



eSystem

Universal Kit

DE Gebrauchsanleitung

EN Operating guide

FR Mode d'emploi

NL Gebruiksaanwijzing

DE

Scottoiler eSystem

Elektronisches Kettenschmiersystem

Warnung

Um Schäden an Ihrem Fahrzeug und Unfälle zu vermeiden:

- Befolgen Sie die Installationsanweisungen und zusätzlichen Installationsressourcen, die vom Hersteller online bereitgestellt werden.
- Die meisten Installationen sind von einem begeisterten Enthusiasten durchführbar. Im Zweifelsfall oder wenn empfohlen sollten Systeme von geschulten Technikern installiert werden.
- Eine falsche Unterdruckverbindung bei der Installation eines unterdruckgesteuerten Systems kann die Funktion des Motors beeinträchtigen und zu Schäden führen. Lesen Sie daher immer die modellspezifischen Installationsanweisungen durch, um eine korrekte Installation sicherzustellen.
- Eine falsche Batterie oder ein falscher elektrischer Anschluss beim Einbau eines elektronischen Systems kann die Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen und Schäden verursachen. Lesen Sie daher immer die Installationsanleitungen, um eine korrekte Installation sicherzustellen.
- Halten Sie alle Teile des Systems fern von heißen oder beweglichen Bauteilen.
- Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass Ihr System korrekt installiert ist und funktioniert. Achten Sie insbesondere auf Folgendes:
- Überprüfen Sie die Positionierung und Ausrichtung der Spenderdüse, die das Öl / die Flüssigkeit auf das Kettenrad verteilt, um sicherzustellen, dass das System nicht undicht ist. Die Spenderdüse muss das Kettenrad leicht berühren und gleichzeitig darf die Spenderdüse nicht von den Zähnen des Kettenrads oder der Kette erfasst werden. Die Spenderdüse ist so konstruiert, dass sie, falls sie von der Kette erfasst wird, herausgerissen werden kann ohne das System zu beschädigen. Bei Verlust muss die Spenderdüse ausgewechselt werden, um eine genaue Ölförderung zu gewährleisten.
- Kontrollieren Sie, ob die Durchflussrate korrekt eingestellt ist, um der Kette eine leichte Schicht Öl / Flüssigkeit ohne Überschuss zu geben. Untersuchen Sie die Lauffläche des Reifens und wenn Sie Ölspuren gefunden haben, reinigen Sie diese gründlich und stellen Sie die Ursache fest, bevor Sie erneut fahren.

Prävention von Verletzungen

- Unsere Produkte enthalten Kleinteile und Flüssigkeiten, die verschluckt werden können und es werden Kunststoffverpackungen verwendet. Um das Risiko des Verschluckens oder Erstickens zu vermeiden, halten Sie das Produkt fern von Kindern.
- Um Verletzungen bei der Installation eines Systems zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug nicht umkippen kann, dass Sie über ausreichende Beleuchtung verfügen und geeignete Schutzausrüstung tragen.
- Wenn Produkte auf Öl- oder Flüssigkeitsbasis mit der Haut in Kontakt kommen, waschen Sie sie gründlich mit viel Wasser ab. Bei Hautreizung einen Arzt aufsuchen.
- Wenn Öl oder flüssige Produkte mit den Augen in Berührung kommen, spülen Sie diese einige Minuten lang vorsichtig mit Wasser aus. Entfernen Sie Kontaktlinsen, wenn vorhanden um den Vorgang leichter zu machen. Weiter spülen. Bei anhaltender Augenreizung ärztlichen Rat einholen.

Garantie und Haftung

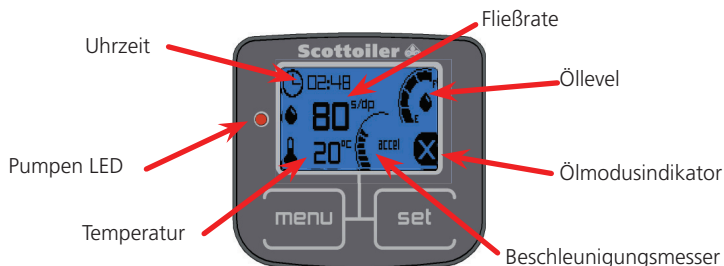
- Eigenmächtige Änderungen am Produkt sind nicht gestattet und führen zum Erlöschen der Garantie.
- Verwenden Sie Systeme nur für den vorgesehenen Zweck und wie in der Anleitung beschrieben. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen oder unzulässigen Gebrauch entstanden sind.
- Verwenden Sie nur Original-Öle / -Flüssigkeiten in Ihrem System. Die Verwendung anderer Öle / Flüssigkeiten kann zu Schäden führen und führt zum Erlöschen der Garantie.

Sprache Ändern

- ▶ Drücken und halten Sie die **MENU** und **SET** Tasten gleichzeitig für 6 sec. gedrückt. Wenn Sie die Tasten loslassen wechselt das eSystem zum Sprachen Menü
- ▶ Drücken Sie **SET** um die Sprache zu ändern. Das eSystem wechselt nach 6 sec. Inaktivität wieder zum Menü Bildschirm.

Fahrmodus

Der Fahrmodus ist die Standardanzeige. Er zeigt die Hauptinformationen an, die Sie während des Einsatzes des eSystems benötigen. Sie sehen folgende Informationen:



Fließrate: Die Fließrate repräsentiert die Zeit in Sekunden zwischen Öltropfen. Die Empfehlung liegt bei 60 Sek., kann aber von 20 (schnellste Fließrate) bis 180 (langsamste Fließrate) Sek. pro Tropfen oder Aus (∅) gewählt werden.

- ① Die Fließrate wird standardmässig auf Aus (∅) gesetzt, sobald das Reservoir leer ist.

LED Pumpe: Das LED der Pumpe leuchtet mit jedem Pumpvorgang.

Temperatur: Die Umgebungstemperatur wird in Grad Celsius angegeben.

