 620 hat keine Prismenaufnahme, daher wird für die Installation ein spezieller Adapter benötigt, welcher kostenfrei von Scottoiler erhältlich ist. Kontaktieren Sie uns bitte für diesen Adapter (SA-0176G). Bringen Sie ihn mithilfe von Kabelbindern an der Unterseite der Schwinge an. Die kleine Spenderplatte kann nun daran angebracht werden und die Spendereinheit wird an dieser festgemacht. Der Adapter kann auch angeschraubt werden.

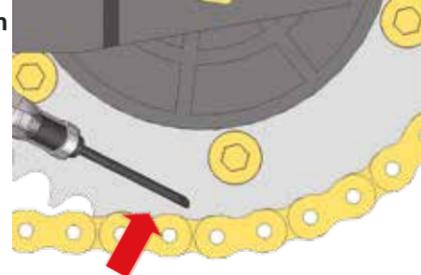


2c. Spendereinheit: Ducati Multistrada 1000, 1100 und 1200

Der optimale Austrittspunkt liegt zwischen 5 & 7 Uhr auf der Aussenseite des Kettenrades.

Die Düse kann gekürzt werden, falls nötig und sollte leicht das Kettenrad berühren, mit dem schrägen Einschnitt nach außen. Drehen Sie zur besseren Kontrolle das Rad auch rückwärts

Hinweis: Ein Scottoiler Sticker an Ihrer Radschwinge hilft Mechaniker auf Ihren Scottoiler hinzuweisen



Hinweis: Düse sollte leicht am Kettenrad anliegen, die schräge Seite nach aussen.

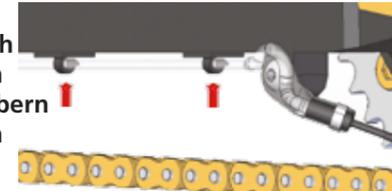
1. Entfernen Sie die Schraube von der Unterseite der Schwinge (welche den Schleifstreifen sichert.) Bringen Sie die kleine Spenderplatte (Teil 17) zwischen dem Schleifstreifen und der Schwinge an und sichern Sie diese mit der originalen Schraube.

2. Verbinden Sie die schwarze Spendereinheit (Teil 15) mit der kleinen Spenderplatte (Teil 17) indem Sie die Schlauchschelle (Teil 18) um den Nylonschlauch anbringen und sichern. Bringen Sie die Düse vorsichtig zwischen der 6 und 8 Uhr Position an der Außenseite des Kettenblattes an und stellen Sie sicher, dass der schräge Einschnitt nach außen zeigt. Versuchen Sie die Schrauben zu vermeiden.



3. Schlauchverlegung

Selbstklebende Haltepads (Teil 20) ermöglichen es Ihnen, den Förderschlauch (Teil 14) entlang von glatten Oberflächen (wie z.B. die Schwinge) zu verlegen. Säubern und entfetten Sie die Oberfläche mit den vorhandenen IPA Tüchern (Teil 19) bevor Sie diese anbringen. Drücken Sie die Haltepads fest für etwa 30 Sekunden an um guten Halt zu garantieren. Kabelbinder (Teil 12) können benutzt werden um den Förderschlauch mit bereits vorhandenen Kabeln oder am Rahmen zu befestigen und so sauber bis zum RMV zu verlegen. Stellen Sie sicher, dass Sie den Förderschlauch nicht einknicken, indem Sie diese zu fest ziehen.



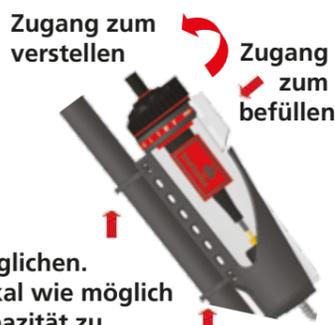
3. Reservoir mit Ventil (RMV)



Vermeiden Sie heiße Auspuff und Motorenteile

Bringen Sie das RMV mit Kabelbindern an oder den beigelegten Schrauben an. Sowohl der Belüftungsgummi als auch der Drehknopf am RMV sollten zugänglich sein, um das befüllen und verstellen der Tropfrate in der Zukunft zu ermöglichen.

Hinweis: Das RMV sollte so vertikal wie möglich eingebaut sein um maximale Kapazität zu garantieren, es sollte nicht vollkommen horizontal verbaut sein.



Oder

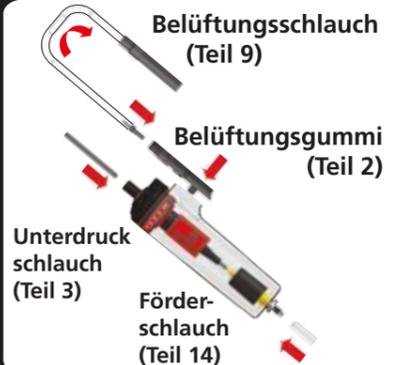


Wichtig: Sollten Sie das RMV an der Unterseite eines Rahmens befestigen, drehen Sie es IMMER so im Käfig, dass der Belüftungsgummi NICHT nach unten zeigt.

