

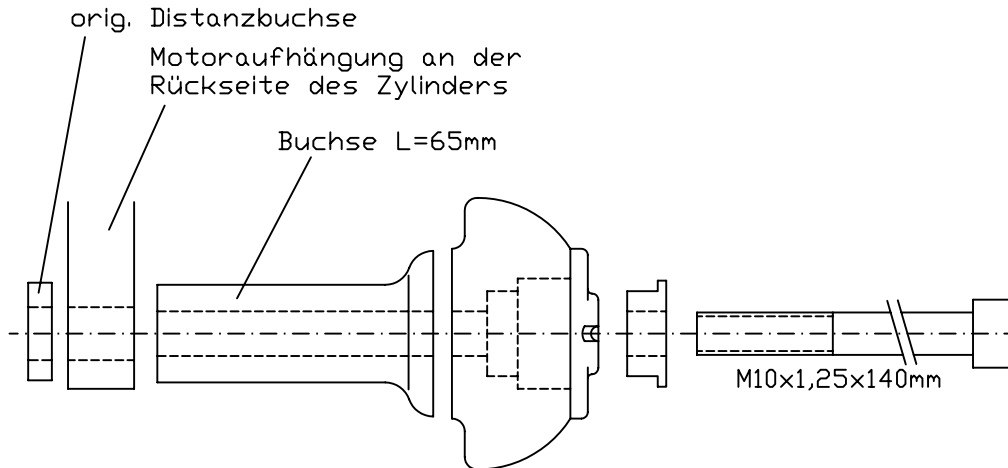
Anbauhinweise für die Crash-Pads Honda CBR 1100XX

Art.- Nr.: 550H074

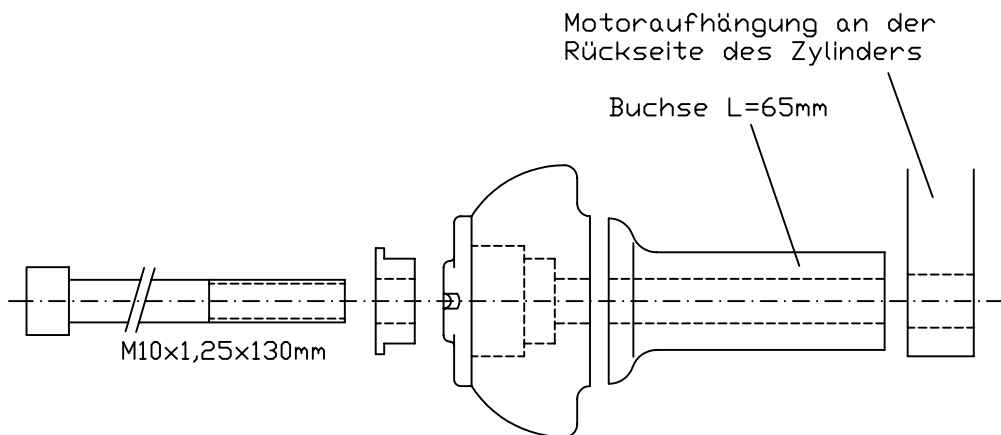
Beide Verkleidungsseiten müssen mit Bohrungen $\varnothing 35\text{mm}$ versehen werden.

Anbau der rechten Seite:

Bei der Demontage der Motorhalteschraube auf die Distanzbuchse zwischen Rahmen und Motor achten. Beim bohren der Verkleidungsschale auf den dahinter verlaufenden Kühlerschlauch achten, so dass dieser nicht beschädigt wird.



Anbau der linken Seite:



LSU
MOTORRADTECHNIK

Heinrich-Malina-Str.107 – 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 – Fax –548416

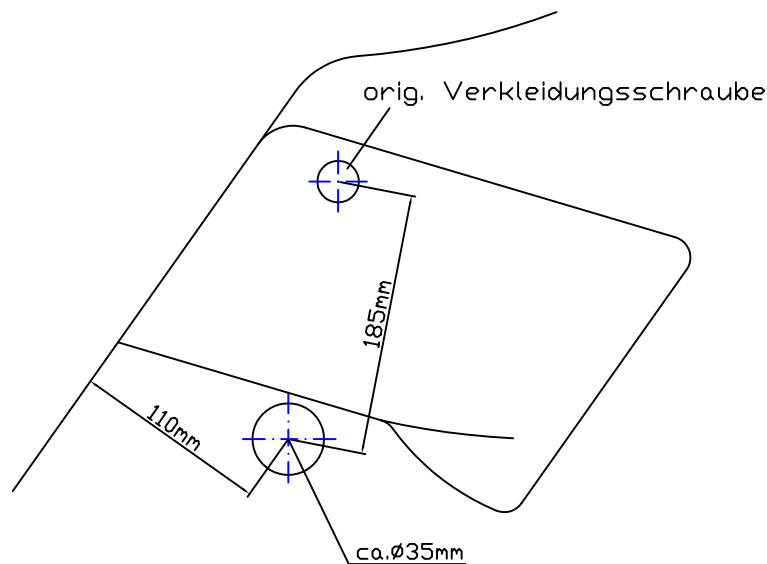
e-mail: info@lsl-motorradtechnik.de

Anbauhinweise für Crash- Pads Honda CBR 1100XX

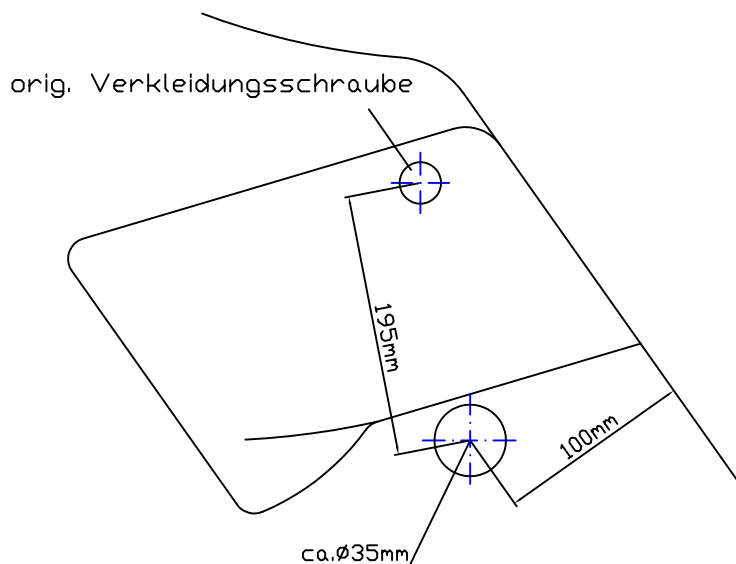
Art.Nr.: 550H074

Beide Verkleidungsseitenteile müssen mit Bohrungen $\varnothing 35\text{mm}$ versehen werden.

Bohrschablone für die rechte Seite



Bohrschablone für die linke Seite



LSU
MOTORRADTECHNIK

Heinrich-Malina-Str.107 – 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 – Fax –548416

e-mail: info@lsl-motorradtechnik.de