Ölstand: Zeigt das aktuelle Öllevel im Reservoir.

Modus: Zeigt an in welchem Modus das eSystem gerade arbeitet;

- ✕ - Manuell: Das eSystem wurde manuell gestartet.
- ✓ - Hochfahren: Das eSystem registriert ein Anspringen des Motors.
- ↑ - Ölen: Das eSystem hat registriert, dass das Motorrad in Bewegung ist und die Kette wird geschmiert.

Beschleunigung: Die Beschleunigung wird genutzt um die Bewegung des Motorrads zu erkennen und die Öllieferung ein bzw. auszuschalten. Zusätzlich zeigt das Display die momentane Beschleunigung, gemessen in g.



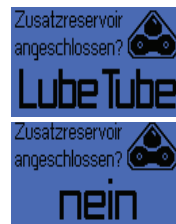
Mehr Informationen zu Ihrem Motorrad?

Besuchen Sie unser Support Center für modelspezifische Schritt-für-Schritt Anleitungen, Installations Videos, FAQs, Tipps und Tricks und mehr: www.scottoiler.com/mybike

Zusatzreservoir Menü

Scottoiler bietet verschiedene Zusatzreservoirs an, welche die Ölkapazität erweitern und mit dem eSystem kompatibel sind. Um die Reservoiranzeige exakt zu halten ist es nötig, die Zusatzreservoirs durch die "add-on" Funktion zu integrieren. Der Standardbildschirm wird "nein" anzeigen, d.h. es sind keine zusätzlichen Reservoirs angeschlossen. Durch drücken des **SET** Knopfes gelangen Sie durch die erhältlichen Zusatzreservoirs und lassen das eSystem seine neue Kapazität wissen.

- ① Wenn ein zusätzliches Reservoir angebracht ist, wird die Reservoiranzeige die Gesamtkapazität des Systems anzeigen. Das Öllevel muss auf 100% eingestellt werden wenn Reservoir und Zusatzreservoir voll befüllt sind.



Öllevel Menü

Das Öllevel Menü ermöglicht es dem System mitzuteilen, wenn Sie das Reservoir neu befüllen und mit wieviel Öl. Durch drücken der **SET** Taste füllt sich die Reservoiranzeige von 0% bis 100% in 25% Schritten. Das eSystem berechnet aus der Ölmenge eines Tropfens und dem Inhalt des Reservoirs den Ölverbrauch. Wenn das Reservoir Level 0% erreicht hat stoppt das eSystem die Abgabe von Öl um die Pumpe zu schützen.

- ① Jedesmal, wenn das Reservoir befüllt wird, muss das Öllevel neu eingestellt werden.



Entlüften Menü

Das Entlüften Menü ermöglicht Ihnen den Förderschlauch zu entlüften. Durch drücken der **SET** Taste wird das eSystem für 60 Sek. entlüftet. Das Entlüften kann zu jedem Zeitpunkt durch erneutes drücken von **SET** gestoppt werden. Ein Entlüften ist nur möglich solange das Reservoir nicht leer ist. Der Spülzyklus ist normalerweise nur bei der ersten Installation des Oilers nötig, kann aber auch durchgeführt werden, um Luftblasen aus dem Schlauch zu entfernen oder um das eSystem im Stand zu testen.



Kalibrierungs Menü

Um es dem Triaxial Accelerometer zu ermöglichen die Beschleunigung zu messen, ist ein vorheriges Kalibrieren nötig. Hierdurch erlernt das eSystem die Ruheposition. Während des Kalibrierens sollte sich das Motorrad in aufrechter (z.B. nicht auf dem Seitenständer) und ruhiger Position befinden. Kalibrieren ist nur bei der Erstinstallation nötig oder sobald die Displayeinheit an einer anderen Stelle befestigt wird.



Bewegungsgrenzwert Menü

Das eSystem wird ab dem Bewegungsgrenzwert in den Ölen-Modus wechseln. Dieser Grenzwert setzt sich aus Beschleunigung und Vibration zusammen. Idealerweise sollte dieser Grenzwert bei einer Geschwindigkeit von 30-60km/h liegen. Bei laufruhigen Motoren kann sich dieser Grenzwert auf höhere Geschwindigkeit verschieben. Sollte dies der Fall sein, können Sie den Bewegungsgrenzwert im Menu verändern. Die Standarteinstellung beträgt 2 Balken. Drücken Sie **SET** um den Grenzwert auf eine niedrigere oder höhere Geschwindigkeit einzustellen.

- ① Bitte beachten Sie, dass der Grenzwert nicht so weit herab gesetzt wird, dass das System bereits im Stand in den Ölen-Modus wechselt.





eSystem einrichten

DE

- ▶ Halten Sie den **MENU** Knopf für 2 Sekunden gedrückt um das System manuell zu starten. Der Fahrmodus zeigt die Standardinformationen an.
- ▶ Drücken Sie **MENU**, um durch die Menüoptionen zu blättern.

Zusatzreservoir Menü

- ▶ Wenn Sie kein Zusatzreservoir angeschlossen haben, belassen Sie die Einstellung auf Nein.
- ▶ Wenn Sie eine Lube Tube angeschlossen haben, bitte auswählen.
- ▶ Wenn Sie ein HCR Magnum Tank angeschlossen haben, bitte auswählen.

Öllevel Menü

- ▶ Befüllen Sie das Reservoir mit Scottoil aus der Flasche.
 - ▶ Drücken Sie **SET** bis die Füllstandsanzeige 100% anzeigt.
- ① Wiederholen Sie diesen Schritt nach jedem Befüllen.

Entlüften Menü

- ▶ Drücken Sie **SET** um einen 60 Sek. Spülzyklus zu starten bis Öl aus dem Zapfen des Reservoirs tropft. Drücken Sie **SET** um den Spülzyklus zu stoppen.
 - ▶ Verbinden Sie die durchsichtige Förderleitung mit dem Zapfen.
 - ▶ Identifizieren Sie eine passende Stelle für das Regelventil und wiederholen Sie die Entlüften Funktion bis das Öl die gewünschte Stelle erreicht hat.
 - ▶ Schneiden Sie in die Förderleitung und setzen Sie das Regelventil ein.
- ① Das Regelventil muss in die Förderleitung eingesetzt werden damit das eSystem korrekt funktioniert.
- ▶ Wiederholen Sie die Entlüften Funktion bis Öl am Kettenrad austritt.
 - ▶ Befüllen Sie das Reservoir erneut. Setzen Sie das Öllevel Menü wieder auf 100% damit die Öllevelanzeige den korrekten Füllstand anzeigt.
- ① Sie müssen das Öllevel jedes mal neu einstellen wenn Sie das Reservoir befüllen.

Kalibrierungs Menü

- ① Das Motorrad muss aufrecht stehen und der Motor ausgeschaltet sein.
- ▶ Drücken sie **SET** um das eSystem zu kalibrieren.

Bewegungsgrenzwert Menü

- ① Der Bewegungsgrenzwert hat die Standardeinstellung 2 Balken. Es ist nicht notwendig hier andere Einstellungen vorzunehmen. Über dieses Menü kann gesteuert werden ob das System mehr oder weniger sensitiv auf Beschleunigung reagieren soll.

Uhrzeit Menü

- ▶ Drücken Sie **SET** um die Ziffer einzustellen.
- ▶ Um zur nächsten Stelle zu wechseln halten Sie **SET** für 3 Sekunden gedrückt bevor Sie loslassen.

Fahrmodus

- ▶ Drücken Sie **SET** um die Fließrate einzustellen.
- ① Die empfohlene Fließrate ist 60 s/dp.
- ① Für beste Ergebnisse reinigen Sie Ihre Kette nach der Montage des Scottoiler eSystems. Bringen Sie dann etwas Scottoil von der Flasche mit einem Lappen oder Pinsel auf die Kette auf. Ihr eSystem wird diesen Ölfilm auf der Kette aufrechterhalten.



Scottoiler eSystem

Electronic Chain Oiler System

Warning

To avoid damage to your vehicle and risk of accident:

- Follow the installation instructions and additional installation resources provided by the manufacturer online
- Most installations are achievable by a keen enthusiast. If in doubt, or, where recommended, systems should be installed by trained technicians
- An incorrect vacuum connection, when installing a vacuum operated system, may compromise the function of the engine and cause damage to it so always consult the model specific installation guides to ensure correct installation
- An incorrect battery or electrical connection, when installing an electronic system, may compromise the function of the vehicle and cause damage to it so always consult the installation guides to ensure correct installation
- Keep all parts of the system away from, hot or moving parts
- Before each ride, make sure your system is installed and functioning correctly. Pay particular attention to the following:
- Check positioning and alignment of the injector which dispenses the oil/fluid onto the rear sprocket to ensure that no oil is leaking. The injector must lightly touch the sprocket and be clear of the chain/sprocket interface to avoid being caught by the teeth of the sprocket or the chain. The injector is designed to be sacrificial and fail safe if caught by the chain. If lost the injector must be replaced to ensure accurate oil delivery
- Check the flow rate is correctly adjusted to provide a light layer of oil/fluid to the chain with no excess. Inspect the tyre tread and if you find any traces of oil, clean them off thoroughly and establish the cause before riding again

Prevention of injury

- Our products include small parts and fluids which can be swallowed and use plastic packaging. To avoid the risk of swallowing, choking or suffocation, keep out of reach of children at all times
- To avoid injury when installing a system, make sure your vehicle cannot tip over, that you have adequate lighting and use suitable protective equipment
- If oil or fluid based products come into contact with skin, wash thoroughly with plenty of water. If skin irritation occurs seek medical advice
- If oil or fluid based products come into contact with eyes, rinse cautiously with water for several minutes. Remove contact lenses, if present and easy to do. Continue rinsing. If eye irritation persists seek medical advice

Warranty & Liability

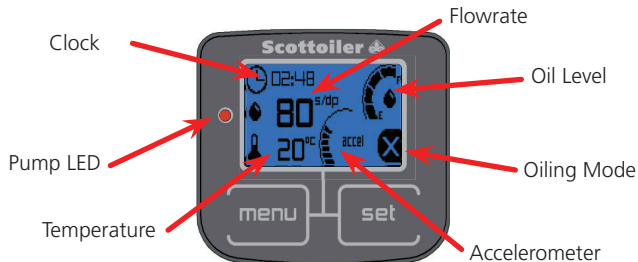
- Unauthorised modifications and/or changes to the product are not permitted and may invalidate the warranty
- Only use systems for their intended purpose and as described in the instructions. The manufacturer accepts no liability for damage caused by improper or incorrect use
- Only use Genuine Manufacturer oils/fluids in your system. Use of any other oils/fluids may result in damage and will invalidate the warranty

Change Language

- ▶ Press and hold both **MENU** and **SET** buttons for 6 sec. On release the menu displays the languages.
- ▶ Use **SET** to choose language
The system will return to the previous screen after 6 sec. of inactivity.

Driving Screen

The driving screen is the default screen that provides you with the information you require during general use of the eSystem. The following information is displayed:



Flowrate: The flow rate represents the time in seconds between drops of oil. The recommendation is for 60 seconds but this can be set from 20 (fastest flow) - 180 (slowest flow) seconds per drop or OFF (∅). Pressing SET will cycle through the settings.

- ① The flow rate will default to OFF (∅) when oil reservoir is empty.

Pump LED: The pump LED will flash every pump stroke.

Temperature: The ambient temperature is displayed in degrees Celsius (°C).

Oil Level: Displays the current level of oil present in the reservoir(s).

Oiling Mode: Indicates which mode the eSystem is currently operating in;

✘ - Manual: The unit has been powered on without the engine running.

✓ - Startup: The unit has sensed that the engine is running.

↑ - Oiling: The unit has sensed that the motorcycle is in motion and is oiling the chain.

Accelerometer: Your acceleration is used to sense the motion of the motorcycle and to turn oil flow on and off. In addition the display also gives an instantaneous representation of accelerometer readings shown in g-force.



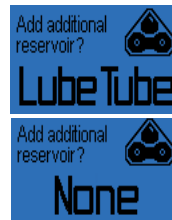
Looking for more information about your motorbike?

Visit our model-specific installation guides for step-by-step instructions, installation videos, set-up advice and more: www.scottoiler.com/mybike

Additional Reservoir Menu

Scottolier offer a range of additional reservoirs that are compatible with the eSystem. These reservoirs increase the oil capacity of the system. To keep the oil level indicator accurate it is possible to 'add-on' one of these reservoirs. The standard screen will show 'None' meaning there are no additional reservoirs in use. By pressing the **SET** button this option will cycle through the available additional reservoirs and let the eSystem know its new capacity.

- ① When an additional reservoir is in place the oil level gauge will display the overall capacity of the system. When both the eSystem reservoir and the additional reservoir are full the oil level should be set to 100%.



Oil Level Menu

The oil level menu allows you to set the quantity of oil present in the reservoir. By pressing the **SET** button the reservoir bar will fill from 0% to 100% in 25% increments. The eSystem knows the quantity of each oil drop and the reservoir volume therefore can keep track of your oil level and inform you when it is running low.

- ① When the reservoir level is 0% (i.e. empty) the system will stop to protect the pump. Every time the eSystem reservoir is refilled or topped up the reservoir menu must be reset to show this change.



Prime Menu

The prime menu allows you to run the oiler at a high rate to prime the oil delivery tubing. When **SET** is pressed the system will prime for 60 seconds. Priming can be stopped at any time by pressing the **SET** button again. Prime will only function if the reservoir is not empty and the Oil Level Menu shows at least 25%.

The prime setting is usually only required on first installation but can also be used to remove air bubbles from your oil line and to test the oiler when stationary.



Calibration Menu

In order for the triple axis accelerometer to be able to sense directional acceleration it requires to be calibrated so that it can 'learn' its static position. To calibrate press **SET** on the Calibration Menu screen.

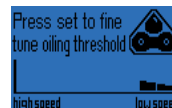
When calibrating, the motorcycle should be upright (i.e. not on a side stand) and held steady. Calibration is only required on first installation or if the display unit is moved to a new location or mounting position.



Oiling Threshold Menu

The eSystem has an internal threshold that corresponds roughly to speed that is used to switch the unit into 'oiling' (⚙️) mode. The eSystem should switch to this mode between 20 – 30mph. On smooth motorcycles the unit might not switch mode until higher speed. In this case the oiling threshold speed can be altered from this menu. The default is level 2 but if you need to lower the switching speed then press **SET** to cycle to a lower number. If you need to raise the switching speed then press **SET** to cycle to a higher number.

- ① Do not to lower the threshold to a level where it will start oiling before the motorcycle starts to move.





Initial setup

EN

- ▶ Press and hold the **MENU** button to manually start the eSystem. The Driving Screen shows with information required during general usage.
- ▶ Press **MENU** to cycle through the menu options.

Additional Reservoir Menu

- ▶ If you have installed no additional reservoir, leave as None.
- ▶ If you have a Lube Tube, select.
- ▶ If you have an HCR, select.

Reservoir Level Menu

- ▶ Fill your reservoir with Scottoiler from the bottle.
 - ▶ Press **SET** to set the bar at 100%.
- ① You need to do this every time you refill the reservoir.

Prime Menu

- ▶ Press **SET** to initiate a 60 second prime cycle. Repeat this step until oil starts dripping from the spigot on top of the eSystem reservoir. Press **SET** to stop priming.
 - ▶ Connect the clear delivery tubing which goes to the sprocket.
 - ▶ Identify a suitable location for the check valve and repeat PRIME function until oil has reached this location.
 - ▶ Cut the delivery tube and insert the check valve.
- ① The check valve must be inserted into the oil dispenser line for the system to function correctly.
- ▶ Repeat the Prime function until oil has reached the dispenser.
 - ▶ Top up your reservoir with oil using the bottle and spout. Then re-set the Oil Level to 100%. This will ensure the oil level gauge remain accurate.
- ① You need to manually re-set the Oil Level every time you refill the reservoir.

Calibration Menu

- ① Ensure your bike is upright and steady and the engine is not running.
- ▶ Press **SET** to calibrate the unit.

Oiling Threshold Menu

- ① This is set to 2 as default. It is not necessary to adjust this setting initially, however it may be used to make the oiler more or less sensitive to acceleration.

Clock Screen Menu

- ▶ Press **SET** to change the time.
- ▶ To move to the next digit press **SET** for 3 seconds then release.

Driving Screen

- ▶ Press **SET** repeatedly until the flow rate is at your desired level.
- ① Recommended rate is 60 s/dp.

- ① For best results clean your chain after fitting the Scottoiler eSystem. Then lightly apply some Scottoiler from the bottle to the chain using a rag or brush. Your eSystem will maintain this film of oil on the chain.

Attention

Pour éviter d'endommager votre véhicule et risque d'accident:

- Suivez les instructions d'installation et les ressources d'installation supplémentaires fournies par le fabricant en ligne
- La plupart des installations sont réalisables par un amateur passionné. En cas de doute, ou, lorsque cela est recommandé, les systèmes doivent être installés par des techniciens qualifiés
- Un mauvais raccordement au vide, peut compromettre le fonctionnement du moteur et causer des dommages. Consultez toujours les guides d'installation spécifiques au modèle pour assurer une installation correcte.
- Une connexion électrique incorrecte, lors de l'installation d'un système électronique, peut compromettre le fonctionnement du véhicule et causer des dommages. Consultez toujours les guides d'installation pour assurer une installation correcte.
- Gardez toutes les éléments du système loin des pièces chaudes ou mobiles
- Avant chaque sortie, assurez-vous que votre système est installé et fonctionne correctement. Soyez attentif aux points suivants :
- Vérifier le positionnement et l'alignement de l'injecteur qui distribue l'huile / fluide sur la couronne arrière pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile. L'injecteur doit toucher légèrement la couronne et être dégagé de l'interface chaîne / couronne pour éviter d'être happé par les dents de la couronne ou de la chaîne. L'injecteur est conçu pour être sacrifié ou sécuritaire si happé par la chaîne. En cas de perte, l'injecteur doit être remplacé pour assurer une distribution d'huile précise
- Vérifiez que le flux est correctement réglé pour fournir une légère couche d'huile / fluide à la chaîne sans excès. Inspectez la bande de roulement du pneu et si vous trouvez des traces d'huile, nettoyez-les soigneusement et établissez la cause avant de remonter

Prévention des blessures

- Nos produits incluent des petites pièces et des fluides qui peuvent être avalés et utiliser des emballages en plastique. Pour éviter le risque de déglutition, d'étouffement, tenez hors de portée des enfants en tout temps
- Pour éviter les blessures lors de l'installation d'un système, assurez-vous que votre véhicule ne peut pas basculer, que vous disposez d'un éclairage adéquat et que vous utilisez un équipement de protection approprié.
- Si de l'huile ou des produits à base de fluides entrent en contact avec la peau, lavez-les soigneusement avec beaucoup d'eau. En cas d'irritation cutanée, consulter un médecin
- Si des produits à base d'huile ou de produits liquides entrent en contact avec les yeux, rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact, si présentes et faciles à faire. Continuez à rincer. Si l'irritation oculaire persiste, consulter un médecin

Garantie et responsabilité

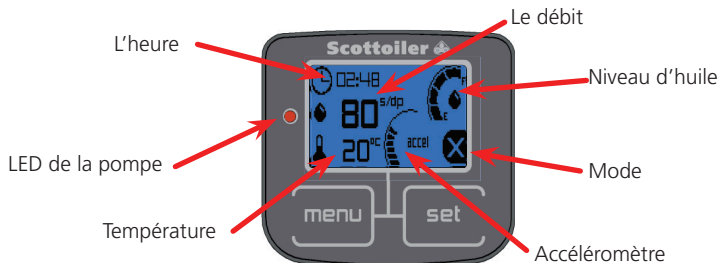
- Toutes modifications de montage et / ou modifications du produit non autorisées peuvent annuler la garantie
- N'utilisez les systèmes que dans le but prévu et tel que décrit dans les instructions. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages causés par une utilisation incorrecte
- N'utilisez que des huiles / fluides d'origine Genuine Manufacturer dans votre système. L'utilisation d'autres huiles / liquides peut entraîner des dommages et annuler la garantie

Changer de langue

- ▶ Appuyez sur les boutons **MENU** et **SET** et maintenez-les enfoncés pendant 6 secondes. Au lancement, le menu affiche les langues.
- ▶ Appuyez sur **SET** pour changer de langue. Le système reviendra à l'écran précédent après 6 sec. d'inactivité.

Écran de conduite

L'écran de conduite est l'écran par défaut qui vous fournit les informations dont vous avez besoin lors de l'utilisation générale du eSystem. Les informations suivantes sont affichées:



LED de la Pompe: La LED clignotera à chaque fois que la pompe s'activera.

Le Débit: Le débit représente le temps en secondes par goutte d'huile. La recommandation est de 50 - 60 secondes, mais cela peut être réglé de 20 (débit rapide) - 180 (le plus lent écoulement) secondes par goutte ou OFF (Ø). En appuyant sur 'set' vous ferez défiler les réglages.

- ① Le débit sera par défaut sur OFF (Ø) lorsque le réservoir à huile est vide.

Température: La température ambiante est affichée en degrés Celsius (° C).

Niveau d'huile: Affiche le niveau actuel d'huile présent dans le(s) réservoir(s).

Mode: Indique le mode sur lequel le eSystem fonctionne actuellement;

✕ - Manual: L'appareil a été mis sous tension mais le moteur n'est pas en marche.

✓ - Startup: L'unité a détecté que le moteur est en marche.

↑ - Oiling: L'unité a détecté que la moto est en mouvement et lubrifie la chaîne.

Accéléromètre: Votre accélération est utilisée pour détecter le mouvement de la moto et ainsi faire fonctionner la pompe à huile. En outre, l'affichage donne également une représentation instantanée de l'accéléromètre indiqué en force G.



Vous cherchez des informations sur votre moto?

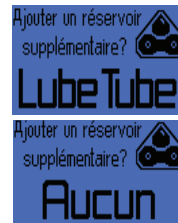
Consultez nos guides d'installation spécifiques au modèle pour obtenir des instructions détaillées, des vidéos d'installation, des conseils d'installation et plus encore:

www.scottoiler.com/mybike

Menu Réservoir supplémentaire

Scottolier propose une gamme de réservoirs supplémentaires qui sont compatibles avec le eSystem. Ces réservoirs augmentent la capacité d'huile du système. Par conséquent, afin de maintenir l'indicateur de niveau d'huile précis, il est possible de d'ajouter (add-on) un de ces réservoirs. L'écran standard affiche 'None' qui signifie qu'il n'y a pas de réservoirs supplémentaires en cours d'utilisation. En appuyant sur la touche **SET** cette option permet de faire défiler les réservoirs supplémentaires disponibles et laisser le eSystem connaître sa nouvelle capacité.

- ① Lorsqu'un réservoir supplémentaire est en place la jauge de niveau d'huile affiche la capacité globale du système. Par conséquent, lorsque les deux le réservoir, celui du eSystem et le réservoir supplémentaire sont pleins le niveau d'huile doit être réglé à 100%.



Menu de niveau d'huile

Le menu de niveau d'huile vous permet de régler la quantité d'huile présent dans le réservoir. En appuyant sur la touche **SET** la barre de réservoir se remplit à partir de 0% à 100% à 25% incréments. Le eSystem connaît la quantité de chaque huile la baisse et le volume du réservoir peut donc suivre de votre niveau d'huile et vous informer quand il est faible.

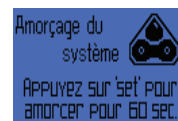
- ① Notez que lorsque le niveau du réservoir est de 0% (c'est à dire vide) l'graisseur arrêtera l'écoulement de l'huile pour protéger la pompe. Chaque fois que le réservoir est rempli de eSystem ou complété le menu de réservoir doit être remis à montrer ce changement.



Menu d'amorçage

Le menu d'amorçage vous permet de faire fonctionner le graisseur à un rythme élevé pour amorcer la tubulure de distribution de l'huile. Quand **SET** est pressé, l'amorçage commence pour 60 secondes. L'amorçage peut être arrêté à tout moment en appuyant de nouveau sur la touche **SET**. L'amorçage ne fonctionnera que si le réservoir n'est pas vide et si le niveau d'huile du réservoir montre au moins 25%.

L'amorçage est généralement nécessaire que lors de la première installation, mais peut également être utilisé pour enlever les bulles d'air de votre conduite d'huile ou afin de tester le graisseur à l'arrêt.



Menu d'étalonnage

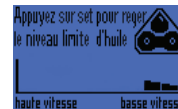
Pour que l'accéléromètre à trois axes soit en mesure de détecter l'accélération directionnelle, il a besoin d'être calibré afin qu'il puisse «enregistrer» la position statique. Pour calibrer appuyer sur 'set' sur l'écran de menu d'étalonnage. Lors de l'étalonnage, la moto doit être vertical (c'est à dire pas sur une béquille latérale) et être stable. L'étalonnage n'est nécessaire que lors de la première installation ou si l'unité d'affichage est déplacée vers un nouvel emplacement, ou position de montage.



Menu seuil de lubrification

Le eSystem a un seuil interne qui correspond à peu près à la vitesse qui est utilisée pour passer l'appareil en mode "Oiling" (①). Le eSystem devrait passer à ce mode entre 30 et 50 km/h. Sur les motos « douces » l'appareil pourrait ne pas changer de mode jusqu'à une vitesse supérieure. Dans ce cas, la seuil de lubrification peut être modifiée à partir de ce menu. La valeur par défaut est de niveau 2, mais si vous avez besoin de réduire le seuil appuyez sur **SET** pour passer à un nombre inférieur. Si vous avez besoin de l'augmenter, appuyez sur **SET** pour passer à un plus grand nombre.

- ① Des précautions doivent être prises pour ne pas abaisser le seuil à un niveau où le graisseur commencera la lubrification avant que la moto commence à se déplacer.





La configuration initiale

- ▶ Appuyez et maintenez le bouton **MENU** pour démarrer manuellement le eSystem. L'écran de conduite affiche les informations requises lors de l'utilisation générale.
- ▶ Appuyez sur **MENU** pour faire défiler les options du menu.

FR

Menu du réservoir supplémentaire

- ▶ Si vous n'avez pas installé de réservoir supplémentaire, laissez comme Aucun.
- ▶ Si vous avez un Lube Tube, sélectionnez.
- ▶ Si vous avez un HCR, sélectionnez.

Menu niveau réservoir

- ▶ Remplissez votre réservoir avec Scottoiler de la bouteille.
 - ▶ Appuyez sur **SET** pour régler la barre à 100%.
- ① Vous devez le faire chaque fois que vous remplissez le réservoir.

Menu principal

- ▶ Appuyez sur **SET** pour lancer un cycle de 60 secondes. Répétez cette étape jusqu'à ce que l'huile commence à sortir du robinet.
 - ▶ Connectez le tube de distribution transparent qui va au pignon.
 - ▶ Identifiez un emplacement approprié pour le clapet anti-retour et répétez la fonction PRIME jusqu'à ce que l'huile atteigne cet endroit.
 - ▶ Couper le tube de distribution et insérer le clapet anti-retour.
- ① Le clapet anti-retour doit être inséré dans la ligne du distributeur d'huile pour que le système fonctionne correctement.
- ▶ Répétez la fonction Prime jusqu'à ce que l'huile atteigne le distributeur.
 - ▶ Remplissez votre réservoir d'huile à l'aide de la bouteille et du bec. Réglez ensuite le niveau d'huile sur 100%. Cela garantira la précision du niveau d'huile.
- ① Vous devez réinitialiser manuellement le niveau d'huile chaque fois que vous remplissez le réservoir.

Menu d'étalonnage

- ① Assurez-vous que votre vélo est droit et stable et que le moteur ne tourne pas.
- ▶ Appuyez sur **SET** pour calibrer l'appareil.

Menu du seuil d'huile

- ① Ceci est défini sur 2 par défaut. Il n'est pas nécessaire d'ajuster ce réglage initialement, mais il peut être utilisé pour rendre le graisseur plus ou moins sensible à l'accélération.

Menu de l'écran d'horloge

- ▶ Appuyez sur **SET** pour changer l'heure.
- ▶ Pour passer au chiffre suivant, appuyez sur **SET** pendant 3 secondes, puis relâchez.

Écran de conduite

- ▶ Appuyez plusieurs fois sur **SET** jusqu'à ce que le débit soit au niveau souhaité.
- ① Le taux recommandé est de 60 s / dp.
- ① Pour de meilleurs résultats, nettoyez votre chaîne après avoir installé le système électronique Scottoiler. Appliquez ensuite un peu de Scottoil de la bouteille sur la chaîne avec un chiffon ou une brosse. Votre système électronique maintiendra ce film d'huile sur la chaîne.

