



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120B032  
Produkt : **Superbike Lenkerkit**  
Modell : **BMW F800S ABS 2006 →**  
Typ : **E8ST**

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

### Lenkerkit montiert



Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muss als erstes die Verkleidung entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung am Hauptbremszylinder demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

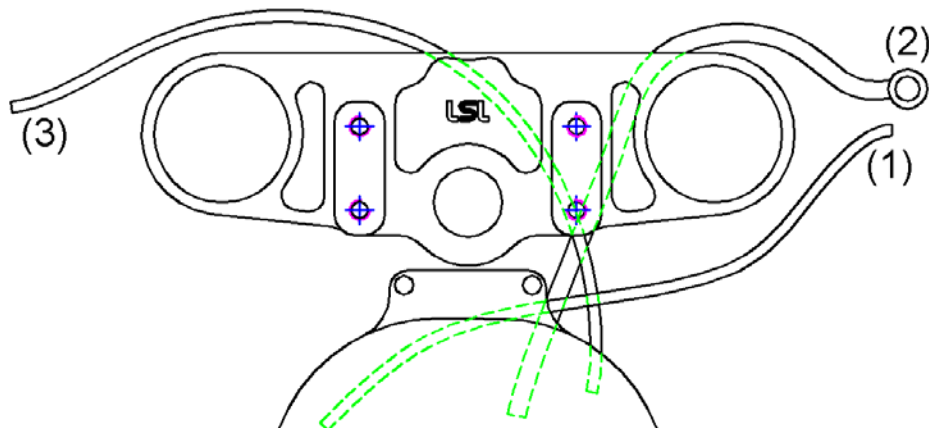
**i** Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt die Vorderradgabel soweit entlasten, das sich diese nicht verspannt. Gabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. **Distanzbuchse (Ø40x7x15mm) auf dem Lenkkopfschaft, unterhalb der neuen Gabelbrücke platzieren.** Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloss mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Sperrzahnscheiben als Schraubensicherung unter den Schraubenkopf legen. Der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschlosses sollte zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben mit 20Nm festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.

### **i** Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Superbike / Typ 01

Neuen Lenker, Typ 01 in den Klemmböcken montieren. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 20Nm festziehen.

Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei dem linken Griffgummi die zur Fixierung nötigen Bohrungen (Ø3,5mm) setzen. Kontrollieren sie auch den Freigang zur Verkleidung hin, dazu Verkleidung wieder montieren.

### **Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:**



**Gaszüge (1):** Lenkungsdämpfer demontieren. Wasserkühlerverschraubung lösen und den Kühler aus der Arretierung ziehen. Den Gaszug nach rechts verlegen und hinter dem rechten Standrohr zur Griffarmatur führen. Fixieren Sie den Zug mit dem Bremsschlauch an der Halteklemme des Kupplungszugs unter dem Steuerkopf. Gaszug bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.



**Bremsschlauch(2):** Bremsleitung oberhalb der unteren Gabelbrücke und vor dem rechten Standrohr zur Bremspumpe führen. Orig. Haltetasche mit dem beiliegendem Kabelbinder an dem Kupplungszug fixieren.

**Kupplungszug (3):** Mit beiliegenden Kabelbinder locker am linken Standrohr unterhalb der oberen Gabelbrücke fixieren.



**Armaturenkabel (5&6):** Originalverlegung ohne Fixierung durch Kabelbinder.



**Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.**

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke  
 Typ : LSL  
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

18.08.2011

Anlage A

**Beschreibung der Umrüstung für die unter Anlage 0 aufgeführten Fahrzeugtypen und deren Verwendungsbereich.**

**Fahrzeugdaten**

amtl.Fz Typ : E8ST

**Umrüstung**

Art : Verwendung eines Rohrlenkers (siehe 3.2) mit Gabelbrücke anstelle der serienmäßigen Bauteile.

Kennzeichnung : Warenzeichen LSL und Gabelbrücken-Kennz. B 32 eingeschlagen; im Anbauzustand lesbar.

Befestigung der Gabelbrücke : Die Gabelbrücke wird gegen die serienmäßige obere Gabelbrücke ausgetauscht.

**Auflagen und Hinweise**

zusätzliche Auflagen : -

**Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller			BMW (D) / 0005
Handelsbezeichnung	(amtl.) Typbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE	Modelljahr
F 800 S	E 8 ST	e1*2002/24*0283	'06 -
F 800 ST			

**Vorschlag für die Angaben zur Zulassungsbescheinigung, Teil 1**

Feld 22 : M. SONDERLENKER (+), GABELBRUECKE LSL, AUSF.  
 (Bemerkungen u. Ausnahmen) (+)\*\*\*\*\*  
 (+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen