

Montageanleitung National Cycle Scheibe Dakota

Montage:

1. Bocken Sie das Motorrad sicher auf. Decken Sie den Kotflügel zum Schutz gegen Beschädigung durch evtl. herunterfallendes Werkzeug oder Teile ab.
2. Öffnen Sie den Zubehörbeutel und vergleichen Sie den Inhalt mit der Teileliste.
3. Öffnen Sie die Kartons und gruppieren Sie die entsprechenden Anbau- und Befestigungsteile wie auf den Bildern in der Anlage A beschrieben.
4. Legen Sie die Befestigungsschellen um die Standrohe und überprüfen Sie die Paßform. Ist ein spielfreier Sitz gewährleistet, ziehen Sie die Schrauben mit einem geringen Drehmoment an. Vervollständigen Sie die Schellen mit evtl. benötigten Distanzstücken bzw. Montagewinkel.
5. Halten Sie die Windschutzscheibe an den Halterungen der Montageflächen an und befestigen Sie die Schrauben ohne diese jedoch fest anzuziehen.
6. Nachdem Sie sich überzeugt haben, daß ein spannungsfreier Sitz gewährleistet ist, kann die Scheibe in der Höhe und Neigung eingestellt werden.
7. Zusätzlich kann der Teil der Scheibe mit Scheinwerferauschnitt nach Lösen der sechs Schrauben an den Chromzierleisten vertikal verstellt werden, um ggf. einen Spalt über dem Scheinwerfer auszugleichen.
8. Die Windschutzscheibe ist mit maximal eingestellter Neigung in die tiefste möglich Stellung über den Scheinwerfer zu bringen. Dabei ist darauf zu achten, daß die Unterkante der Scheibe nicht vor der vertikalen Ebene der Lichtaustrittscheibe des Scheinwerfers liegt und keine Berührung der Scheibe mit Teilen des Kraftrades (z. B. Armaturengehäuse) auftritt.
9. Der Fahrzeugführer muß in normaler aufrechter Sitzposition über die Windschutzscheibe hinwegsehen können.
10. Durch die montierte Windschutzscheibe dürfen Bedienungseinrichtungen am Kraftrad in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt sein, insbesondere Kabel, Leitungen und Züge dürfen nicht scheuern oder geknickt werden.
11. Die Fahrtrichtungsanzeiger dürfen von der Windschutzscheibe nicht überdeckt werden. Die vorgeschriebenen Sichtwinkel und Abstände zu anderen Leuchten müssen eingehalten werden.
12. Nach der Einstellung der Scheibe sind sämtliche Schrauben mit einem Anzugsdrehmoment von ca. 3-5 Nm festzuziehen.

**Sämtliche Schrauben müssen fest verschraubt sein!
Die Scheibe und Halter dürfen nicht mit anderem Motorradteilen
zusammenstoßen, da Schäden an der Scheibe oder an Motorradteilen
entstehen können.**