

# Montageanleitung

**ABM**  
hightech for fun



## Honda CBR 1100 XX '97-

### Demontage:

- Tank lösen, Gabelbrücke, Lenker, Griffarmaturen und Verkleidungsteile gemäß Werkstattanleitung entfernen (Sicherungsringe auf den Standrohren zuvor entfernen).
- Zündschloss von der demontierten originalen Gabelbrücke durch Ausbohren der Befestigungsschrauben entfernen, bei Modell mit Wegfahrsperrvorrichtung zuvor diese gemäß Werkstattanleitung demontieren.

### Montage:

- Zündschloss mit beiliegenden Distanzrollen und Schrauben mit 18-21 Nm an der Gabelbrücke befestigen und Schraubenköpfe ausbohren (Diebstahlsicherung). Ebenfalls, wenn vorhanden die Wegfahrsperrvorrichtung mit den beiliegenden Schrauben befestigen (Drehmoment nach Herstellerangaben, siehe Werkstatthandbuch).
- Anschließend den mitgelieferten Distanzring auf das Gabeljoch auflegen (nur bei Modell ohne Wegfahrsperrvorrichtung), ABM-Gabelbrücke mit der originalen Mutter, Scheibe (Drehmoment nach Herstellerangaben, siehe Werkstatthandbuch) und 2 x M8 x 20 Klemmschrauben mit 18-21 Nm befestigen.
- Lenker und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.
- Leitungen, Elektrik und Züge gemäß beiliegendem Montagehinweis verlegen. Zur besseren Verlegung der Elektrik kann es notwendig sein, die Cockpitarmaturen zu entfernen, damit ausreichend Kabel zum Lenker hin vorhanden ist. Außerdem empfiehlt es sich die Bremsleitung aus ihrer Befestigung an der unteren Gabelbrücke zu entfernen. Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und durch Kabelbinder nur so fixieren, dass deren Freigängigkeit weiterhin erhalten bleibt und sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
- Verlängerte Stahlflexkupplungsleitung entsprechend den Montagehinweisen des Herstellers verlegen (siehe Teile-Gutachten der Leitungen).
- Bei der entgeltlichen Fixierung des Lenkers und der Armaturen darauf achten, dass bei Volleinschlag nirgendwo etwas anstößt. Zur entgeltlichen Montage der Bedienelemente ist es notwendig Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten und die Stelle der Zentrierstifte anzeichnen. Anschließend die markierte Stelle ankörnen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.
- Alle demontierte Teile wieder gemäß Angaben aus dem Werkstatthandbuch montieren.



# Montagehinweis

**ABM**  
hightech for fun



Modell: **HO CBR 1100 XX**

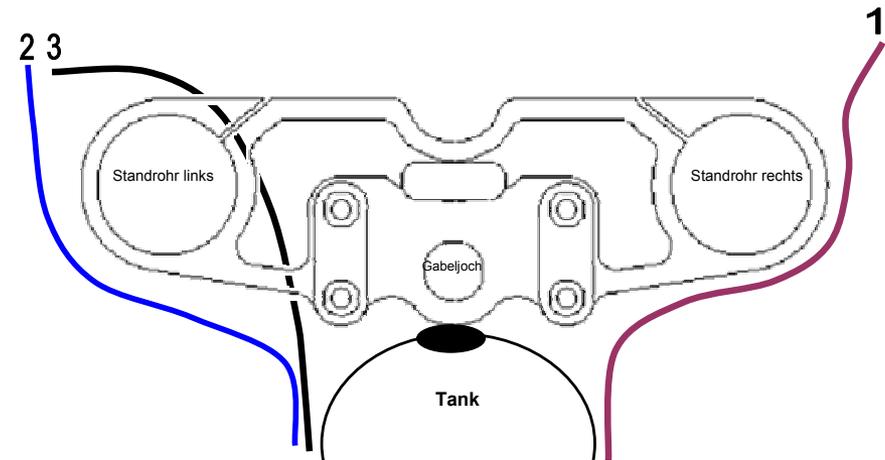
Baujahr: **1997-**

Typ: **SC35**

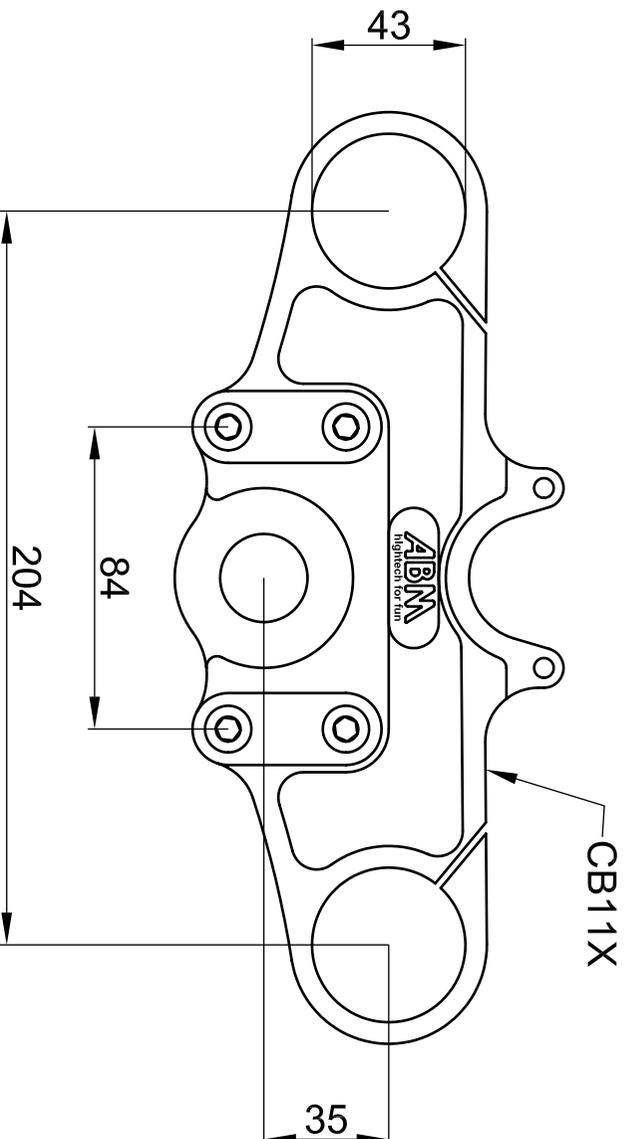
Kennz.: **CB11/CB11X**

Gaszug: **original**  
Kupplungszug: **keiner**

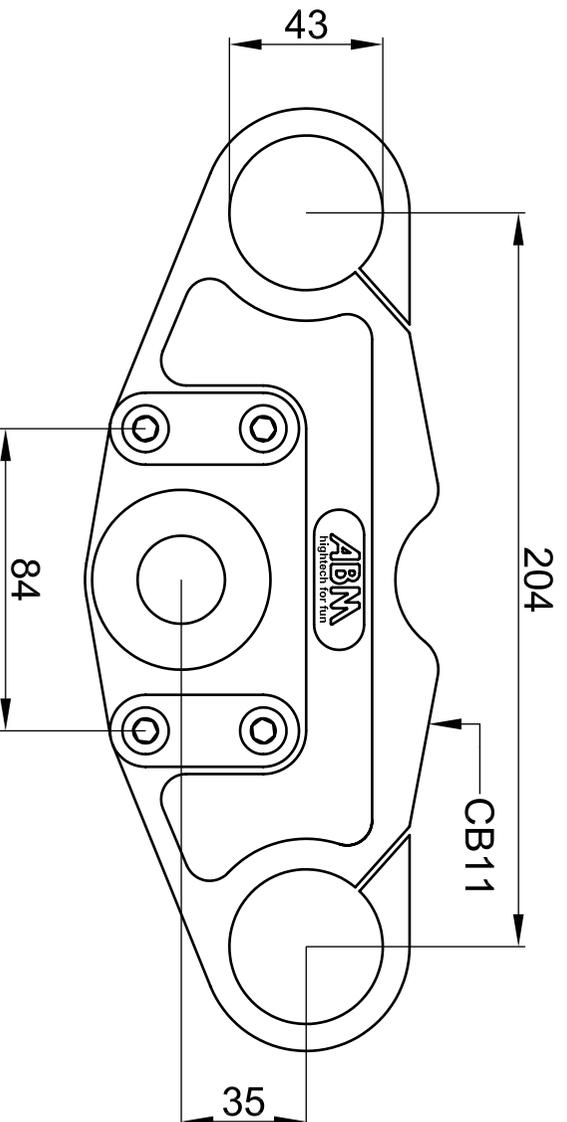
Chokezug: **original**  
Kuppl.-leitung: **SB-Stahlflex**



- 1 Gaszüge
- 2 Chokezug
- 3 Kupplungsleitung



Erstellt/ geprüft:	J. Mehlnhorn	<b>ABM</b> Fahrzeugtechnik GmbH	Dicke der Grundplatte	20 mm	Maßstab %
Datum:	06.02.01	Urheberrecht nach DIN 34, Absatz 2.1 wird beansprucht!	Bezeichnung/Typ	Gabelbrücke CB11X	



Erstellt/ geprüft:	J. Mehlnhorn	<b>ABM</b> Fahrzeugtechnik GmbH	Dicke der Grundplatte	20 mm	Maßstab %
Datum:	06.02.01	Urheberrecht nach DIN 34, Absatz 2.1 wird beansprucht!	Bezeichnung/Typ	Gabelbrücke CB11	