Bohren Sie ein 5mm oder 6mm Loch im Rücken des Käfigs (Teil 11) und sichern Sie es mit passenden Befestigungsmitteln.



5. Verbindungen

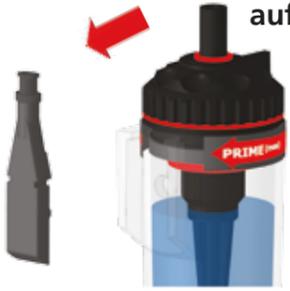


Hinweis: Bringen Sie den Belüftungsgummi noch nicht an – gehen Sie auf die nächste Seite und füllen Sie das RMV.

Hinweis: Alle Verbindungen müssen dicht sein.

6. RMV befüllen

Entfernen Sie den schwarzen Belüftungsgummi (Teil 2) vom RMV.



Setzen Sie den Flaschenfülladapter auf die Scottölflasche und befüllen Sie das RMV durch das Einfüllloch.



7. System entlüften

Benutzen Sie niemals Druckluft.

Einfüllstöpsel in das RMV drücken und Einstellrad auf PRIME (max) stellen.



Hinweis: Flasche aufrecht halten

Fülladapter (Teil 22) mit Einfüllstöpsel verbinden. Flasche zusammendrücken um das Öl mit Hilfe des Luftdrucks durch den Förderschlauch zu zwingen. Öl durch den Förderschlauch drücken, bis alle Luftblasen entfernt sind. Belüftungsschlauch (Teil 9) mit Belüftungsgummi verbinden und Schlauch nach oben verlegen.

8. Einstellen der Tropfrate

Bringen Sie jetzt den Belüftungsgummi und -schlauch wieder an. Verlegen Sie den Belüftungsschlauch nach oben und wieder zurück um zu verhindern, dass Wasser eindringen kann.

Starten Sie das Motorrad und verstellen Sie die Tropfrate bis Sie etwa einen tropfen pro Minute bekommen. Überprüfen Sie die Tropfrate nach einer kurzen Fahrt und verstellen Sie wenn nötig.

Hinweis: Die optimale Einstellung liegt bei 1 Tropfen pro Minute

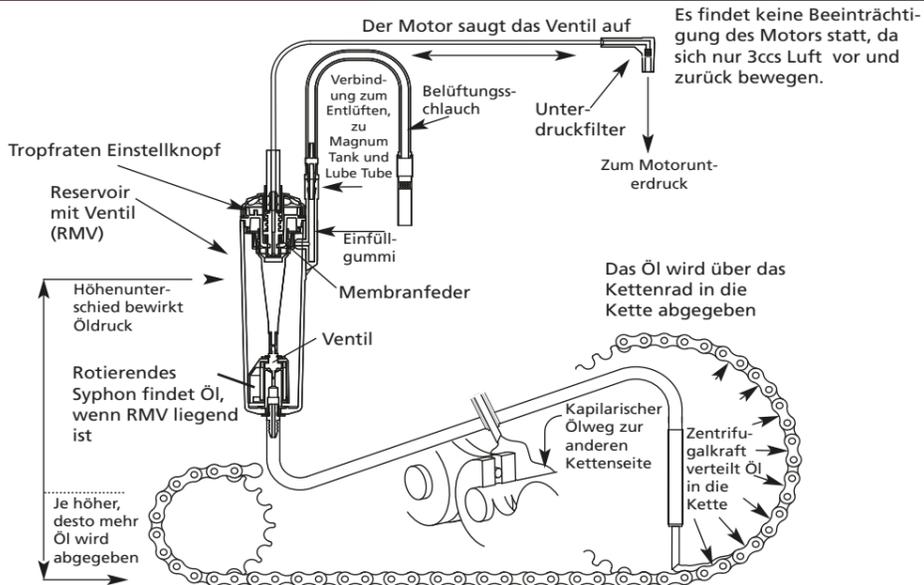
Top Tech Tip:

Um das beste Ergebnis zu erzielen, säubern Sie die Kette gründlich mit Paraffin und einer Nylon Bürste. Tröpfeln Sie nun manuell etwas Öl auf die ganze Kette und wischen den überschuss mit einem Lappen ab. So muss das RMV nur diesen ersten Film aufrechterhalten.

60 secs

Wichtig: Verändern, modifizieren oder zerlegen Sie keinen Teil Ihres Scottoiler Systems. Dies könnte Ihr System und/oder Ihr Motorrad beschädigen und kann Ihre Garantie außer Kraft setzen.

