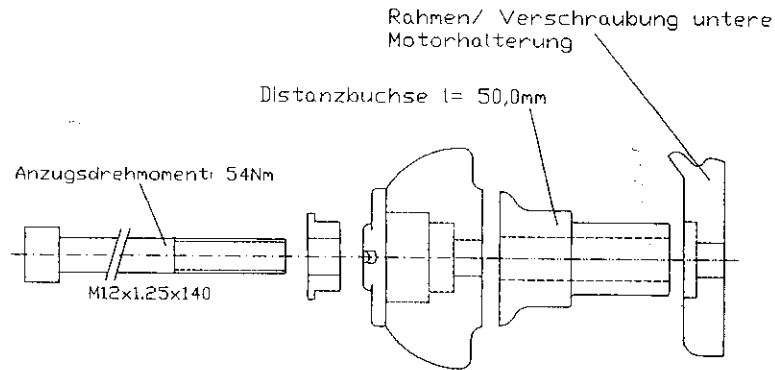
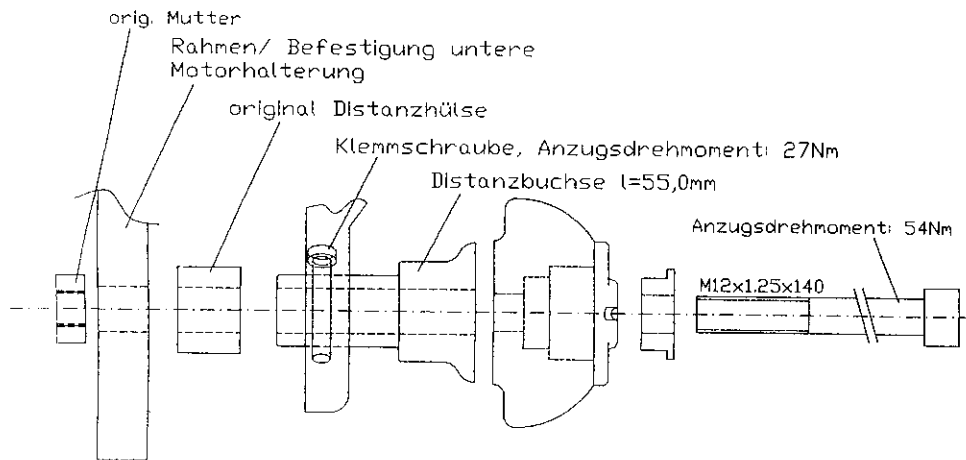


Anbauhinweise für die Crash-Pads Honda CBR 600 RR '03
Art.-Nr.: Z550H099

Anbau der linken Seite:

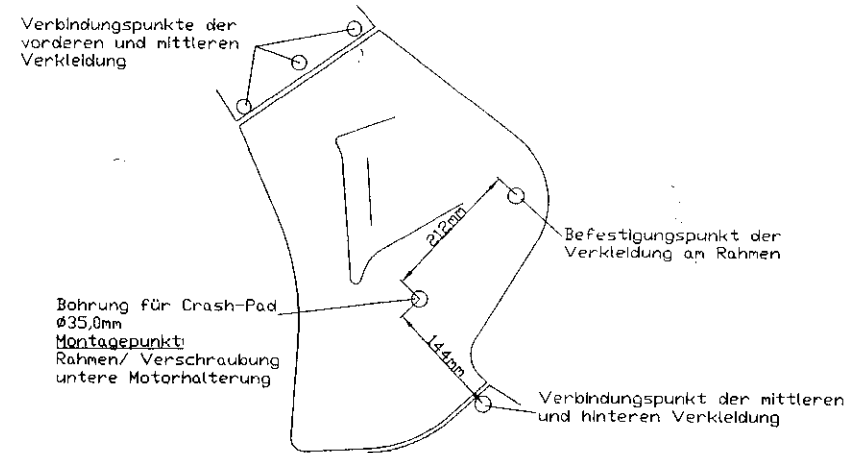


Anbau der rechten Seite:

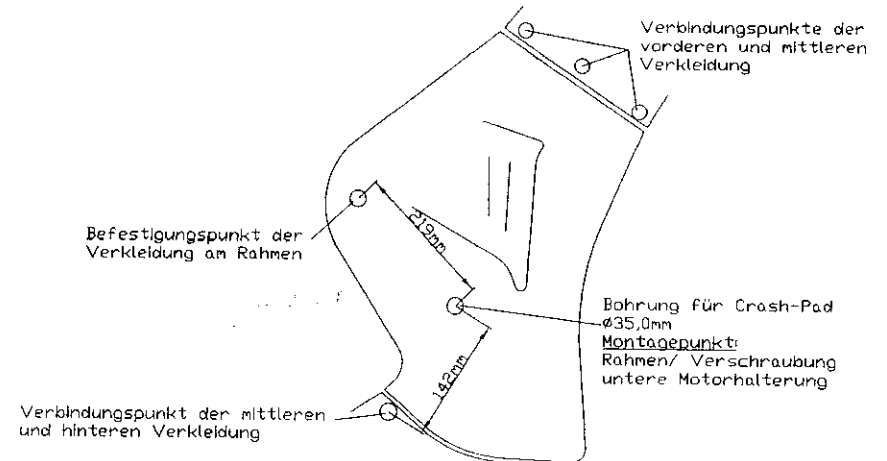


Bohrschablone für die Crash-Pads Honda CBR 600 RR '03
Art.-Nr.: Z550H099

Verkleidung der linken Seite:



Verkleidung der rechten Seite:



Anbauhinweise Crash-Pads Honda CBR 600 RR '03 **Art.-Nr.: Z550H099**

Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!

Die Montage der Crash- Pads muss seitenweise erfolgen!

Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Beide Seitenverkleidungen müssen zur Montage der Crash-Pads mit je einer Bohrung nach Vorgabe versehen werden. Dazu müssen beide Seitenteile demontiert werden.

Es empfiehlt sich mit der Montage der Crash-Pads auf der linken Seite zu beginnen. Die originale Motorhalteschraube ist zu entfernen. Linkes Verkleidungsseitenteil montieren. Durch das gebohrte Loch das Crash-Pad mit Distanzbuchse einsetzen und mit beiliegender Schraube M12×1,25×140mm befestigen. Bitte das Drehmoment von 54 Nm beachten.

Anschließend auf der rechten Seite die Klemmschraube der unteren Motorhalterschraube lösen. Nun die Motorhalterschraube lösen und entfernen. Es ist darauf zu achten, dass die Distanzbuchse zwischen Motor und Rahmen wie original verbleibt und die originale Mutter wieder verwendet wird. Die rechte Verkleidung ist nur an den oberen Schrauben zu montieren, um eine leichtere Montage des Crash-Pads zu ermöglichen. Das Crash-Pad mit beiliegender Buchse durch das gebohrte Loch mittels der beiliegenden Schraube M12×1,25×140mm und originaler Mutter befestigen. Bitte das Drehmoment von 54 Nm beachten. Die Klemmschraube am Rahmen muss mit einem Drehmoment von 27Nm festgezogen werden. Um die Klemmschraube mit dem entsprechendem Werkzeug zu erreichen muss die Verkleidung vorsichtig nach aussen gedrückt werden. Abschließend die Verkleidung vollständig montieren.



MOTORRADTECHNIK

Heinrich-Malina-Str. 107 - 47809 Krefeld

Tel. +49-2151-5559 0 - Fax -548416

e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de