



Prüfgegenstand : Sonderlenker
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

Anlage 1

Beschreibung der Umrüstung für die unter Anlage 0 aufgeführten Fahrzeugtypen und deren Verwendungsbereich.

Fahrzeugdaten

amtl.Fz Typ : 3 HE

Umrüstung

Art : Verwendung eines Rohrlenkers (siehe 3.2) mit Gabelbrücke anstelle der serienmäßigen Bauteile, in Verbindung mit anderen Bremsleitungen.

Kennzeichnung

: Warenzeichen LSL und Gabelbrücken-kennzeichnung Y 35 eingeschlagen; im Anbauzustand lesbar.

Befestigung der Gabelbrücke

: Die Gabelbrücke wird gegen die serienmäßige obere Gabelbrücke ausgetauscht.

Auflagen und Hinweise

zusätzliche Auflagen : Zur Sicherstellung der Freigängigkeit ist die serienmäßige Verkleidung entsprechend auszuschneiden.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller		YAMAHA (J) / 7101	
Handelsbezeichnung	(amtl.) Typbezeichnung	ABE-Nr.	Baujahr
FZR 600	3 HE	F 103	'89-'93

Vorschlag für die Angaben zum Fahrzeugbrief / Fahrzeugschein

Ziff.33 Bemerkungen : M. SONDERLENKER (+), GABELBRUECKE
 LSL, AUSF. (+) I.VERB.M. AT-BREMSLEITUNG
 VORN, (+)*****
 (+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen

Anbaukarte Superbike- Lenkerkit

Modell: FZR 600	Baujahr: -'93
-----------------	---------------

Fahrgestell- Kürzel: 3HE

Kürzel für Verlegung d. Züge: Lage der Züge in Fahrtrichtung ...			
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf	R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf	L

Bremsschlauchlänge:	36 cm
---------------------	-------

Gaszug:	H / R
---------	-------

Kupplungszug/- schlauch:	V / L
--------------------------	-------

Chokezug:	/
-----------	---

Besonderheiten: Die beiden Paßscheiben unter der Gabelbrücke platzieren. Obere Verkleidungsenden kürzen, Maß: ca. 175 mm. Der Verkleidungsträger zwischen Tank und Verkleidung entfällt, der obere Verkleidungsträger muß gekürzt werden. Originale Befestigungsbohrung der Verkleidungsscheibe durch den Verkleidungsträger durchbohren, 1 cm Gummischlauch 4,5x 11,5 unterlegen und mit den Schrauben ULS M5 x40 befestigen. Da die Spiegelaufnahme entfällt, müssen diese am Lenker befestigt werden.

LSL-Hochlenkerumbau

Montageanleitung für Superbike-Umbauten

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Außerdem sollte auch die Batterie zur Sicherheit abgeklemmt werden (nur Minuspol).
- 2.) Griffarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Bei Modellen an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Bremshydraulikleitung abbauen. *Vorsicht:* Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Bei Honda und Yamaha neue Hohlschrauben mit Nut verwenden. Hohlschrauben mit 25 Nm festziehen. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Andere Lenker, die nicht mit Bohrungen geprüft wurden, sollten mit dünnen Klebe- oder Blechstreifen so umwickelt werden, daß die Griffelemente verdrehsicher geklemmt werden. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 19 Nm festziehen.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungstankstrebe entfernen. Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe umseitige Hinweise !). Der volle Schwenkbereich der Lenkung bleibt erhalten. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren !



MOTORRADTECHNIK

Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld
Tel. 02151-555915 - Fax 02151-548416

e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de