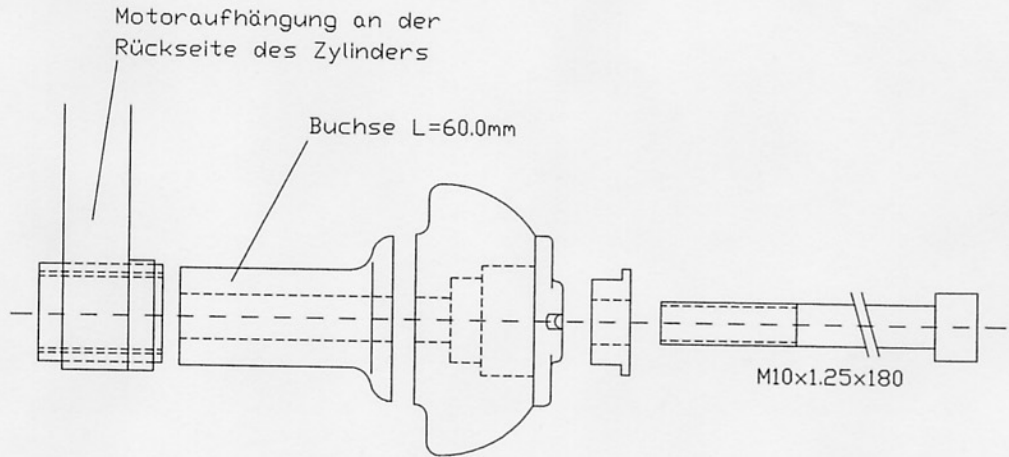


Anbauhinweise für die Crash-Pads ZX- 636 '02

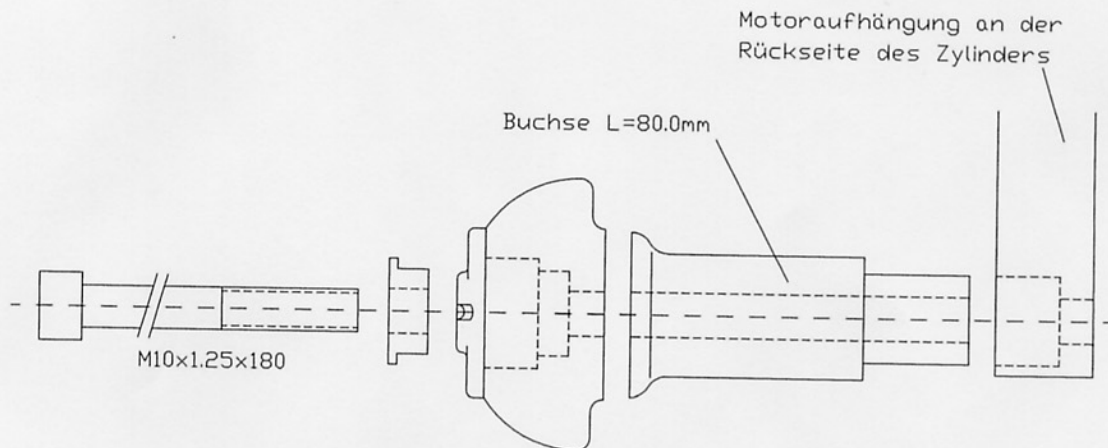
Bei der Montage der Crash-Pads darauf achten, daß die orig. Muttern der Motorhalteschrauben nicht herausfallen. Die Verkleidung muß beidseitig mit einer Bohrung $\varnothing 35\text{mm}$ versehen werden. Dazu erst mit ca. $\varnothing 10\text{mm}$ vorbohren und die Positionierung überprüfen.

Anbau der rechten Seite:



Anbau der linken Seite:

Der orig. Wasser-Ausgleichsbehälter entfällt. Ersatzweise den neuen Behälter mit Halter und orig. Schraube am linken Motorseitendeckel verschrauben.



LSL

MOTORRADTECHNIK

Heinrich-Malina-Str. 107 - 47809 Krefeld
Tel. 02151-555915 - Fax 02151-548416

e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de