Funktionsdiagramm



Wie funktioniert der Scottoiler? Das Scottoiler vSystem ist unterdruckgesteuert. Bei laufendem Motor entsteht ein Unterdruck. Dieser hebt eine Membrane an, welche wiederum das Ventil öffnet. Während das Ventil geöffnet ist, fließt das Öl auf Grund der Schwerkraft durch den Förderschlauch zur Kette, über das hintere Kettenrad. Die Ölmenge wird durch die Einstellung des Ventils geregelt. Es ist keine Pumpe.

Wie wirkt sich dies auf den Motor aus? Gar nicht. Die Abgabe des Öls wird nicht von der Motorgeschwindigkeit, der Drosselklappenstellung oder ähnlichem gesteuert. Die Unterdruckkammer ist eine geschlossene Einheit und hat keinerlei Einfluss auf die Laufleistungen des Motors. Durch das Starten des Motors wird das Ventil geöffnet, bis der Motor wieder ausgestellt wird.

Registrierung

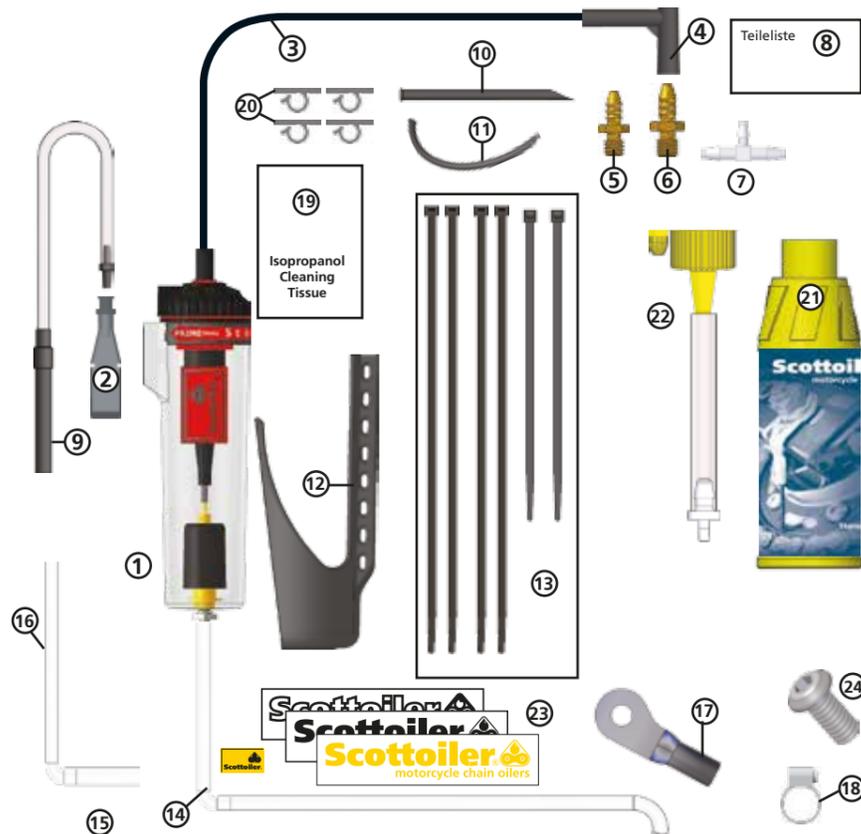
Wir gewähren für alle Scottoiler Produkte die gesetzliche Garantie von 2 Jahren ab Kaufdatum auf Materialfehler und Verarbeitung.

Bitte registrieren Sie Ihr Produkt online unter www.scottoiler.com/de

Wichtig: Versuchen Sie nicht Modifizierungen oder Änderungen am Originalzustand der Produkte vorzunehmen. Dies kann Schäden verursachen und so ihre Garantieansprüche außer Kraft etzen.

Teileliste

Hinweis: Die Multistrada 620 benötigt einen Adapter um die Spendereinheit anzubringen. Kontaktieren Sie bitte Scottoiler um diesen kostenfrei zu erhalten.



- | | | | |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------|
| 1. RMV (Reservoir mit Ventil) | (SO-0028) | 16. Förderschlauch (1m) | (SC-0034) |
| 2. Einfüllgummi | (SA-0040) | 17. kleine Spenderplatte | (RM-150062) |
| 3. Unterdruckschlauch (schwarz) | (SC-0052) | 18. Schlauchschelle für Spenderplatte | (RM-150065) |
| 4. Unterdruckfilter | (SA-0100) | 19. IPA Tuch | (RM-100125) |
| 5. Messinggewinde M5 | (RM-150125) | 20. Klebeclip (x4) | (SA-0175) |
| 6. Messinggewinde M6 | (RM-150135) | 21. 250ml Scottoil | (SA-0008) |
| 7. T-Stück | (RM-150005) | 22. Flaschenfülladapter | (SA-0126) |
| 8. Anleitung | (RM-250111) | 23. Scottoiler Stickers (sortiert) | |
| 9. Belüftungsschlauch | (SA-0010) | 24. M8 Schraube (x1) | (RM-150143) |
| 10. Ersatzdüsen (x2) | (SA-0075) | 25. CARB EO Sticker | (RM-150217) |
| 11. Gebogene Düse (x2) | (SA-0069) | | |
| 12. RMV Halterung | (SA-0600) | | |
| 13. Kabelbinder (6 sortiert) | (SA-0015) | | |
| 14. Förderschlauch komplett | (SA-0024) | | |
| 15. kleine Förderschlaucheinheit | (SA-0026) | | |

