



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120Y120  
Produkt : **Superbike Lenkerkit**  
Modell : **Yamaha YZF-R1 '09 -'11**  
Typ : **RN22**

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

Lenkerkit montiert



Um Beschädigungen zu vermeiden sollte der Tank und andere, im Montagebereich liegenden, Verkleidungsteile abgedeckt werden. Der rechte Teil der Verkleidung muss zur Verlegung des Kupplungszuges demontiert werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.



**Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten! Auch ist es ratsam, einen Blick auf Seite 3 zu werfen, da Kabel und Züge leichter verlegt werden können.** Gabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloss mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Sperrzahnscheiben als Schraubensicherung unter den Schraubenkopf legen. Der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschlosses sollte zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben mit 20Nm festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.



### Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Superbike, flach / Typ N1 oder XN1

Neuen Lenker, Typ N1/XN1 in den Klemmböcken montieren. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und nach Abschluss der Montage mit Anzugsmoment 25Nm festziehen.

**Verkleidung:** Spiegelverschraubung lösen und Gummischeiben ( $\varnothing 8,5 \times \varnothing 25 \times 6$ ) zwischen Verkleidungshalterhalter und Verkleidung unterlegen. Spiegel mit den beiliegenden Hülsenmutter und U-Scheiben befestigen. Dazu die beiden Bohrungen  $\varnothing 6,5$ mm im Verkleidungshalter auf  $\varnothing 8,5$ mm aufbohren. Siehe Zeichnung unten. **Die Verkleidungsscheibe muss um ca. 60mm gekürzt oder durch eine passende Austauschscheibe ersetzt werden.**



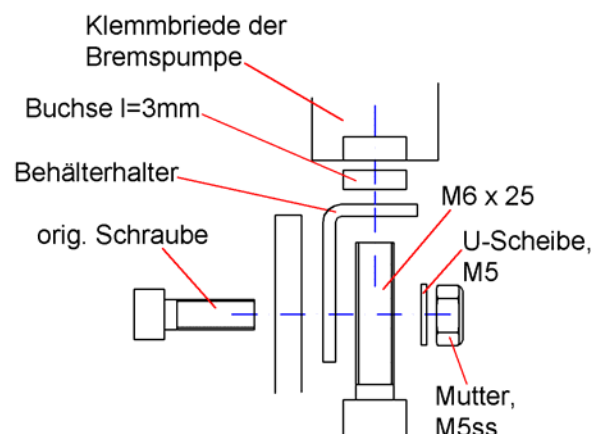
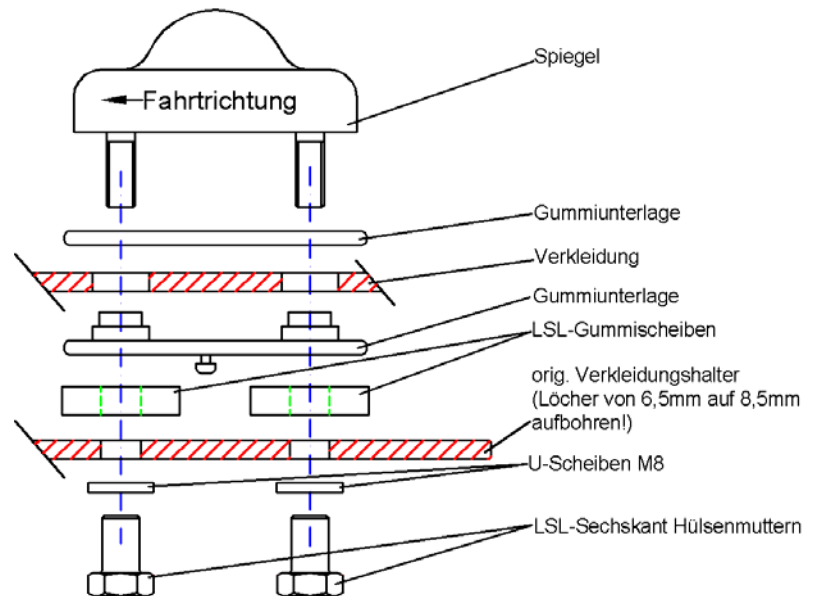
### Lenkansschlag begrenzen!

Um die erforderliche Freigängigkeit für die Verkleidung zu erreichen, muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben (**2mm**) begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit geeignetem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben.

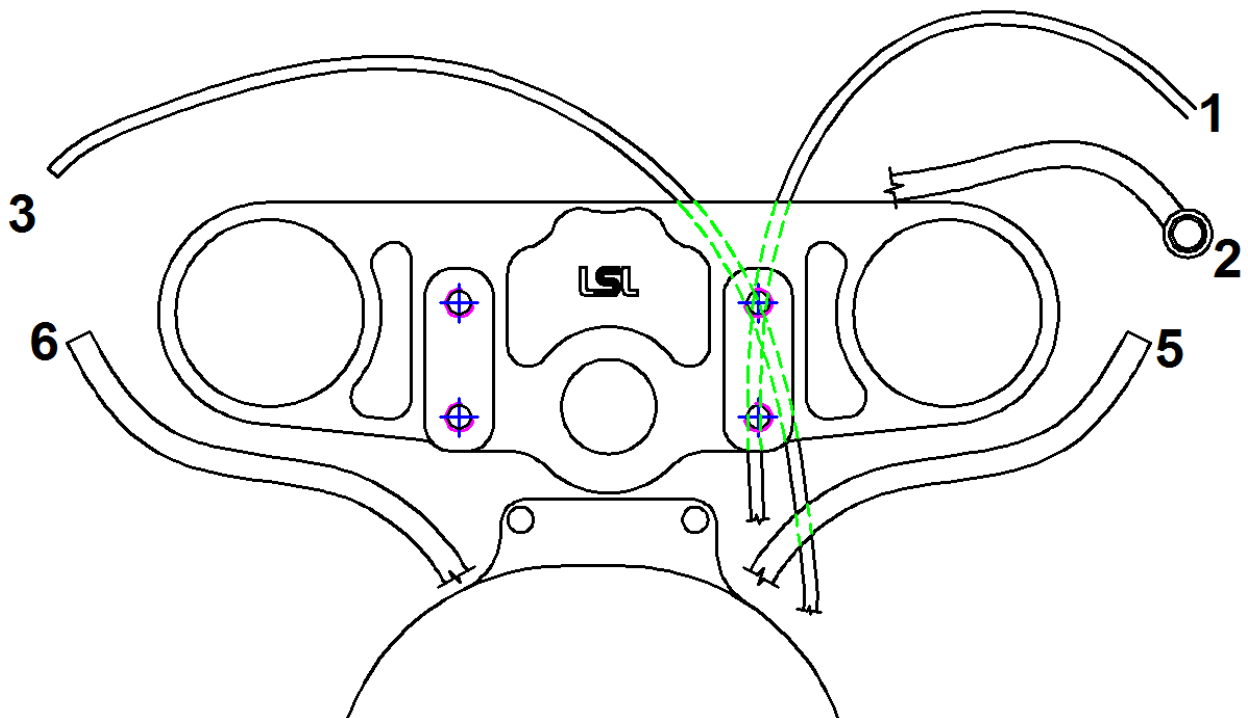


**Um ausreichend Freigang für die Bedienelemente zu erreichen müssen Lenkerenstücke (Art.-Nr.: 135-004.. oder 135-001A..) verwendet und die Armaturen weiter außen montiert werden, so dass die Griffe über die Endstücke ragen.**

Zunächst das Kabel der Hupe lösen und dann die Griffarmaturen provisorisch auf dem Lenker befestigen und ausrichten. **Kontrollieren sie auch den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin.** Die Punkte für die Verdrehsicherung markieren und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben. Den Bremsflüssigkeitsbehälter wie abgebildet montieren.



### Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:



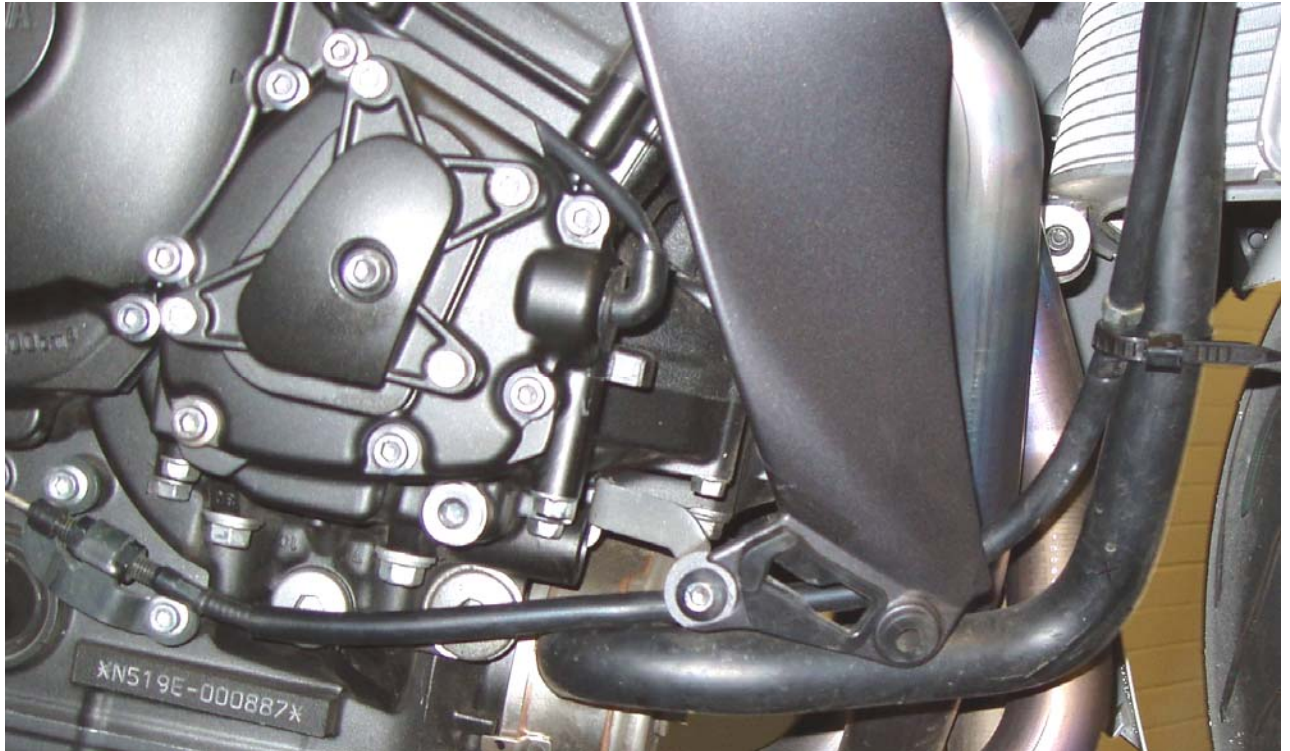
**Gaszüge (1):** Gaszüge wie original verlegen und bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.

**Bremsleitung (2):** Mitgelieferte Bremsleitungen mit neuen Dichtringen montieren. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung. Die gewinkelten Fittings werden an der Bremspumpe montiert und zeigen nach unten. Leitungen wie abgebildet verlegen und mit den beiliegenden Kabelbindern so wie der Schlauchschelle mit U-Scheibe und Schraube M6x12 befestigen.





**Kupplungszug (3):** Den Kupplungszug, gemäß Abbildung, auf die Oberseite des Kühlerschlauches verlegen. Die weitere Verlegung entspricht dem Original.



**Armaturenkabel (5&6):** Armaturenkabel der linken und rechten Armatur spannungsfrei hinter den Standrohren, zu den Armaturen führen. Die Hupe mit der beiliegenden Verlängerung wieder anschließen und Kabel wie abgebildet verlegen.



**Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.**

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

