

Rangierhilfe / Rangiersystem für Motorräder mit Hauptständer

Ideal für die Benutzung auf Fliesenböden und anderen empfindlichen Untergründen, da die Räder direkt gebremst werden. Das heißt im Unterschied zu unseren anderen Hauptständer-Wagen die mechanisch mit Stahlteilen den Boden berühren um zu Bremsen.

Einfacher und stabiler Hauptständer-Wagen, zum einfachen mühelosen rangieren in der Garage oder in der Werkstatt. Auch ideal für Ausstellungsräume. Er ist mit zwei direktgebremsten Rädern ausgestattet, die man sowohl beim auf wie auch beim abbocken benutzen kann.

Deutsche Qualitätsrollen mit sehr großen Auslegern sorgen dafür das ein Richtungswechsel ohne große Mühe zu erledigen ist!

Er ist galvanisch Verzinkt und hat eine antirutschhämende Gummi-Matte im Lieferumfang enthalten. Bitte nur benutzen auf festem und geraden Untergrund, Betonböden sind kein Problem für Ihn.

Mit einem genialen Zusatzteil (2012-II) das man an den 2012 & 2012N & 2015 anschrauben kann, ist es möglich in einem Arbeitsgang auch das Vorderrad mit auf eine kleine Rangierplattform zu ziehen. Damit kann man dann sofort in jede gewünschte Richtung rangieren.

Denn Dauertest damit haben wir schon auf der Messe Dortmund 2006 und München IMOT 2006 hinter uns. Vielleicht haben Sie uns ja gesehen, als ich oder ein Mitarbeiter eine BMW GS1200 mit Besatzung über die ganz Messe geschoben haben, und das Millimeter genau durch die Menschenmenge!

*Einfache Bedienung ohne fremde Hilfe möglich!
Üben Sie diese Abläufe am Anfang mit einer zweiten Person zur Sicherung.*

Im Lieferumfang enthalten:

1x Hauptständerwagen / Rangier Grundplatte 2015 / 41 cm Breite

2x Qualitätsdoppelrollen Radsatz 360° ungebremst

2x Qualitätsdoppelrollen Radsatz 360° direkt gebremst !

1x Antirutschmatte für stabilen und sicheren Stand

4x Inbusschraube M10 / 4x Selbstsichernde Mutter

4x Unterlegscheibe / 4x Schutzkappe für Muttern

**4x Unterlegscheibe (Groß) optionell verwendbar als Höhendistanz
(Höhenausgleich) zwischen Rad und Rangierplattenkonstruktion 2015**

Art-Nr. 2012-II Vorderrad-Adapter



Art-Nr.2015



Drehen auf dem Punkt!
Auch Querverfahrbar!

2012N & 2012II

Made
in
Germany

Vorderrad-Aufn.-2012II Hauptständer-Rangierwagen 2012N



Breite 41cm Tiefe 22cm

Zentralgebremst



Inkl.- Scheren-Heber

Zubehör Komplett-Aufnahme

Hauptständerwagen Profi 2012



Breite 41cm Tiefe 22cm

Direkt gebremste Räder!

Front-Aufnahme 2012I



Räder entlastet!

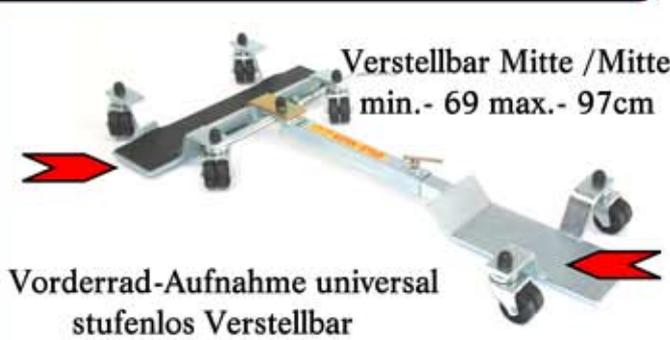
Hauptständerwagen Sport 2015



Breite 50cm Tiefe 12 cm

Zentralgebremst

Front-Aufnahme 2012I



Verstellbar Mitte /Mitte
min.- 69 max.- 97cm

Vorderrad-Aufnahme universal
stufenlos Verstellbar

Hauptständerwagen (Breit) 2012N

Vorderrad-Aufn.-2012II



Herstellung & Vertrieb
Technisches Motorradzubehör

Sollte Ihnen das Aufbocken Ihrer Maschine schwer fallen?
Hier die einfache und schnelle Lösung von Kern-Stabi!

KERN-STABI
MOTORRADTECHNIK

Made
in
Germany

Tipp für einfacheres Aufbocken Ihrer Maschine mit Kern-Stabi Rangier-Systemen!

Durch das auffahren auf unsere Rampe ist nur noch wenig Kraft Erforderlich um das Motorrad auf unsere Systeme aufzubocken.

Auffahr-Rampe Bestell No.: 2030
Inkl. Gummi-Block für Seitenständer

Stand 12-2013

Universell-Passend für fast alle Hauptständer-Motorräder!

**Made
in
Germany**

Artikel No.:
Hauptständer-Rangier-
Wagen 2012N
Vorderrad-Aufnahme
Zubehör 2012II

Kann auch getrennt
bestellt werden!

Videos dazu auf :
www.kern-stabi.de



Für Müheloses Rangieren auf dem Punkt!

**360
Grad**

Ideal für Garagen-Parker!

Leichtes Rangieren durch
Rollen Made in Germany!
Leicht Quer zuverfahren.
Ideale Ausnutzung Ihrer
Garage. Umständliches
Rangieren gehört damit
der Vergangenheit an.

max.- 400kg

Mit eingebauter
Zentralbremse!

Verschiedene Modelle im Angebot! 2012N & 2012II

Dies wird ermöglicht durch unsere universelle Vorderrad-Aufnahme 2012II !

KERN-STABI
MOTORRADTECHNIK

[www.kern-stabi](http://www.kern-stabi.de)