Häufig gestellte Fragen (FAQs)

1. Welche Produkte sind an meinem Motorrad anbaubar? Besuchen Sie unsere Website www.scottoiler.com/de und wählen Sie den Hersteller und das Modell. Wählen Sie den für Sie interessantesten Kit und laden Sie die Anleitung als pdf herunter.

2. Welches Nachfüllöl sollte ich für meinen Scottoiler benutzen? Bei Temperaturen zwischen 0°C und 30°C empfehlen wir unser blaues Traditional Scottoil - Bei Temperaturen zwischen 20°C und 40°C empfehlen wir unser rotes Hochtemperatur Scottoil. Unsere original Scottoil Nachfüllöle haben besondere Additive die keinen Schmutz binden. Scottoiler kann die Kompatibilität mit anderen Ölen nicht garantieren, da die von uns verwendeten Materialien nicht mit diesen getestet sind.

3. Wann sollte das RMV (Reservoir mit Ventil) nachgefüllt werden? Befüllen Sie den Scottoiler bevor er trocken läuft, dann ist es nicht nötig den Förderschlauch neu zu entlüften. Das Reservoir mit Ventil fasst 50ml Öl, ausreichend für bis zu 1.600 Kilometer und kann innerhalb von 10 Sekunden befüllt werden.

4. Kann ich die Kapazität erhöhen? Ja, durch den Anbau des Magnum Tanks kann die Füllmenge um das achtfache erweitert werden. Der Magnum Tank wird hinter dem Nummernschild montiert und erweitert die Reichweite auf bis zu 14.000 Kilometer. Alternativ bietet die Lube Tube, ein flexibler Zusatzschlauchtank, eine Erweiterung der Füllmenge auf das vierfache. Die Lube Tube passt in jeden Hohlraum und erhöht die Reichweite auf bis zu 8.000 Kilometer.

5. Schmiert der Scottoiler nur eine Seite der Kette? Nein. Das Öl gelangt über das Kettenblatt durch die Zentrifugalkraft auf die Innenlaschen der Kette. Ein Teil des Öls wird auf die O-Ringe verteilt, der Rest dringt in die Rollen ein und wird durch die Kapilarwirkung auf die andere Kettenseite verteilt. Für beste Ergebnisse tragen Sie nach einer Reinigung etwas Öl mit der Flasche oder einem Lappen auf die Kette auf. Stellen Sie das RMV anschliessend auf ca. 1 Tropfen pro Minute ein, um diesen leichten Ölfilm aufrecht zu erhalten.

6. Wird Öl auf meinen Reifen gelangen? Nein. Eine Tropfrate von ungefähr einem Tropfen die Minute, aufgetragen am Kettenblatt, gewährleistet einen Ölfilm, welcher die Aussenseite des Reifens nicht verschmutzen und die Lebensdauer ihrer Kette drastisch verlängern wird. Bei schwierigen Bedingungen, wie besonders nach viel Staub, Schmutz oder heftigem Regen ist es ratsam die Fließrate zu erhöhen um die Lebensdauer der Kette zu verlängern.

7. Bietet Scottoiler einen Anbauservice an? Nein. Sollten Sie nach der Zuhilfenahme unserer Anbauanleitung unsicher sein, ist es ratsam einen Händler aufzusuchen, der mit dem Anbau der Scottoiler Produkte vertraut ist. Gerne unterstützt Sie auch per Email oder Telefon unsere technische Kundenbetreuung.

8. Ich möchte meinen Scottoiler von meinem alten an mein neues Motorrad anbauen. Gibt es hierfür Ersatzteile? Ja. Die gesamte Reihe an Ersatzteilen, Montageteilen und Zubehör ist unter www.scottoiler.com/de erhältlich oder rufen Sie uns an unter +49 (0) 6731 897 3000. Natürlich können Sie auch bei einem unserer Händler die Teile bestellen.

9. Bitte kontaktieren Sie uns, sollten Sie irgendwelche Fragen haben. Eingriffe oder Änderungen am Originalzustand können Schäden verursachen und die Garantieansprüche ausser Kraft setzen.