



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **120B043ABS & 120B043ABSSW**
Produkt : **Superbike Lenkerkit**
Modell : **BMW S1000RR ABS 2012 →**
Typ : **K10**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung vom Hauptbremszylinder lösen. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Verkleidungsteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originalenker entfernen.



Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten! Auch ist es ratsam, einen Blick auf Seite 3 zu werfen, da Kabel und Züge bei demontierter Gabelbrücke leichter verlegt werden können. Gabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zündschloss mit beiliegenden Buchsen (l=13mm), neuen Schrauben (M8x35) und Sperrkantscheiben an der Gabelbrücke montieren. Diese Schrauben sollten zusätzlich mit mittelfester Schraubensicherung, z. B. Loctite 243, montiert werden. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und dann die Klemmschrauben der Standrohre mit 20Nm festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter mit dem Drehmoment laut Fahrzeughersteller anziehen.

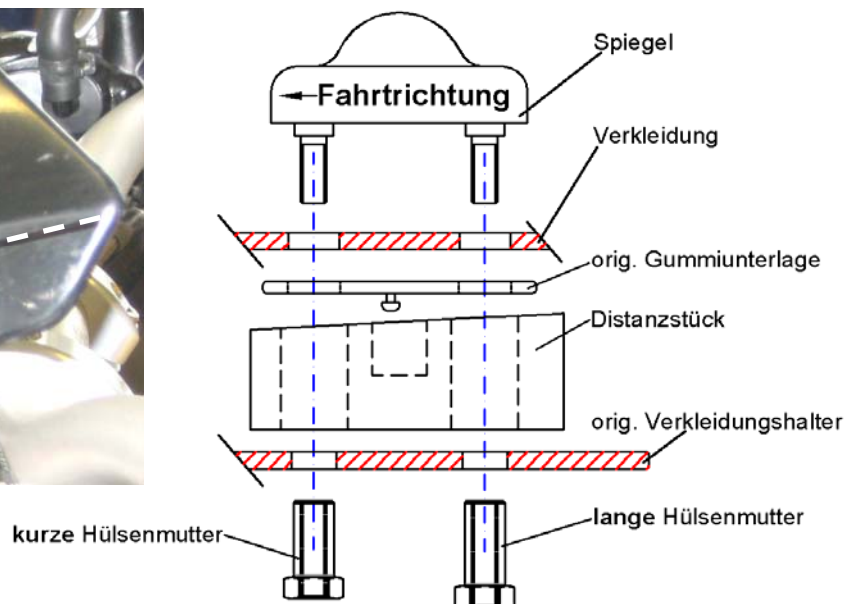
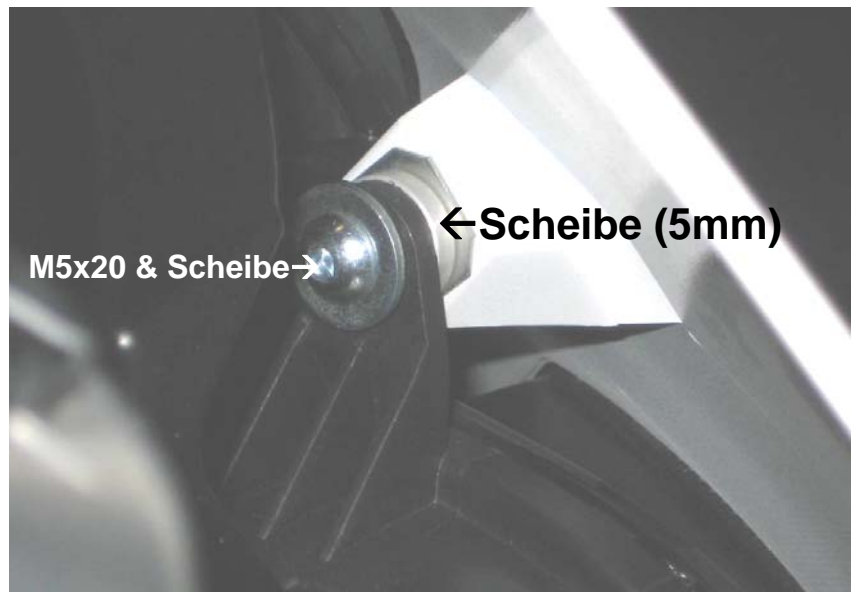


Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-FatBar, flach, Typ XN1

Neuen Lenker, Typ XN1 in den Klemmböcken montieren. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und nach Abschluss der gesamten Montage mit Anzugsmoment 25Nm festziehen.

