

Montageanleitung

BMW R 1100 S `98-



Demontage:

- Lenkerstummel, Griffarmaturen, Lenkergewichte, Hupe, Verkleidungsseitenteile (zuerst die linke Hälfte) gemäß Werkstattanleitung entfernen.
- Bei Modellen mit Griffheizung die Kabelverbindung und die Kabelbinder gemäß Werkstattanleitung unter dem Tank öffnen und die Kabel nach vorn ziehen.
- Gabelbrücke demontieren, zuvor Kompaktstecker vom Zündschloss durch Lösen der seitlich befindlichen Madenschraube entfernen. Dabei gemäß Werkstattanleitung vorgehen.

Hinweis: Dazu unbedingt das Motorrad abstützen, damit ein Eintauchen des Vorderbaus vermieden bzw. verringert wird. Erst am Kugelgelenk lösen (mit 7 Inbusschlüssel ein Mitdrehen des Gelenks verhindern), dann an den Standrohren.

- Das Zündschloss von der demontierten originalen Gabelbrücke durch Ausbohren der Befestigungsschrauben entfernen.
- Kugelgelenk und BMW-Zeichen gemäß Werkstattanleitung demontieren.

Montage:

- Original Kugelgelenkkopf mit Schraubensicherungsmittel versehen und in die Gabelbrücke einschrauben und anziehen (Drehmoment nach Herstellerangaben, siehe Werkstatthandbuch).
- Gabelbrücke auf die Standrohre aufsetzen und anschließend das Kugelgelenk am Steuerkopf befestigen (Drehmoment nach Herstellerangaben, siehe Werkstatthandbuch).
- Die Standrohre bis zu den Sicherungsringen nach unten durchschieben und befestigen.
- Zündschloss mit beiliegenden Distanzrollen und Schrauben an der ABM-Gabelbrücke montieren, Zündschloss mit Stecker verbinden und BMW-Zeichen einkleben
- Lenker und Griffarmaturen provisorisch vormontieren, dabei wie beim originalen Stummel den Schlitz für den Anschlag des Gasgriffes am Ende des Lenkers ausklinken und Lenker mit den notwendigen Bohrungen für Choke und eventuelle Griffheizungen versehen. Wir empfehlen die Verwendung des BMW-Mystic-Lenkers, da dieser den Abmessungen des Superbikelenkers entspricht, aber bereits die erforderlichen Modifikationen für das Befestigen der Armaturen sowie eventueller Heizgriffe besitzt und sich zudem später wieder BMW-Lenkergewichte montieren lassen.
- Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und durch Kabelbinder nur so fixieren, dass deren Freigängigkeit weiterhin erhalten bleibt und sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
- Bei Modellen mit Griffheizung die Kabel wieder wie original verlegen und mit neuen Kabelbindern sichern.
- Verlängerte Stahlflex-Bremsleitungen entsprechend den Montagehinweisen des Herstellers verlegen (siehe TÜV-Gutachten der Leitungen).
- Anschließend die Griffarmaturen und den Lenker so befestigen, dass bei Volleinschlag nirgendwo etwas anstößt.
- Alle demontierten Teile wieder gemäß Angaben aus dem Werkstatthandbuch montieren.

