

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!

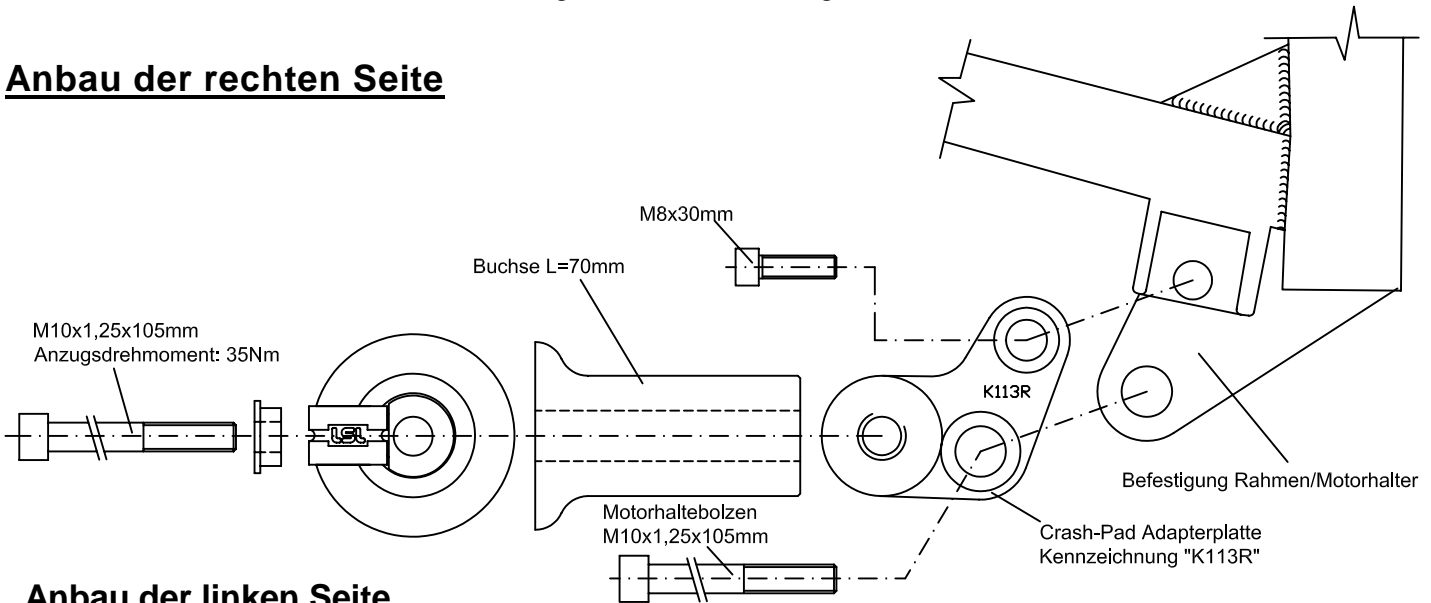
Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

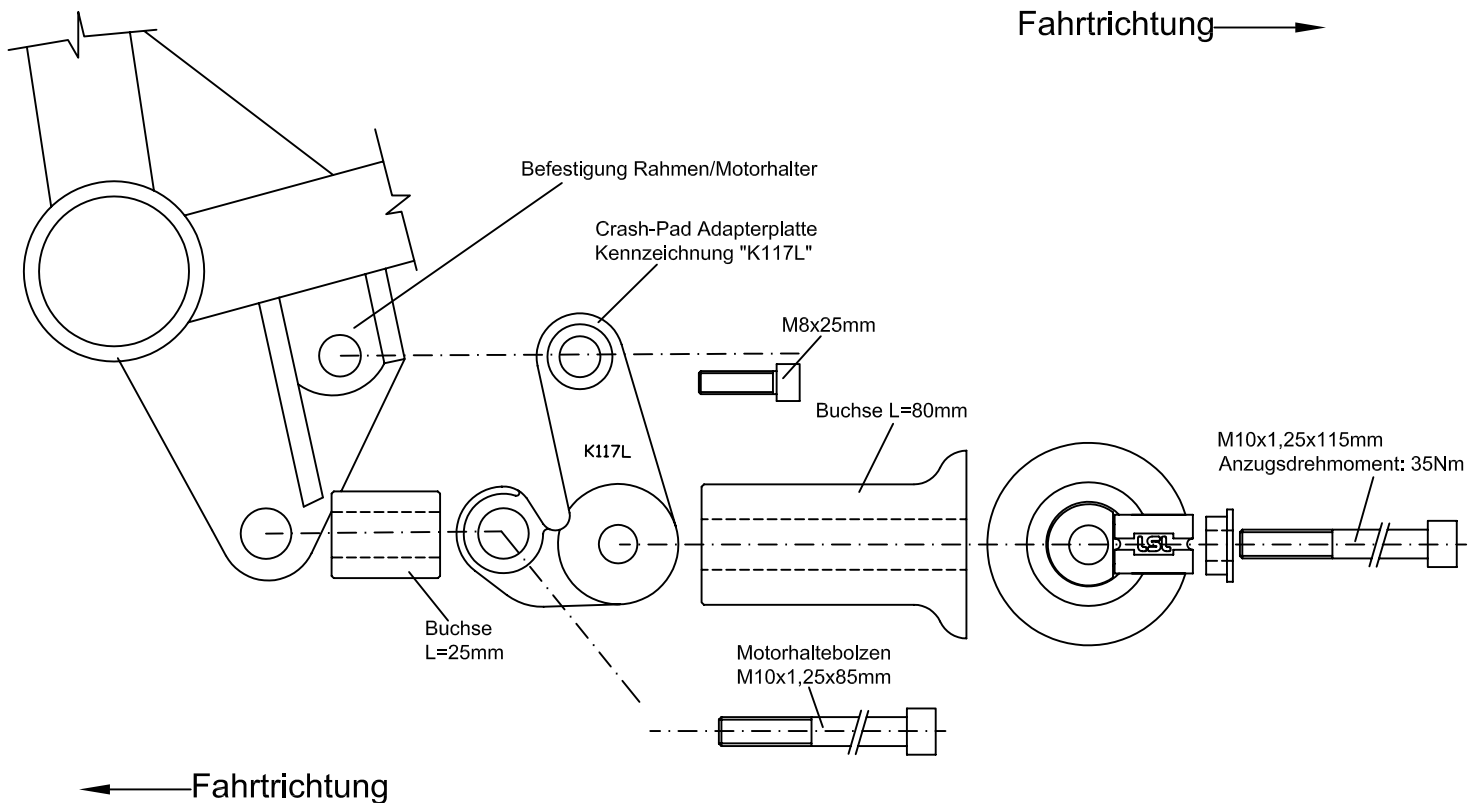
Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

