



## Anbauanleitung Fitting Instruction Notice de Montage

Artikel-Nr. / Article-No. / N° article : 550...

Produkt / Product / Produit : **Crash Pads**

**Achtung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



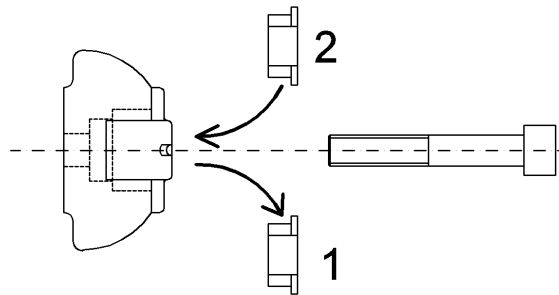
**Attention! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.**

**Attention! Indication de montage importante. Le non respect des consignes peut mettre votre santé et votre vie en danger.**

**Wenn sie Aluminium Crash Pads montieren:** Entfernen Sie die originale Kragenbuchse (1) aus den Crash Pads und verwenden Sie die Kragenbuchse (2) aus dem Montage-Kit wie abgebildet.

**When you mount aluminium Crash Pads:** Remove the original flange bush (1) from the Crash Pads and use the flange bush (2) delivered with the mounting kit as shown.

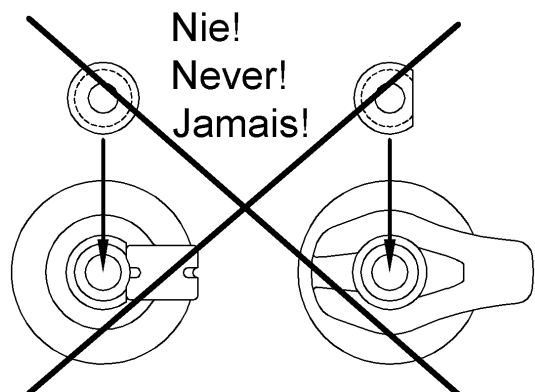
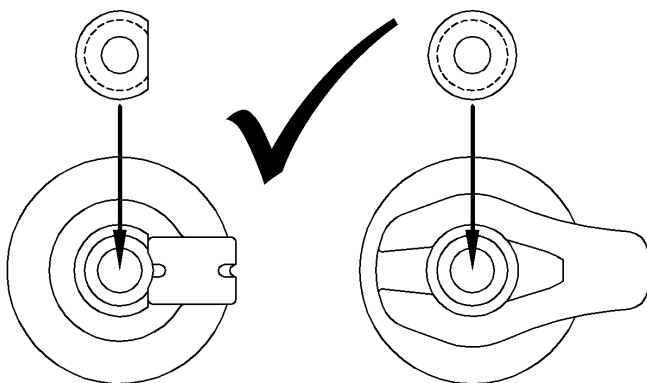
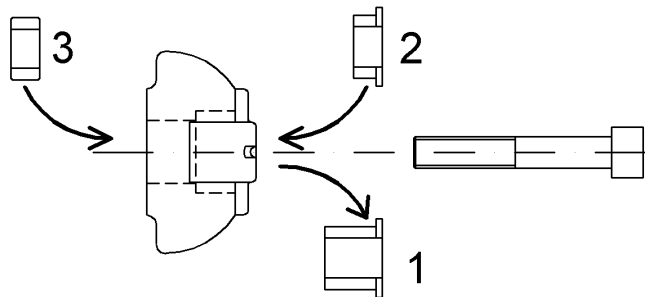
**Pour le montage des Crash Pads en aluminium:** Supprimez les douilles à embase d'origines (1) et remplacez-les par celles incluses dans le kit (2).



**Wenn sie Kunststoff Crash Pads montieren:** Entfernen Sie die originale Kragenbuchse (1) aus den Crash Pads und verwenden Sie die Kragenbuchse (2) und die Distanzbuchse (3) aus dem Montage-Kit wie abgebildet.

**When you mount plastic Crash Pads:** Remove the original flange bush (1) from the Crash Pads and use the flange bush (2) and the distance bush (3) delivered with the mounting kit as shown.

**Pour le montage des Crash Pads en matière plastique:** Supprimez les douilles à embase d'origines (1) et remplacez-les par celles incluses dans le kit (2) ainsi que l'entretoise d'écartement (3) comme indiqué ci-dessous.



