



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120S120
Produkt : **Superbike Lenkerkit**
Modell : **Suzuki GSX 1300R Hayabusa 2008→**
Nur Fahrzeuge ohne ABS
Typ : **WVCK**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwandt, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Kupplungs- und Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Entfernen Sie zunächst die Cockpit-Innenverkleidung und demontieren Sie die Spiegel. Dann die Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Entfernen Sie den originalen Stummellenker zusammen mit der Adapterplatte von der Gabelbrücke. Setzen Sie nun die neue Adapterplatte auf die Gabelbrücke und befestigen Sie diese wie die gerade demontierte Platte mit den originalen Schrauben. Diese Verschraubungen nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.



Außenspiegel jeweils seitenverkehrt montieren, die jetzt oben liegenden Ablaufbohrungen mit schwarzer Silikondichtmasse o. ä. verschließen und auf der Unterseite neue Ablaufbohrungen anbringen. Alternativ können Sie bei uns eine Umrüstung zur Montage lenkerbefestigter Spiegel beziehen (Art.-Nr.: 130S120).



Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Fat Bar, Ø28,6mm / Typ X01

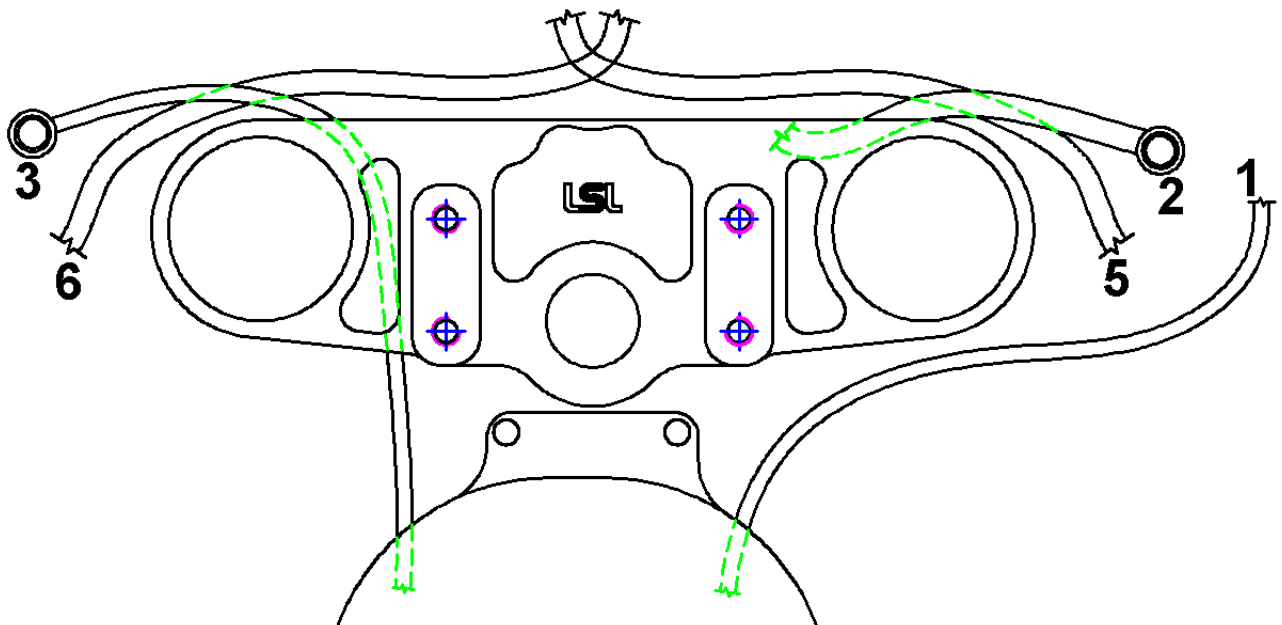
Neuen Lenker, Typ X01 in den Klemmböcken montieren. Die Back-Set Klemmböcke müssen so montiert werden, dass der Lenker nach hinten versetzt wird, nicht nach vorne. Lenkerklemmböcke gleichmäßig und mit wenig Anzugsmoment festziehen. Nun die Kabel und Züge gemäß nachstehenden Schema und Hinweisen verlegen, danach die Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenker befestigen und ausrichten, dann den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin prüfen. Falls nötig die Ausrichtung von Lenker und Armaturen korrigieren



Die originale Verkleidungsscheibe soweit ausschneiden bis ausreichend Freiraum für den Lenker und die Armaturen vorhanden ist. Alternativ können Sie bei uns eine zum Umbau passende Scheibe bestellen.

Nun die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen und Lenker und Armaturen endfest verschrauben. Das Anzugsmoment der Lenkerklemmung beträgt 25Nm. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:



Gaszüge (1): Die Gaszüge seitlich und hinter dem rechten Standrohr zum Rahmen führen. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.

Bremsschlauch (2): Mitgelieferte Bremsleitung (76cm lang) mit neuen Dichtringen montieren. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung. Die Verlegung entspricht der originalen Leitung, das zweifach gewinkelte Fitting wird an der Bremspumpe und das gerade Fitting an der rechten Bremszange angeschlossen.

Kupplungsschlauch (3): Mitgelieferte Kupplungsleitung (125cm lang) mit neuen Dichtringen montieren. Die Verlegung entspricht der originalen Leitung. Befestigen Sie die neue Leitung mit der beigefügten Schlauchschelle und U-Scheibe so wie der originalen Schraube anstelle des serienmäßigen Halters am linken Lenkkopf. Die Schlauchschelle so anbringen, dass die Leitung oberhalb der Schraube liegt.

Armaturenkabel (5&6): Lösen Sie beide Kabelstränge vollständig aus der Führung links vom Zündschloss und öffnen Sie den serienmäßigen, wieder verschließbaren, Kabelbinder. Verlegen Sie die Kabel so, dass sie weder verdreht, noch miteinander verdrillt sind. Das Kabel zur linken Armatur ein Stück aus der Verkleidung nach hinten ziehen und mit dem langen Kabelbinder am linken Standrohr fixieren. Das Kabel zur rechten Armatur mit dem kurzen Kabelbinder am Zündschloss befestigen. Abschließend beide Kabelstränge wieder mit dem originalen Kabelbinder fixieren.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Zum Schluss die demontierten Verkleidungsteile wieder anbringen und alle Schrauben noch einmal auf festen Sitz kontrollieren.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

18.08.2011

Anlage A

Beschreibung der Umrüstung für die unter Anlage 0 aufgeführten Fahrzeugtypen und deren Verwendungsbereich.

Fahrzeugdaten

amtl.Fz Typ : WVA 1 / WVCK

Umrüstung

Art : Verwendung eines Rohrlenkers (siehe 3.2) mit einer Adapterplatte anstelle des serienmäßigen Lenkers, in Verbindung mit anderen Bremsleitungen.

Kennzeichnung : Warenzeichen LSL und Adapterkennz. S 77
 eingeschlagen; im Anbauzustand lesbar.

Maße der Adapterplatte in mm
 Breite : 185,0
 Länge : 96,0
 Höhe : 45,0 (Lenkermitte - Adapterunterkante)

Befestigung der Adapterplatte : Die Adapterplatte ist einteilig und wird auf die obere Gabelbrücke aufgeschraubt.

Auflagen und Hinweise

zusätzliche Auflagen : Zur Sicherstellung der Freigängigkeit ist die serienmäßige Verkleidung entsprechend auszuschneiden.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller		SUZUKI (J) / 7102	
Handelsbezeichnung	(amtl.) Typbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE	Modelljahr
GSX 1300 R Hayabusa	WVA 1	e4*92/61*0012	'99 - '05
GSX 1300 R Hayabusa		e4*2002/24*0852	'06 - '07
GSX 1300 R Hayabusa	WVCK	e4*2002/24*1618	'08 -

Vorschlag für die Angaben zur Zulassungsbescheinigung, Teil 1

Feld 22 : M. SONDERLENKER (+), ADAPTER LSL, AUSF. (+)
 (Bemerkungen u. Ausnahmen) I.VERB.M. AT-BREMSLEITUNG VORN, (+)*****
 (+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen