

Technisches Merkblatt Bremssattellack-Set



Bremssattellack-Set, bestehend aus

- Bremssattelreiniger-Spray 400 ml
- Streichlack 150 ml
- Härter 50 g
- 1 Pinsel
- 1 Spatel

Zur Steigerung des Sportlooks am Auto durch das farbige Hervorheben der Bremssättel. Besonders attraktiv in Verbindung mit Sport- und Alufelgen.

[Hier](#) erhalten Sie eine Anleitung im Anwendungsspot.

Qualität und Eigenschaften

Bremssattel-Reiniger Spray

- spezielle, metallschonende Lösemittel-Rezeptur
- Entfernt restlos Öl, Fett, Schmutz und Schmiermittel von Bremsen.
- Auch zu verwenden an Motoren, Pumpen, Leitungen etc.
- Korrosions- und chemikalienbeständig
- Nicht leitend

Bremssattel-Lack + Härter

- Hochwertiger 2-Komponenten-Acryllack + Härter
- Schnelltrocknend
- Bleifrei
- Dauerhafter Glanz
- Wetterbeständig
- Benzinfest
- Ausgezeichnete Haftung und Deckkraft
- Schmutzunempfindlich durch harte und glatte Oberfläche

Physikalische und chemische Daten

- **Basis:**
Bremssattel-Reiniger-Spray: Lösemittelmischung
Bremssattel-Lack + Härter: Acryllack auf 2-K Basis
- **Farbe:** farbtionspezifisch
- **Geruch:** nach Lösemittel
- **Glanzgrad:** im 60° Messwinkel nach DIN 67530
glänzend: 80 GE
- **Ergiebigkeit:**
Je nach Beschaffenheit und Farbe des Untergrundes reicht das Set für die Lackierung von 4 Bremssätteln
- **Trocknung (bei 20°C, 50% relative Luftfeuchte):**
Nach ca. 2 Stunden Aushärtungszeit können die Bremsbeläge und Räder wieder montiert werden. Das Fahrzeug sollte allerdings frühestens nach 24 Stunden bewegt werden. Nach 7 Tagen erreicht die Lackierung die Endhärte. Die Trocknungszeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur, der Luftfeuchtigkeit und der aufgetragenen Schichtstärke.
- **Temperaturbeständigkeit:** bis 140°C
- **Haltbarkeit/Lagerung:**
max. Haltbarkeit der ungeöffneten Lack- bzw. Härterdose: 2 Jahre bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%)
- **Inhalt der Set-Verpackung:**
Bremssattel-Reiniger-Spray: Aerosoldose mit 400 ml Nennvolumen
Dose mit 150 ml Streichlack
Tube mit 50 g Härter
1 Pinsel + 1 Rührspatel

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: MOTIP DUPLI ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Kennzeichnung: Alle Produkte von MOTIP DUPLI entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Gebrauchsanleitung

Bei vielen DUPLI-COLOR Sprühlacken verhindern Sprühsicherung und anbruchsichere Verschlusskappe die unbefugte Benutzung. Beachten Sie die entsprechenden Hinweise auf Kappe oder Etikett.

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung

Reinigung

- Auto gemäß Hersteller-Vorschrift aufbocken und das Rad abmontieren. Bremsbeläge müssen nur entfernt werden, wenn auch die Innenseite der Bremssättel lackiert werden.
- Staubschutzmanschetten, Gummibremsschläuche und Gewinde der Entlüfterschraube sorgfältig abkleben.
- Dose ca. 2 Minuten gut schütteln – auch während der Anwendung.
- Bremssattelreiniger wird direkt auf die Verschmutzungen gesprüht. Die zu behandelnden Oberflächen gleichmäßig einsprühen und anschließend überschüssigen Bremssattelreiniger abtropfen lassen.
- Hartnäckige Verschmutzungen mit einem Pinsel oder einer Bürste nachbehandeln.

Lackieren

- Lackdose erst kurz vor der Verarbeitung öffnen.
- Nach dem Reinigen der Bremssättel (5 Minuten abtrocknen lassen) den Lack mit dem Härter im Verhältnis 3:1 gut mischen, 5 Minuten vorreifen lassen und nochmals gründlich durchrühren.
- Mit einem Feinhaarpinsel eine dünne, gleichmäßige Schicht auftragen.
- 15 Minuten warten, bevor eine zweite Schicht aufgebracht wird.
- Nach ca. 2 Stunden Aushärtungszeit können die Bremsbeläge und Räder wieder montiert werden. Das Fahrzeug sollte allerdings

- Nach ca. 2 Stunden Aushärtungszeit können die Bremsbeläge und Räder wieder montiert werden. Das Fahrzeug sollte allerdings frühestens nach 24 Stunden bewegt werden. Nach 7 Tagen erreicht die Lackierung die Endhärte.

Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. MOTIP DUPLI wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von MOTIP DUPLI verschuldeten Fehler beruht.

Für weitere technische Fragen erreichen Sie unsere Hotline von Montag bis Donnerstag von 9.00 bis 15.00 Uhr und Freitags bis 12.00 Uhr unter der Tel.-Nr. +49 (0)6266/75-266.

Stand: 1. Dezember 2009

Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 06.06.2018

MOTIP DUPLI GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info@de.motipdupli.com