



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120H142
Produkt : **Superbike Lenkerkit**
Marke : **Honda**
Modell (Typ) : **CBR 500RA (PC44) 2013→**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung bis zum Anschluss an die Stahlleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren.
Originallenker entfernen.



Zur Montage der Adapterplatten, unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugherstellers, ist es unbedingt erforderlich die folgenden Schritte genau einzuhalten!

1. Demontieren Sie zunächst die originalen Lenkstummel und lösen Sie die Standrohrklemmung der oberen Gabelbrücke vollständig.
2. Setzen Sie nun die Adapterplatten lose auf die Gabelbrücke auf und befestigen Sie den Lenker mit ca. 15Nm Anzugsmoment.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Adapterplatten plan auf der Gabelbrücke aufliegen und ziehen Sie dann die Klemmung der Adapterplatten mit 20Nm fest.
4. Lenkerklemmung wieder vollständig lösen und dann die Standrohrklemmung der Gabelbrücke mit dem, laut Fahrzeughersteller, vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.
5. Lenker wieder provisorisch ausrichten und Lenkerklemmböcke gleichmäßig, handfest anziehen und erst nach Abschluss der gesamten Montage mit einem Anzugsmoment von 25Nm festziehen.



/vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Superbike, flach od. LSL-FatBar, flach/ Typ N1 od. XN1

Kontrollieren sie den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenker fixieren. **Bremspumpe und Kupplungsstativ werden mit ca. 15mm Abstand zur Schaltarmatur montiert.** Bei Bedarf den Lenker durch verdrehen in den Klemmböcken neu ausrichten und wieder festziehen.



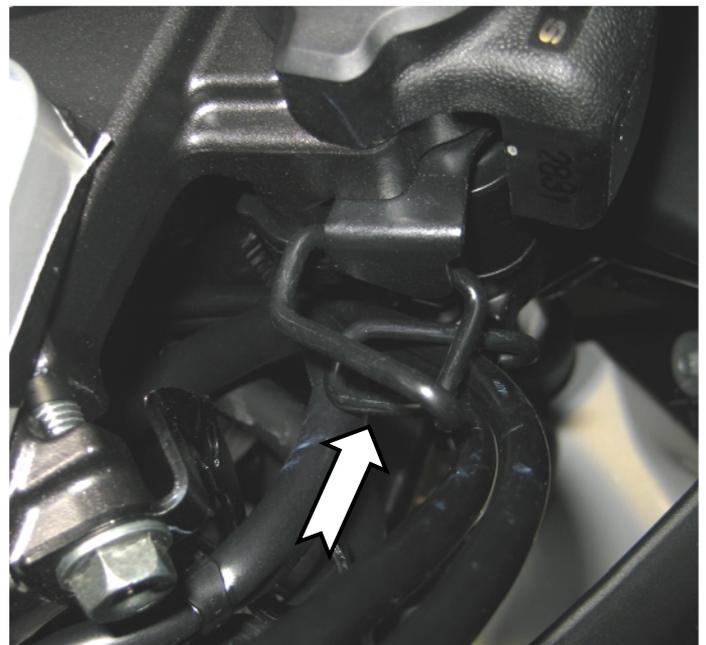
Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. **Für Ø22mm Lenker bietet LSL eine Bohrhilfe zum sauberen Einbringen von Ø5mm Bohrungen an (LSL-Art.-Nr.: 902DT01).** Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.



Kontrollieren Sie bei druckloser Bremse, ob sich der Bremshebel bis zum Griff ziehen lässt und keinesfalls vorher Kontakt zu anderen Bauteilen hat!

Verlegehinweise für Kabel, Züge und Schläuche:

Gaszüge: Züge rechts vom Zünschloß, wie abgebildet, außerhalb des Drahtbügels führen, die Verlegung bleibt ansonsten unverändert. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung (rechts und links!) auf Leichtgängigkeit prüfen und ggfs. das Spiel der Züge neu justieren.





Bremsleitung: Montieren Sie als erstes den neuen Verteiler in der gleichen Weise wie zuvor das Original. **Verschrauben Sie dann die originale Stahlleitung unter Verwendung der beiliegenden Olive.** Den Bremsschlauch mit dem 45° Anschluss an der Bremspumpe und mit dem 20°-Anschluss am Verteiler anschließen. **Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung!**

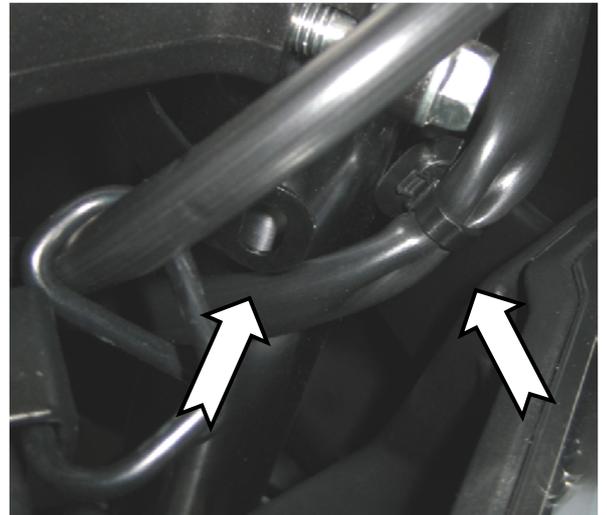
Kupplungszug: Die Verlegung bleib unverändert.

Armaturenkabel: Die Kabel der linken Armatur, wie abgebildet, mit dem Clip vom Blech lösen. Das rechte Armaturenkabel bleibt in der Verlegung unverändert.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.



Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

An die zuständige Prüfstelle

LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld (Oppum)
Telefon 0 21 51 / 55 59 0
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: info@lsl.eu
<http://www.lsl.eu>

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272
Steuer-Nr. 117/5823/0051

Bestätigung Lenkertyp N1 für Honda CBR 500RA

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass die Lenker vom Typ "N1" mit der Kennzeichnung "LN1", "AN1" und „XN1“, in Kombination mit den im Gutachten 34TG0181-04 bereits gelisteten Lenkeradaptern, auch zur Verwendung an der Honda CBR 500RA, Typ: PC44 mit der Genehmigung e13*2002/24*0602 vorgesehen sind. Die Befestigung erfolgt mit Standrohradaptern (Kennzeichnung LSL & ST4) anstelle der serienmäßigen Lenkstummel

In Konstruktion und Ausführung entspricht dieser Umbau den Anforderungen des Teilegutachtens 34TG0181-03.

Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Ein Nachtrag für das Modell CBR 500RA wird in der nächsten Ausfertigung des Teilegutachtens erhalten sein.

Mit freundlichen Grüßen

LSL Motorradtechnik GmbH

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Meinhard van den Eeden'.

Meinhard van den Eeden
Qualitäts- & KBA-Beauftragter



Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Handelsregister B 3245
Amtsgericht Krefeld

Sparkasse Krefeld
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33
IBAN No. DE89320500000047012794