

Prüfgegenstand : Sonderlenker  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

Anlage 1

Beschreibung der Umrüstung für die unter Anlage 0 aufgeführten Fahrzeugtypen und deren Verwendungsbereich.

**Fahrzeugdaten**

amtl.Fz Typ : ZX 900 A

**Umrüstung**  
Art

: Verwendung eines Rohrlenkers (siehe 3.2) mit einer Adapterplatte anstelle des serienmäßigen Lenkers, in Verbindung mit anderen Bremsleitungen.

Maße der Adapterplatte in mm

Breite : 162,0  
 Länge : 76,0  
 Höhe : 35,0 (Lenkermitte - Adapterunterkante)

Kennzeichnung

: Warenzeichen LSL und Adapterkennzeichnung A eingeschlagen; im Anbauzustand lesbar.

Befestigung der Adapterplatten

: Die Adapterplatte wird unter der zentralen Lenkjochemutter/-schraube befestigt und in der oberen Gabelbrücke in vorhandenen Bohrungen gegen Verdrehen gesichert.

**Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller			
KAWASAKI (J) / 7103			
Handelsbezeichnung	(amtl.) Typbezeichnung	ABE-Nr.	Baujahr
GPZ 900 R	ZX 900 A	D 363	'83-'89

**Vorschlag für die Angaben zum Fahrzeugbrief / Fahrzeugschein**

Ziff.33 Bemerkungen

: M. SONDERLENKER (+), ADAPTER LSL, AUSF.  
 (+) I. VERB. M. AT-BREMSLEITUNG VORN,  
 (+)\*\*\*\*\*  
 (+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen

Prüfgegenstand : Sonderlenker  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

Anlage 1

Beschreibung der Umrüstung für die unter Anlage 0 aufgeführten Fahrzeugtypen und deren Verwendungsbereich.

**Fahrzeugdaten**

amtl.Fz Typ : ZX 750 G

**Umrüstung**  
Art

: Verwendung eines Rohrlenkers (siehe 3.2) mit einer Adapterplatte anstelle des serienmäßigen Lenkers, in Verbindung mit anderen Bremsleitungen.

Maße der Adapterplatte in mm

Breite : 162,0  
 Länge : 76,0  
 Höhe : 35,0 (Lenkermitte - Adapterunterkante)

Kennzeichnung

: Warenzeichen LSL und Adapterkennzeichnung A eingeschlagen; im Anbauzustand lesbar.

Befestigung der Adapterplatten

: Die Adapterplatte wird unter der zentralen Lenkjochemutter/-schraube befestigt und in der oberen Gabelbrücke in vorhandenen Bohrungen gegen Verdrehen gesichert.

**Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller			
KAWASAKI (J) / 7103			
Handelsbezeichnung	(amtl.) Typbezeichnung	ABE-Nr.	Baujahr
GPZ 750 R	ZX 750 G	D 608	'84-'87

**Vorschlag für die Angaben zum Fahrzeugbrief / Fahrzeugschein**

Ziff.33 Bemerkungen

: M. SONDERLENKER (+), ADAPTER LSL, AUSF.  
 (+) I. VERB. M. AT-BREMSLEITUNG VORN,  
 (+)\*\*\*\*\*  
 (+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen

# Anbaukarte Superbike- Lenkerkit

Modell: Kawasaki GPZ 750 R/GPZ 900 R	Baujahr: bis '89
Fahrgestell- Kürzel: ZX750G/ ZX900A	

Kürzel für Verlegung d. Züge: Lage der Züge in Fahrtrichtung ...			
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf	R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf	L
Bremsschlauchlänge:	38 cm		
Gaszug:	V / R		
Kupplungszug/- schlauch:	V / L		
Chokezug:	/		

Besonderheiten:
-----------------

## LSL-Hochlenkerumbau Montageanleitung für Superbike-Umbauten

- Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Außerdem sollte auch die Batterie zur Sicherheit abgeklemmt werden (nur Minuspol).
- Griffarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Nach Austausch der Gabelbrücke den Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung aufbohren. Bei Modellen an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen. Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- Bremshydraulikleitung abbauen. *Vorsicht:* Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Bei Honda und Yamaha neue Hohlschrauben mit Nut verwenden. Hohlschrauben mit 25 Nm festziehen. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.
- Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Andere Lenker, die nicht mit Bohrungen geprüft wurden, sollten mit dünnen Klebe- oder Blechstreifen so umwickelt werden, daß die Griffelemente verdrehsicher geklemmt werden. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 19 Nm festziehen.
- Gegebenenfalls Verkleidungstankstrebe entfernen. Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe umseitige Hinweise !). Der volle Schwenkbereich der Lenkung bleibt erhalten. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren !

# LSL

MOTORRADTECHNIK

Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld  
Tel. 02151-555915 - Fax 02151-548416

e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de