# Anbauhinweise für die Crash-Pads Honda CBF 1000 Art.-Nr.: 550H111

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

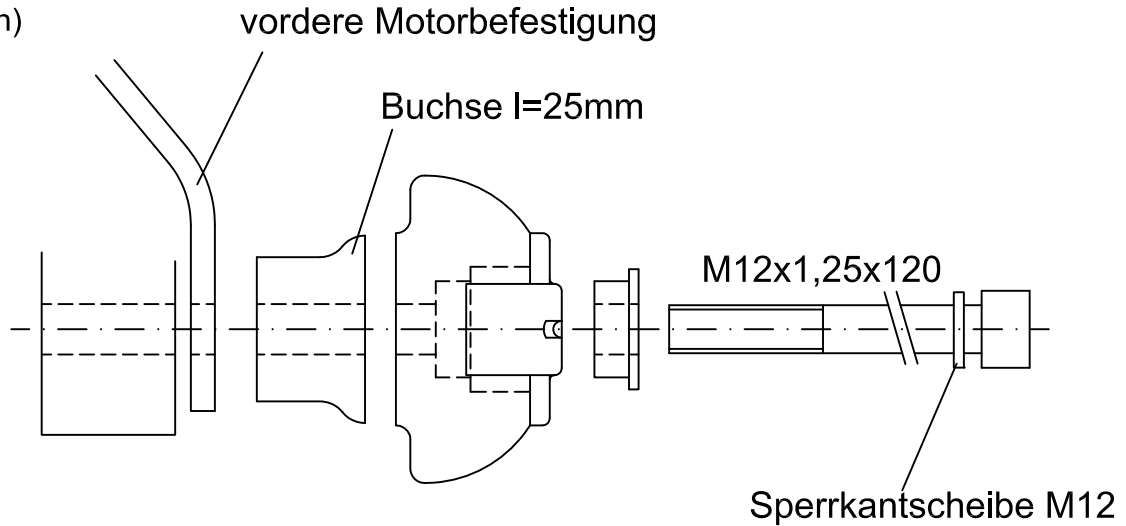
## **Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!**

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden und der Motor sollte zusätzlich abgestützt werden! Setzen Sie die Schrauben nur unter Verwendung von Gewindepaste ein!

## **Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangabe!**

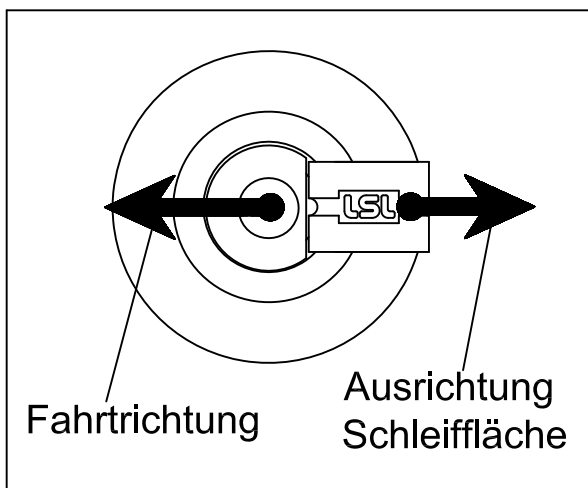
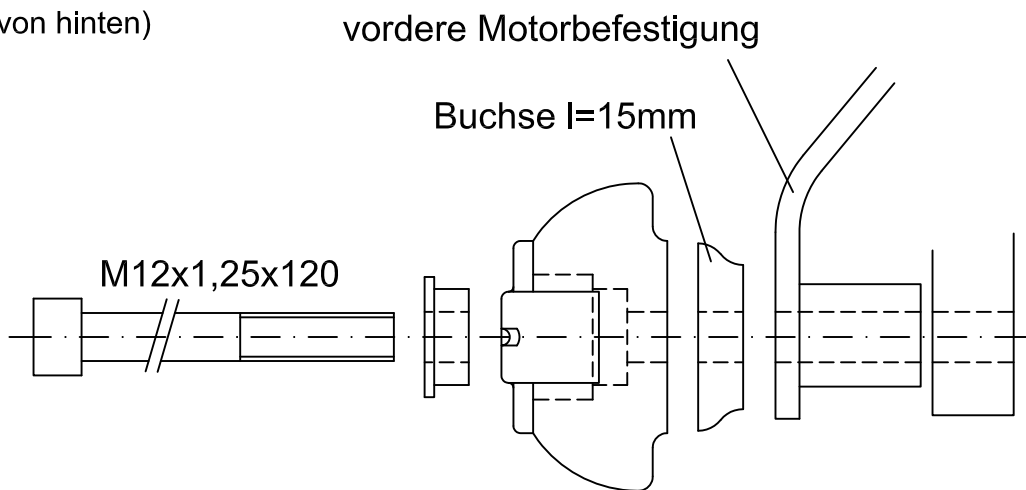
### **Anbau der rechten Seite:**

(Ansicht von hinten)



### **Anbau der linken Seite:**

(Ansicht von hinten)



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

Rev. 02 10/05/2011

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)