



Notice de Montage

N°article : **120S120**
Produit : **Kit Street Bike**
Application : **Suzuki GSX 1300R Hayabusa 2008→**
Non ABS
Type : **WVCK**

Important:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte de toutes les directives de sécurité.

Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre votre vie en danger.

Soyez particulièrement attentifs aux symboles suivants et suivez les directives.



Avertissement! Renseignement important pour le montage. Santé et vie sont en danger si les directives ne sont pas suivies.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.

Montage:

Kit Street-Bike monté



Par mesure de sécurité, défaire le câble du pôle négatif de la batterie.



Démontez les durites d'embrayage et de frein. **Attention:** le liquide pour frein ne doit pas tomber sur les parties peintes! **Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.**



Démontez le carénage intérieur du saut de vent et supprimez les rétroviseurs. Puis, démontez les poignées, les leviers, les commutateurs et les maîtres cylindres hydrauliques. Enlevez le guidon bracelet d'origine en même temps que la plaque d'adaptation du té de fourche.

Posez la plaque d'adaptation du kit sur le té de fourche et fixez-la avec les vis d'origines. Serrez les vis aux couples de serrage indiqués par le fabricant.

Posez les rétroviseurs à l'envers (c. à d. le rétro droit à gauche et le rétro gauche à droite). Bouchez les trous d'écoulement qui se trouvent maintenant en haut avec de la silicone noire ou une matière similaire et posez de nouveaux perçages pour l'écoulement sur la partie inférieure.

Sur commande, nous fournissons également des pièces d'adaptation pour le montage des rétroviseurs au guidon (n°article: 130S120).



Type de guidon préconisé : LSL-Fat Bar, Ø28.6mm / Type X01

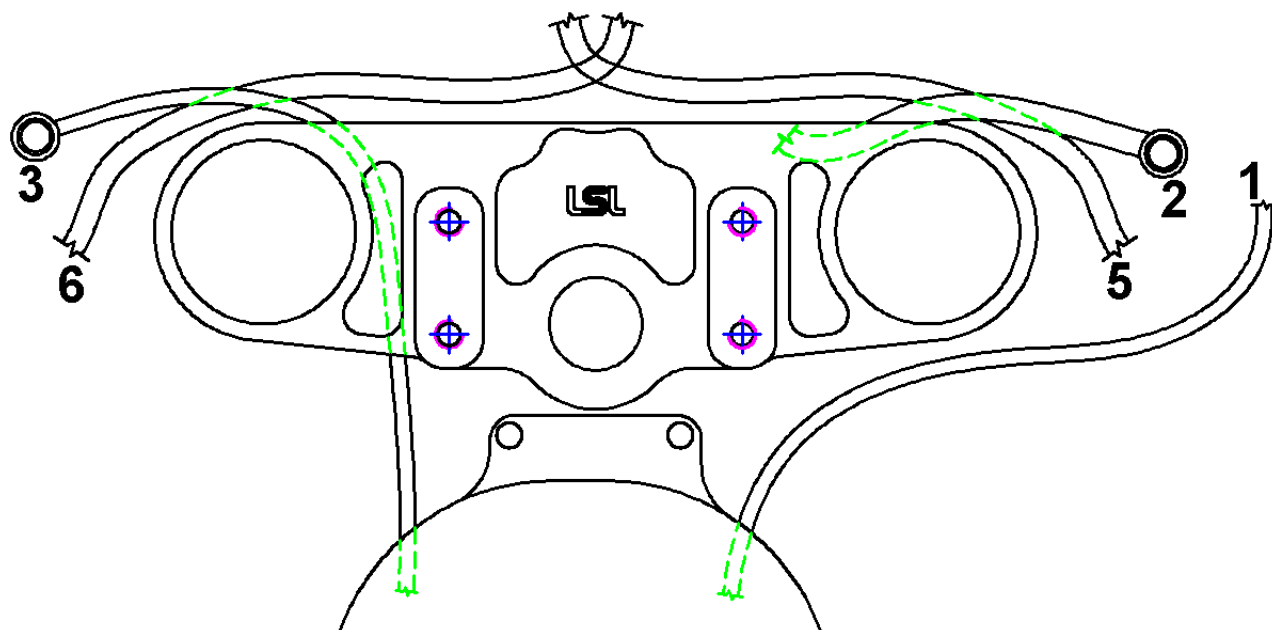
Fixez le nouveau guidon, type N1, dans les pontets de façon à ce que le guidon soit déplacé vers l'arrière. Serrez régulièrement les vis à un petit couple de serrage.

Posez les câbles et durites comme décrit ci-dessous. Puis, fixez et ajustez provisoirement les leviers et contrôlez la liberté de mouvement par rapport au carénage et au réservoir d'essence pendant le braquage gauche/droite. Ajustez la position des leviers, si nécessaire. **Raccourcissez la bulle d'origine pour obtenir assez de place pour le guidon et les commandes. Sur commande, nous fournissons une bulle adaptée.**



Fixez les leviers et commutateurs au guidon et ajustez-les. Placez les perçages nécessaires à la fixation. Serrez les vis des pontets à un couple de 25 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

Pose des câbles et durites:



Câbles des gaz (1): Passez les câbles de gaz sur le côté et derrière le tube de fourche droit vers le cadre. Contrôlez le fonctionnement des câbles de gaz pendant le braquage gauche / droite.

Durite de frein (2): Montez la durite de frein du kit (longueur 76cm) avec de nouveaux joints. Tenez compte des instructions de montage des durites de frein tressées en acier inox ci-joint. La pose correspond à la pose de la durite d'origine. Raccordez le banyo deux fois coudé au maître cylindre de frein et le banyo droit à l'étrier de frein.

Tuyau d'embrayage (3) : Posez le tuyau du kit (longueur 125 cm) avec de nouveaux joints. La pose correspond à la pose d'origine. Fixez le tuyau à gauche de la colonne de direction gauche avec le collier et la rondelle du kit et la vis du support d'origine. Posez le collier de façon à ce que le tuyau se trouve au-dessus de la vis.

Câbles électriques compteurs (5&6): Sortez les deux câbles électriques de leur pièce de guidage à gauche du contacteur à clé et ouvrez le serre-fil (il est refermable). Posez les câbles sans les tordre. Tirez le câble allant au compteur gauche vers l'arrière et fixez-le au tube de fourche gauche avec le long serre-fils. Fixez le câble allant à droite au contacteur à clé en utilisant le serre-fils court. Puis, fixez les deux câbles ensemble avec le serre-fils d'origine.



Contrôlez à ce que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.

Montez les pièces du carénage et contrôlez le vissage de toutes les vis.

Nous vous souhaitons bonne route!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu