

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

**Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!**

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

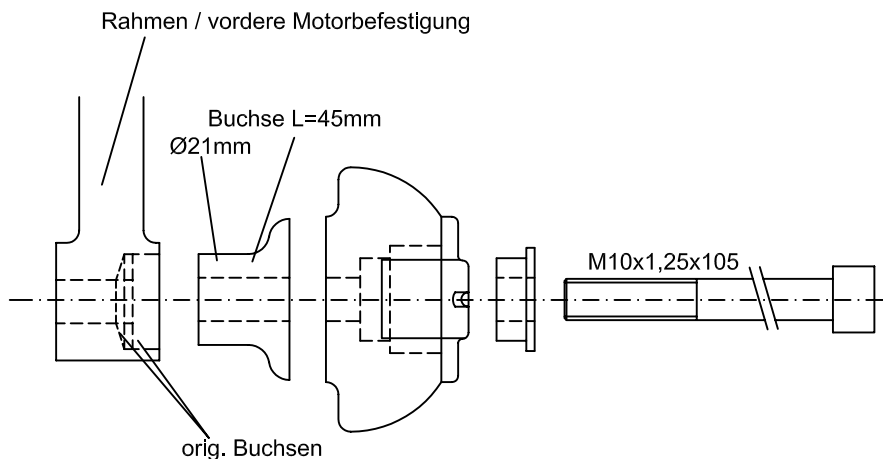
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

Verkleidungsseitenteile brauchen nicht ausgespart oder gebohrt werden!

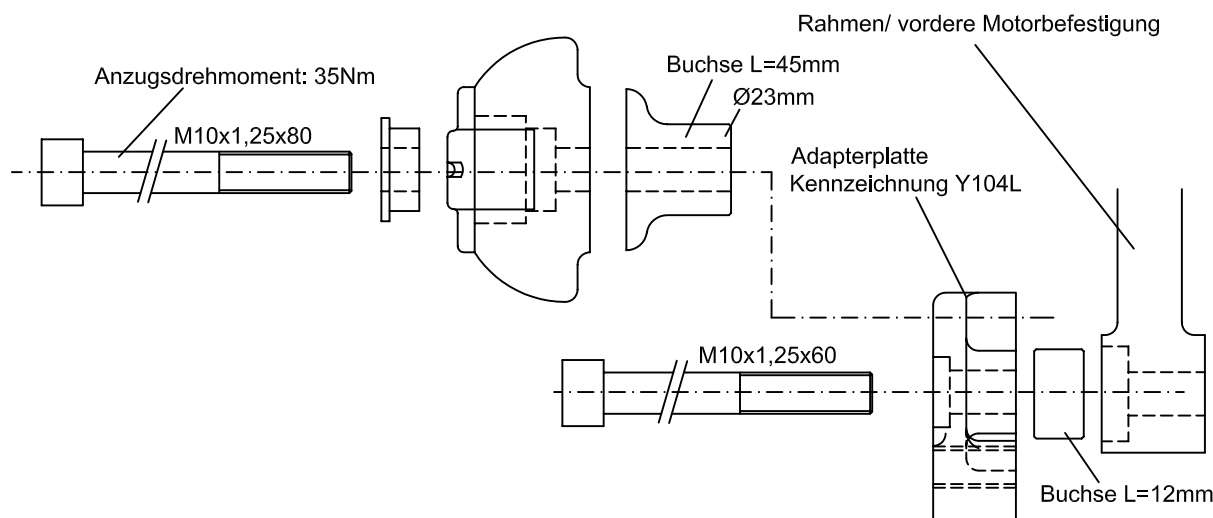
**Anbau der rechten Seite**

( Ansicht von hinten)



**Anbau der linken Seite**

( Ansicht von hinten)



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Stand: 06/2008