Für das Bohren der beiden Verkleidungshälften die beiliegende Schablone verwenden!

Anbau der rechten Seite



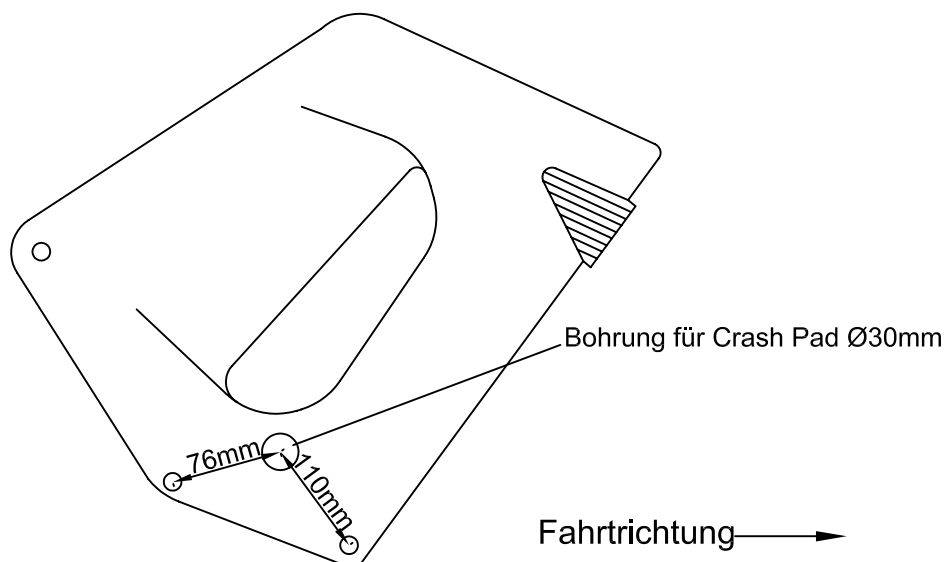
Anbau der linken Seite



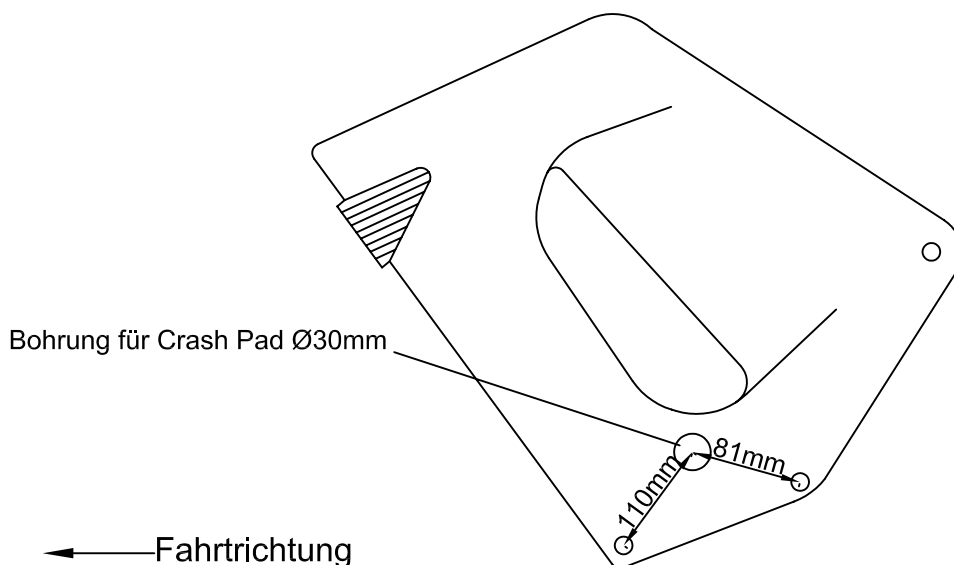
D – 47809 Krefeld

Achtung: Beide Verkleidungsseitenteile anzeichnen, klein vorbohren und prüfen, ob Bohrungen und Montagepunkte fluchten!

Rechtes Seitenteil



Linkes Seitenteil



D – 47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand: 11/06