Waarschuwing

Om schade aan uw voertuig en ongevallen te voorkomen:

- Volg de installatie-instructies en aanvullende installatiehulpbronnen die door de fabrikant online worden aangeboden.
- De meeste installaties worden gedaan door een enthousiaste liefhebber. In geval van twijfel of wanneer aanbevolen, moeten systemen worden geïnstalleerd door getrainde technici.
- Een valse vacuümaansluiting bij het installeren van een vacuümgestuurd systeem kan de prestaties van de motor beïnvloeden en schade veroorzaken. Lees altijd de modelspecifieke installatie-instructies om een correcte installatie te garanderen.
- Een verkeerde batterij of elektrische verbinding bij het installeren van een elektronisch systeem kan de werking van het voertuig beïnvloeden en schade veroorzaken. Lees altijd de installatie-instructies om een correcte installatie te garanderen.
- Houd alle delen van het systeem uit de buurt van hete of bewegende delen.
- Controleer vóór elke rit of uw systeem correct is geïnstalleerd en werkt. Besteed bijzondere aandacht aan het volgende:
- Controleer de positionering en richting van het afgiftemondstuk, dat de olie / vloeistof verdeelt naar het tandwiel om te voorkomen dat het systeem lekt. Het afgiftemondstuk moet het tandwiel licht raken en tegelijkertijd mag het doseermontstuk niet worden gevangen door de tanden van het tandwiel of de ketting. Het dispensermondstuk is zo ontworpen dat het, als het door de ketting wordt gegrepen, kan worden uitgetrokken zonder het systeem te beschadigen. Bij verlies moet de spuitmond van de dispenser worden vervangen om een nauwkeurige olietoevoer te garanderen.
- Controleer of het debiet correct is ingesteld om de ketting een lichte laag olie / vloeistof te geven zonder overmatige hoeveelheid. Onderzoek het loopvlak van de band en als u sporen van olie hebt gevonden, reinigt u deze grondig en bepaalt u de oorzaak voordat u opnieuw gaat rijden.

Voorkomen van blessures

- Onze producten bevatten kleine onderdelen en vloeistoffen die kunnen worden ingeslikt en plastic verpakkingen worden gebruikt. Houd het product uit de buurt van kinderen om het risico van slikken of verstikking te voorkomen.
- Om letsel bij het installeren van een systeem te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat uw voertuig niet kan kantelen, dat u over voldoende verlichting beschikt en geschikte beschermende uitrusting draagt.
- Wanneer producten op basis van olie of vloeistoffen op de huid in contact komen met de huid, spoel dan grondig met veel water. Als er huidirritatie optreedt, dient u medisch advies in te winnen.
- Als olie of vloeibare producten in contact komen met de ogen, spoel dan voorzichtig een paar minuten met water. Verwijder contactlenzen, indien beschikbaar, om de procedure gemakkelijker te maken. Ga door met spoelen. Als oogirritatie aanhoudt, zoek dan medisch advies.

Garantie en aansprakelijkheid

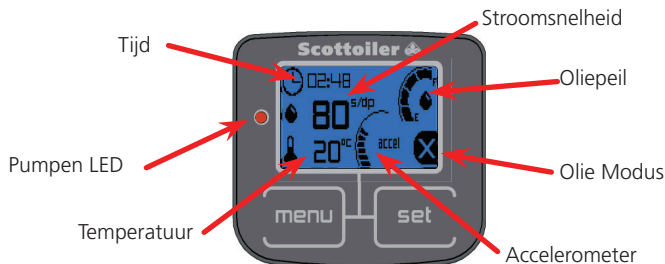
- Ongeautoriseerde wijzigingen aan het product zijn niet toegestaan en maken de garantie ongeldig.
- Gebruik systemen alleen voor het beoogde doel en zoals beschreven in de handleiding. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door onjuist of oneigenlijk gebruik.
- Gebruik alleen originele oliën / vloeistoffen in uw systeem. Het gebruik van andere oliën / vloeistoffen kan schade veroorzaken en de garantie ongeldig maken.

Verander de taal

- ▶ Houd de **MENU**- en **SET**-knoppen tegelijkertijd gedurende 6 seconden ingedrukt. Wanneer u de toetsen loslaat, schakelt het eSystem over naar het menu Talen.
- ▶ Druk op **SET** om de taal te wijzigen. Het eSystem keert terug naar het menuscherm na 6 seconden inactiviteit.

Rijmodus

De rijmodus is het standaardscherm. Het geeft de belangrijkste informatie weer die u nodig hebt tijdens het gebruik van het eSystem. U ziet de volgende informatie:



Stroomsnelheid: Het debiet geeft de tijd in seconden weer tussen druppels olie. De aanbeveling is 60 seconden, maar kan worden ingesteld van 20 (snelste stroomsnelheid) tot 180 (langzaamste stroomsnelheid) seconden per druppel of uit (Ø).

- ① De stroomsnelheid is standaard Opgeschort zodra het reservoir leeg is.

LED Pompe: De LED van de pomp licht op elke pompoperatie.

Temperatuur: De omgevingstemperatuur wordt gegeven in ° C.

Oliepeil: Toont het huidige oliepeil in het reservoir.

Modus: Geeft aan in welke modus het eSystem momenteel werkt;

- ✕ - Handmatig: het eSystem is handmatig gestart.
- ✓ - Opstarten: het eSystem registreert het starten van de motor.
- ↑ - Oliën: het eSystem heeft vastgesteld dat de motorfiets in beweging is en de ketting wordt gesmeerd.

Accelerometer: De versnelling wordt gebruikt om de beweging van de motorfiets te detecteren en de olietoevoer in of uit te schakelen. Bovendien toont het display de onmiddellijke versnelling, gemeten in g.



Meer informatie over je motor?

