

## Stückliste und Anbauanleitung

**Best. Nr.:** 7700 SE KA Versys Bj. 2010

**Artikel:** Motorschutzbügel, stabil, schwarz

### 1 Paar Schutzbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

2 x Lamellenstopfen für die Rohrenden

SRL 25

#### Befestigungsteile vorn:

2 x Lasche gerade

Lasche an Motorrad:

2 x Sechskantschraube

DIN 960

M 10 x 1,25 x 60 mm

2 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 10

Schutzbügel an Motorrad:

2 x Sechskantschraube

DIN 933

M 10 x 20 mm

2 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 10

#### Befestigungsteile hinten rechts:

1 x Lasche, 4-fach abgewinkelt

Lasche an Motorrad:

1 x Gewindestange

DIN 985

M 10 x 260 mm

1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)

DIN 985

M 10

Schutzbügel an Motorrad:

1 x Sechskantschraube

DIN 933

M 10 x 20 mm

1 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 10

#### Befestigungsteile hinten links:

1 x Lasche, 4-fach abgewinkelt

Lasche an Motorrad:

1 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 10

1 x Zahnscheibe

DIN 6797

M 10

1 x Sechskantmutter

DIN 934

M 10

Schutzbügel an Motorrad:

1 x Sechskantschraube

DIN 933

M 10 x 20 mm

1 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 10

#### Befestigungsteile unten rechts:

1 x Gewindestange

DIN 985

M 10 x 350 mm

1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)

DIN 985

M 10

1 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 10

1 x Distanzrohr

18 x 4 x 82 mm

#### Befestigungsteile unten links:

1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)

DIN 985

M 10

1 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 10

1 x Distanzrohr

18 x 4 x 75 mm

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2010-08-04 PU			2010-08-13 JF	2010-08-13 JF



Bild 7700



Bild 7700\_M1



Bild 7700\_M2

## Montagehinweis:

- Seitenverkleidungen links und rechts demontieren.
- **ACHTUNG!** Da zur Befestigung der Schutzbügel die Schrauben der Motoraufhängung herausgedreht werden müssen, erst die linke Seite fertig montieren, bevor mit der rechten Seite begonnen wird. Ansonsten kann sich der Motor absenken.
- Montieren Sie bei der vorderen Befestigung die geraden Laschen mit den aufgeführten Befestigungsteilen an das Motorrad, Original Mutter verwenden.
- Tauschen Sie bei der hinteren Befestigung die Original Gewindestange gegen unsere M 10 x 260 mm aus.
- Auf der rechten Seite die abgewinkelte Lasche (gerade Seite) auf die Gewindestange aufschieben.
- Mutter M 10 DIN 985 auf die Gewindestange bündig aufschrauben (um eine Freigängigkeit der Kupplung zu gewährleisten darf die Gewindestange bei der Mutter nicht überstehen).
- Auf der linken Seite die abgewinkelte Lasche (gerade Seite) auf die Gewindestange aufschieben und mit den aufgeführten Befestigungsteilen verschrauben.
- Tauschen Sie bei der unteren Befestigung die Original Gewindestange gegen unsere M 10 x 350 mm aus, Distanzrohr aufschieben, rechte Seite 18 x 4 x 82, linke Seite 18 x 4 x 75.
- Schutzbügel mit den aufgeführten Befestigungsteilen lose vormontieren, ausrichten und alles verschrauben.
- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben, (falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.
- Seitenverkleidungen links und rechts montieren.

## Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

**Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.**