

Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte od. ob. Gabelbrücke
Typ : LSL
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld 19.05.2005 / Blatt 99

Anlage A

Beschreibung der Umrüstung für die unter Anlage 0 aufgeführten Fahrzeugtypen und deren Verwendungsbereich.

Fahrzeugdaten

amtl.Fz Typ : RN 12

Umrüstung

Art : Verwendung eines Rohrlenkers (siehe 3.2) mit Gabelbrücke anstelle der serienmäßigen Bauteile, in Verbindung mit anderen Bremsleitungen.

Kennzeichnung : Warenzeichen LSL und Gabelbrücken- Y 94
kennz. eingeschlagen;
im Anbauzustand lesbar.

Befestigung der Gabelbrücke : Die Gabelbrücke wird gegen die serienmäßige obere Gabelbrücke ausgetauscht.

Auflagen und Hinweise

zusätzliche Auflagen : Zur Sicherstellung der Freigängigkeit ist die serienmäßige Verkleidung entsprechend auszuschneiden.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller			YAMAHA (J) / 7101
Handelsbezeichnung	(amtl.) Typbezeichnung	ABE-Nr.	Baujahr
YZF R 1	RN 12	e13*0084	'03 -

Vorschlag für die Angaben zum Fahrzeugbrief / Fahrzeugschein

Ziff.33 Bemerkungen : M. SONDERLENKER (+), GABELBRUECKE LSL,
 AUSF. (+) I.VERB.M. AT-BREMSLEITUNG VORN,
 (+)*****
 (+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen

Modell: Yamaha YZF-R1	Baujahr: 2006
Fahrgestell-Kürzel: JYA1RN126... Fahrgestellnummer beachten !	

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.

Lenker:	Typ N1 (AN1 / LN1)
---------	---------------------------

Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...
... vor dem Standrohr V	... rechts vom Steuerkopf R
... hinter dem Standrohr H	... links vom Steuerkopf L

	Verlegung:	Längen:
Gaszug:	original	original
Kupplungszug/-	original	123cm
Bremsschlauch	original	79/82cm (BK30)
Chokezug	- / -	- / -

Die Verkleidung und Verkleidungsscheibe anheben (Abb. 2) und kürzen! Beiliegende Schablone verwenden!

Besonderheiten:
 Längeren Kupplungszug wie den Originalen verlegen und mit einem Kabelbinder (4,8 mm) an der rechten Zündschlossbuchse fixieren. Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälter mit Winkel an der oberen Klemmung der Handbremspumpe montieren. Dabei die beiliegende Schraube M6x30 verwenden. Die originale Schraube entfällt. Die Buchse Ø10x2x6 als Distanz zwischen Halter und Klemmung positionieren. Der Ausleger des Halters muß nach links zeigen. Den Ausgleichsbehälter mit der originalen Schraube (M5x20) montieren. Den Zulaufschlauch zur Pumpe auf 70mm kürzen.
 Beiliegende Standrohrschelle an das linke Standrohr gemäß Zeichnung (Abb. 1) montieren. Dabei den Winkel „A“ so ausrichten, dass der Lenkungsdämpfer beim Einlenken nicht als Lenkanschlag dient. Das kann zu Beschädigungen des Lenkungsdämpfer führen!
 Gelenk des Lenkungsdämpfers um 180° nach unten drehen und mit Buchse Ø14x3x4 auf die Lenkungsdämpferbefestigungsschelle montieren. Die originale Schraube der Bremsleitungsbefestigung an der unteren Gabelbrücke entfällt. Ersatzweise die neue rechte Leitungen mit der Schraube M6x12 und der gummierten Schelle an der unteren Gabelbrücke befestigen. Die neue linke Bremsleitung oberhalb der gummierten Schelle mit dem Kabelbinder (4,8 mm) fixieren. Fixieren Sie die beiden Bremsschläuche am rechten Standrohr mit dem Kabelbinder 4,8 x 290 oberhalb der Konifizierung und mit dem Kabelbinder 7,8 x 365 oberhalb der unteren Gabelbrücke. Um die Verkleidung anzuheben werden im Bereich der Verschraubung der Spiegel je zwei Buchsen (11,5mm in Fahrtrichtung vorn und 12,5mm hinten) und die spezielle Kunststoffplatte als Distanz zwischen Verkleidung und Verkleidungshalters eingesetzt (Abb. 2). Um die Spannung aus der Verkleidung zu nehmen müssen die beiden oberen Befestigungsschrauben des Scheinwerfers entfernt werden.
 Lenkanschlag mit beiliegenden Alu- Plättchen begrenzen. Dazu geeigneten Klebstoff verwenden!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld
www.lsl-motorradtechnik.de