Bezoek ons ondersteuningscentrum voor stapsgewijze modelspecifieke instructies, installatievideo's, veelgestelde vragen, tips en trucs en meer:

www.scottoiler.com/mybike

Extra reservoirmenu

Scottoiler biedt verschillende extra reservoirs die de oliëcapaciteit uitbreiden en compatibel zijn met het eSystem. Om de reservoiraflezing nauwkeurig te houden, is het noodzakelijk om de extra reservoirs te integreren met de "add-on" -functie. Het standaardscherm geeft "nee" weer, i. Er zijn geen extra reservoirs aangesloten. Als u op de knop **SET** drukt, gaat u door de beschikbare extra reservoirs en laat het eSystem de nieuwe capaciteit weten.

- ① Als er een extra reservoir is geïnstalleerd, geeft de reservoirmeter de totale capaciteit van het systeem weer. Het oliepeil moet worden ingesteld op 100% wanneer het reservoir en het extra reservoir volledig zijn gevuld.



Oliepeilmenu

In het oliënivemenu kan het systeem u vertellen wanneer u het reservoir bijvult en hoeveel olie. Als u op de knop **SET** drukt, vult u de reservoirmeter van 0% tot 100% in stappen van 25%. Het eSystem berekent het oliegebruik van de hoeveelheid olie in een druppel en de inhoud van het reservoir. Wanneer het reservoirniveau 0% bereikt, stopt het eSystem het vrijkomen van olie om de pomp te beschermen.

- ① Elke keer dat het reservoir wordt gevuld, moet het oliepeil opnieuw worden ingesteld.



Afloopmenu

Via het ontluichtingsmenu kunt u de toevoerslang ontlichten. Als u op de knop **SET** drukt, wordt het eSystem gedurende 60 seconden ontlicht. De ontlichting kan op elk moment worden gestopt door opnieuw op **SET** te drukken. Ontlichten is alleen mogelijk zolang het reservoir niet leeg is. De spoelcyclus is normaal alleen nodig bij de eerste installatie van de oliemachine, maar kan ook worden gedaan om luchtballen uit de buis te verwijderen of om het eSystem stilstand te testen.



Kalibratiemenu

Om de Triaxiaal Accelerometer de versnelling te laten meten, is een eerdere kalibratie noodzakelijk. Als gevolg hiervan leert het eSystem de rustpositie. Tijdens de kalibratie moet de motorfiets rechtop staan (niet op de zijstandaard bijvoorbeeld) en in een rustige positie staan. Kalibratie is alleen nodig tijdens de eerste installatie of zodra de display-unit op een andere locatie is bevestigd.



Motion-limietmenu

Het eSystem schakelt over van de bewegingslimiet naar de oliëmodus. Deze limiet is samengesteld uit versnelling en vibratie. Idealiter zou deze limiet op een snelheid van 30-60 km / h moeten liggen. Voor stille motoren kan deze limiet overschakelen naar hogere snelheden. Als dit het geval is, kunt u de bewegingslimiet in het menu wijzigen. De standaardinstelling is 2 balken. Druk op **SET** om de limiet in te stellen op een lagere of hogere snelheid.

- ① Houd er rekening mee dat de limiet niet zo veel wordt verlaagd dat het systeem in de oliëmodus gaat terwijl het stationair is.





eSystem initiële instelling

- ▶ Houd de **MENU**-knop 2 seconden ingedrukt om het systeem handmatig te starten.
- In de rijmodus wordt de sterstandaardinformatie weergegeven.
- ▶ Druk op **MENU** om door de menu-opties te bladeren.

Extra reservoirmenu

- ▶ Als u geen extra reservoir hebt aangesloten, laat u deze instelling op Nee staan.
- ▶ Als u een LubeTube hebt aangesloten, selecteert u.
- ▶ Als u een HCR Magnum-tank hebt aangesloten, selecteert u.

NL

Oliepeilmenu

- ▶ Vul het reservoir met Scottoil uit de fles.
- ▶ Druk op **SET** totdat de niveau-indicator 100% aangeeft.
- ① Herhaal deze stap na elke vulling.

Afloopmenu

- ▶ Druk op **SET** om een spoelcyclus van 60 seconden te starten totdat er olie uit de kraan van het reservoir druppelt. Druk op SET om het spoelen te stoppen.
- ▶ Verbind de transparante transportlijn met de pin.
- ▶ Zoek een geschikte locatie voor de regelklep en herhaal de ontluuchtingsfunctie totdat de olie het gewenste punt bereikt.
- ▶ Snijd in de persleiding en plaats de regelklep.
- ① De regelklep moet in de persleiding worden geplaatst zodat het eSystem correct werkt.
- ▶ Herhaal de ontluuchtingsfunctie totdat olie uit het tandwiel ontsnapt.
- ▶ Vul het reservoir opnieuw bij. Stel het olienivemenu opnieuw in op 100%, zodat de oliepeilindicator het juiste niveau aangeeft.
- ① U moet het oliepeil opnieuw instellen telkens wanneer u het reservoir vult.

Kalibratiemenu

- ① De motorfiets moet rechtop staan en de motor afzetten.
- ▶ Druk op **SET** om het eSystem te kalibreren.

Motion-limietmenu

- ① De bewegingslimiet heeft de standaardinstelling van 2 balken. Het is niet nodig om hier andere instellingen te maken. Dit menu kan worden gebruikt om te bepalen of het systeem meer of minder gevoelig moet reageren op versnelling.

Tijd menu

- ▶ Druk op **SET** om het cijfer in te stellen.
- ▶ Om naar de volgende positie te gaan, houdt u **SET** gedurende 3 seconden ingedrukt alvorens los te laten.

Rijmodus

- ▶ Druk op **SET** om de stroomsnelheid in te stellen.
- ① Het aanbevolen debiet is 60 s / dp.
- ① Voor de beste resultaten, reinigt u uw ketting nadat u het Scottoiler eSystem hebt geïnstalleerd. Bevestig vervolgens een scottoil uit de fles aan de ketting met een doek of borstel. Uw eSystem onderhoudt deze oliefilm op de ketting.

