



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **120B029**
Produkt : **Superbike Lenkerkit**
Modell : **BMW K1200R 2005 – 2008 / K1300R 2009→**
Typ : **K12R / K12S**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

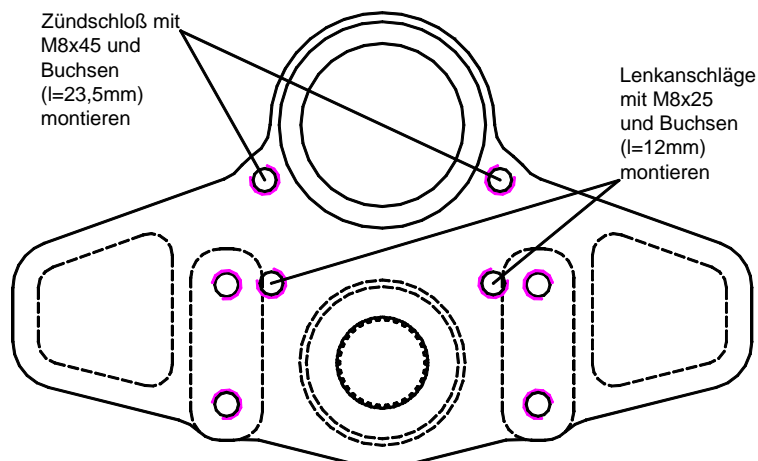


Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren.

Gabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Die beiliegenden Buchsen (l=12mm) mit den Schrauben (M8x25) als Lenkanschläge mit Schraubensicherungsmittel an die Gabelbrücke montieren. Zündschloss mit beiliegenden Buchsen (l=23,5mm) und neuen Schrauben (M8x45) an der Gabelbrücke montieren. Sperrzahnscheiben als Schraubensicherung unter den Schraubenkopf legen. Der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschlosses sollte zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Die Steuerkopfmutter nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.

Gabelbrücke, Ansicht von unten



❗ Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL Fat Bar-Lenker, flach / Typ XN1

Neuen Lenker, Typ XN1 in den Klemmböcken montieren. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und nach Abschluss der gesamten Montage mit Anzugsmoment 25Nm festziehen.

❗ Montieren Sie Griffe und Armaturen wie abgebildet und positionieren Sie die Brems- und Kupplungseinheit mit ca. 25mm Abstand zu den Armaturen.



Kontrollieren Sie bei druckloser Bremse, ob sich der Bremshebel bis zum Griff ziehen lässt und keinesfalls vorher am Schaltergehäuse anschlägt!

Prüfen Sie vor der endfesten Montage aller Bauteile den Freigang zu Tank und Verkleidung und korrigieren Sie bei Bedarf die Ausrichtung von Lenker und Bedienelementen.

K1200R:Zur Montage des linken Griffes zwei Bohrungen 3,5mm bohren und den Griff mit den originalen Schneidschrauben befestigen.

K1300R:Zur Montage des linken Griffes eine durchgehende Bohrungen 4,0mm bohren und den Griff mit der originalen Schrauben befestigen.



Verlegehinweise für Kabel, Züge und Schläuche:

Gaszüge: Die Gaszüge, wie abgebildet, rechts, auf kürzestem Weg zur Tankverkleidung hin verlegen. Gaszug bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.



Brems- & Kupplungsschlauch: Beide Schläuche, wie abgebildet, verlegen. Die Kupplungsleitung oberhalb des Verkleidungshalters verlegen und mit einem Kabelbinder fixieren (siehe ←, Bild oben). **Kupplungsleitung und Gaszüge mit einem Kabelbinder so fixieren das kein Kontakt zum Lenkungsdämpfer möglich ist!**



Armaturenkabel: Beide Armaturenkabel an der Verzweigung abisolieren und das nach unten führende Bougierrohr um ca. 2cm kürzen. Die Verzweigung der Kabel auseinanderspreizen und mit Isolierband neu abdichten.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

An die zuständige Prüfstelle

LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld (Oppum)
Telefon 0 21 51 / 55 59 0
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: info@lsl.eu
<http://www.lsl.eu>

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272
Steuer-Nr. 117/5823/0051

Bestätigung Lenkertyp XN1 für BMW K1200R und K1300R

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass der konifizierte Lenker mit der Kennzeichnung „XN1“, in Kombination mit den im Gutachten 34TG0181-03 gelisteten Umbauten, zur Verwendung an der BMW K1200R und K1300R, Typ: K12R vorgesehen ist.

In Konstruktion und Ausführung entspricht dieser Lenker den Anforderungen des Teilegutachtens 34TG0181-03.

Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Ein Nachtrag für den o. g. Lenker so wie das Modell K1300S wird in der nächsten Ausfertigung des Teilegutachtens erhalten sein.

Mit freundlichen Grüßen
LSL Motorradtechnik GmbH

Meinhard van den Eeden
Qualitäts- & KBA-Beauftragter



Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Handelsregister B 3245
Amtsgericht Krefeld

Sparkasse Krefeld
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33
IBAN No. DE89320500000047012794