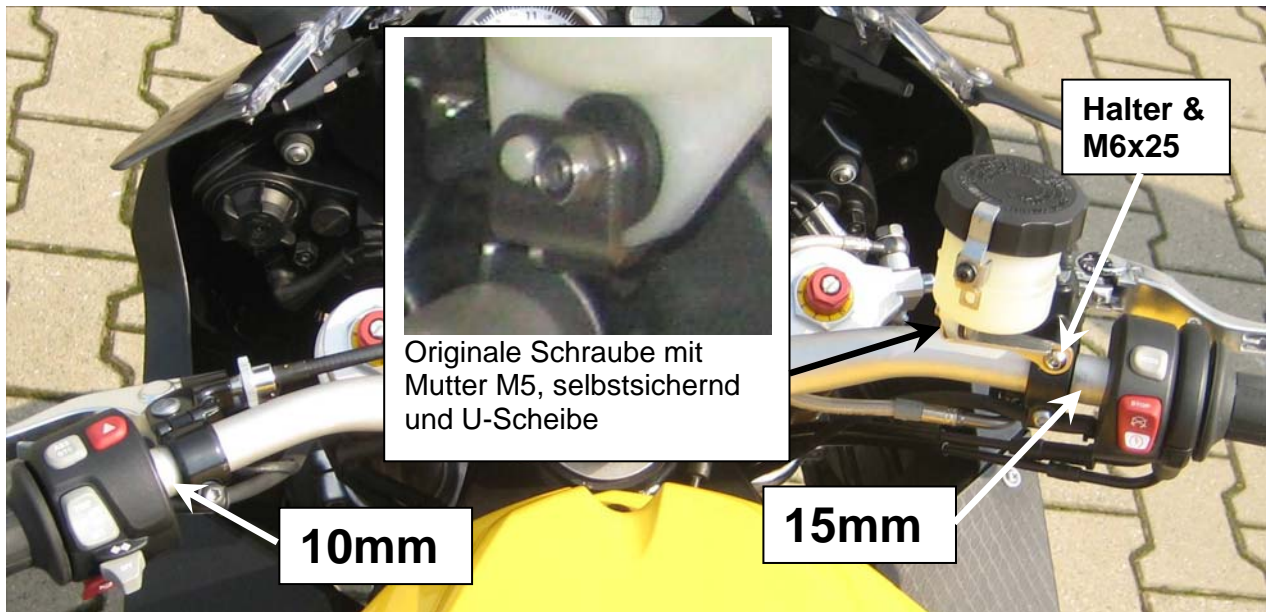
Lenkanschlag begrenzen! Um die erforderliche Freigängigkeit für die Verkleidung zu erreichen, muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben (t=2mm) begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit geeignetem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben.

Verkleidung: Das Verkleidungsoberteil komplett demontieren. An der oberen Verschraubung des Scheinwerfers die Buchsen (5mm) unterlegen und mit den Schrauben M5x20 und großen U-Scheiben wieder befestigen. Anschließend die Verkleidung, wie unten abgebildet, unterhalb der Linie abschneiden. Dann die Verkleidung wieder montieren und, gemäß untenstehender Zeichnung, an der Spiegelbefestigung unterlegen.





Kontrollieren sie den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenker fixieren. **Bremspumpe und Kupplungsstativ werden mit Abstand zu den Schaltarmaturen montiert (siehe Abbildung)**. Das Bremsflüssigkeitsreservoir wird mit dem beiliegenden Halter und der Schraube M6x25 am Hauptbremszylinder befestigt.



Kontrollieren Sie bei druckloser Bremse, ob sich der Bremshebel bis zum Griff ziehen lässt und keinesfalls vorher Kontakt zu anderen Bauteilen hat!

Verlegehinweise für Kabel, Züge und Schläuche:

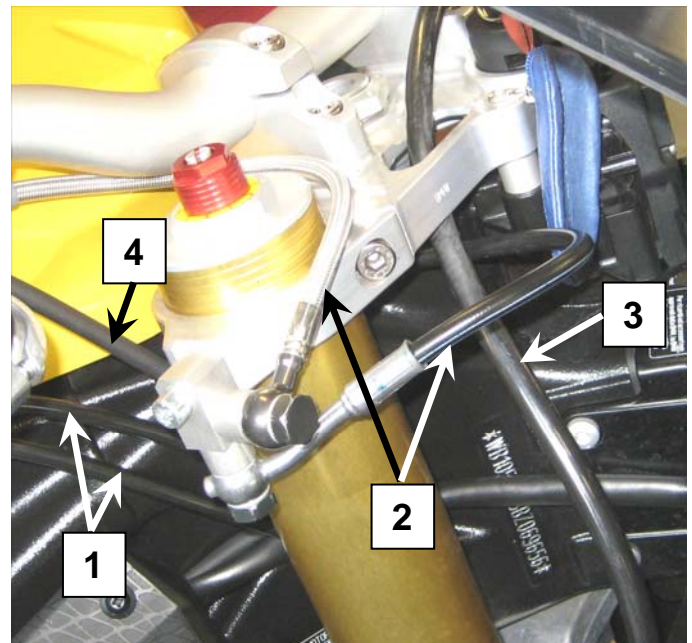
Gaszüge (1): Die Züge werden hinter dem rechten Gabelholm geführt. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.

Bremsschlauch (2): Montieren Sie als erstes den Verteiler mit M6x25 an der Gabelbrücke (Anbaulage siehe Bild). Befestigen Sie dann die originale Bremsleitung unten am Verteiler und die neue Leitung mit dem geraden Anschluss vorne. Dann den gewinkelten Anschluss an den Hauptbremszylinder montieren. **Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.**

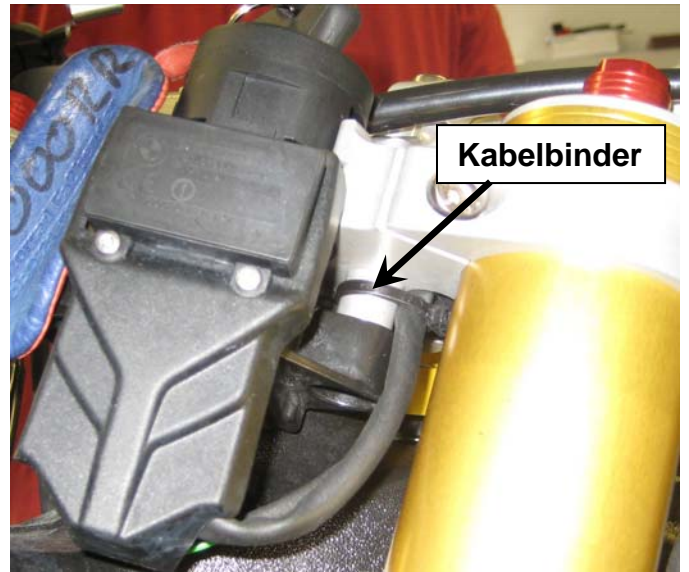
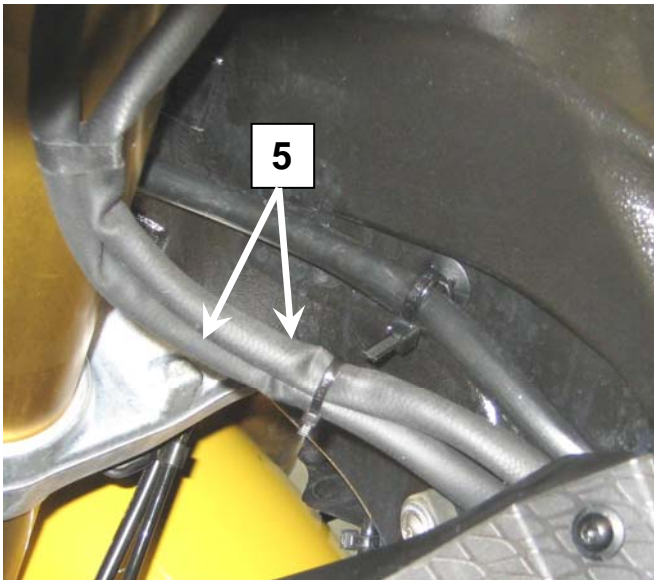


Kupplungszug (3): Kupplungszug, wie abgebildet, durch die Aussparung in der Gabelbrücke führen und hinter der originalen Bremsleitung verlegen.

Armaturenkabel rechts (4): Kabel hinter den Standrohren verlegen.



Armaturenkabel links (5): Die beiden Kabel der linken Schaltereinheit und des Zündschlosses aus dem rahmenfesten Kabelbinder lösen und mit dem beiliegenden, kleinen, Kabelbinder bündeln. Das Kabel zum Zündschloss mit dem großen Kabelbinder, wie abgebildet, an der linken Zündschlossbuchse befestigen.



Den Lenker, bei Bedarf, durch Verdrehen in den Klemmböcken nachjustieren und abschließend die Klemmschrauben festziehen. Nun die Griffarmaturen endgültig auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Zur Montage der Griffe je eine durchgehende Bohrungen Ø4,0mm bohren und die Griffe mit den originalen Schrauben befestigen.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!