Abb.: 1

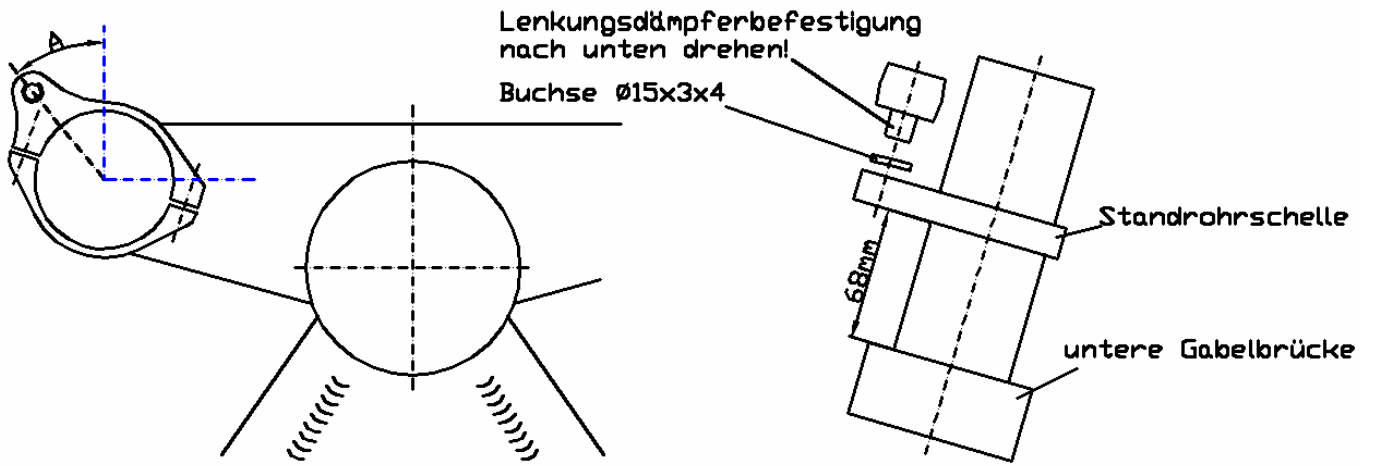
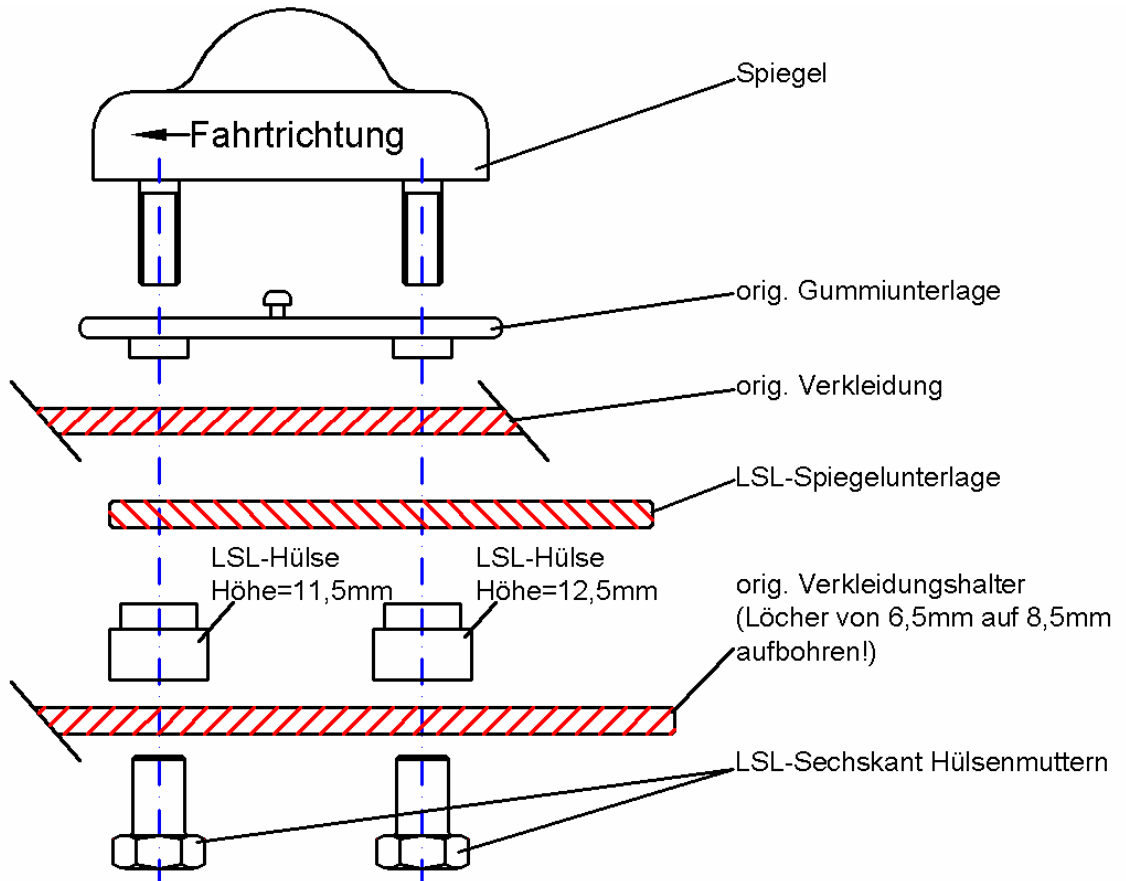


Abb.: 2



Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 20 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Verkleidungsschablone Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120Y094 & 120Y108

Verkleidungsabschnitt rechte Seite

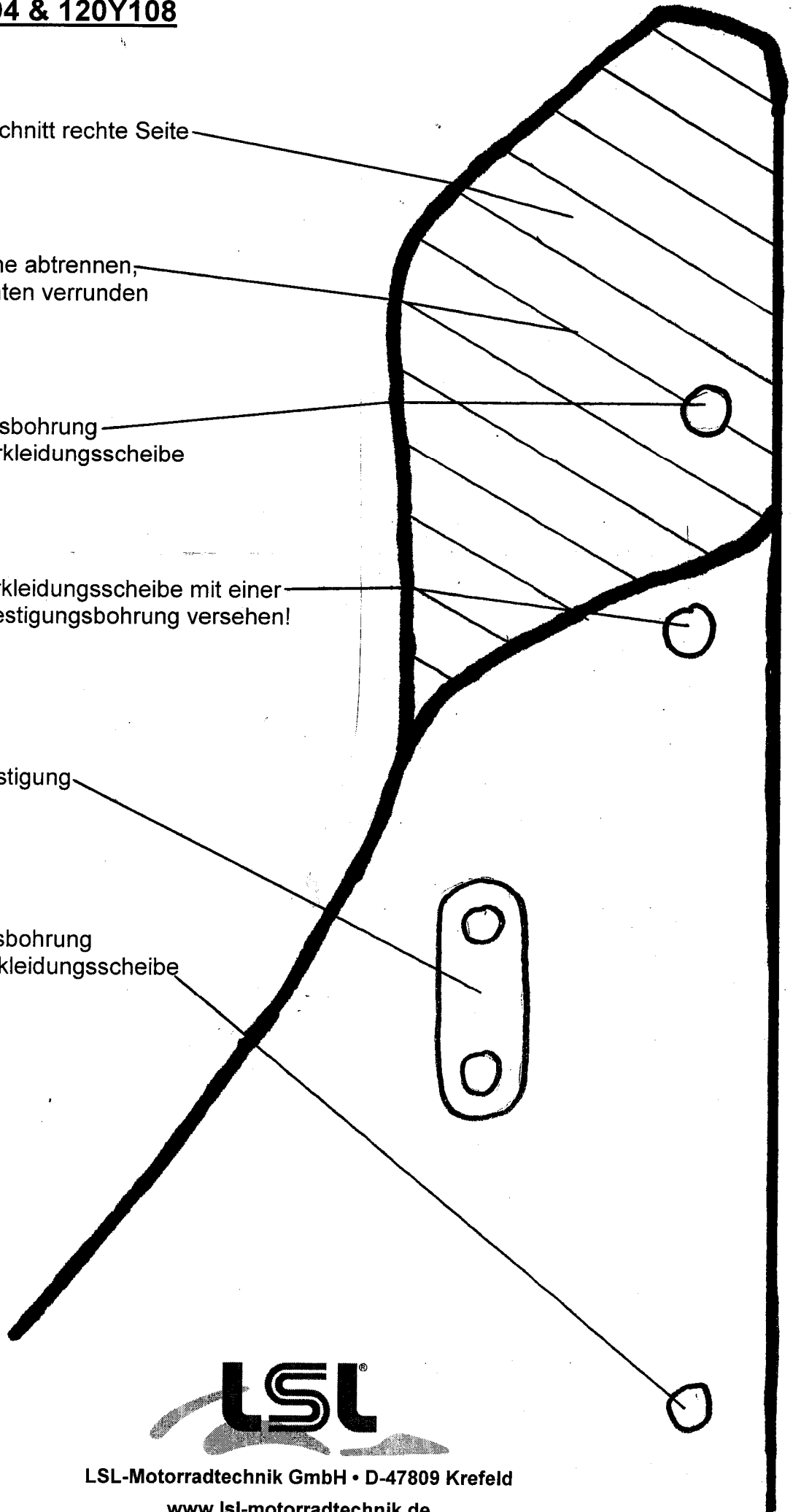
schrattierte Fläche abtrennen,
entstehende Kanten verrunden

orig. Befestigungsbohrung
Verkleidung / Verkleidungsscheibe

Verkleidung / Verkleidungsscheibe mit einer
zusätzlichen Befestigungsbohrung versehen!

orig. Spiegelbefestigung

orig. Befestigungsbohrung
Verkleidung / Verkleidungsscheibe



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de