

Schutzbügel YAMAHA XT 660 Z Ténéré '08 – Crash Bar YAMAHA XT 660 Z Ténéré '08 –

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.


All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.


1 **Schutzbügel**
Crash Bar



SBL.06.567.901/902 **00**

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)


2 **Sechskantschraube**
Hexagon Screw



M8 x 90 DIN 931

Anzahl/ Pcs. 2


3 **Unterlegscheibe**
Washer



A 8,4 DIN 9021

Anzahl/ Pcs. 2


4 **Distanzbuchse**
Spacer



Da:25 Di:8,4 h:25

Anzahl/ Pcs. 2


5 **Querverbinder**
Cross Girder



SBL.06.567.003 **01**

Anzahl/ Pcs. 1


6 **Sechskantschraube**
Hexagon Screw



M8 x 25 DIN 933

Anzahl/ Pcs. 2


7 **Unterlegscheibe**
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 2


8 **Mutter mit Bund,**
selbtsichernd
Lock Nut with Flange



M8 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 2

9 **Anbaublech**
Fixing Lug



SBL.06.567.005 **00**

Anzahl/ Pcs. 1


10 **Sechskantschraube**
Hexagon Screw



Festigkeitsklasse 10.9
M10 x 1,25 x 90 DIN 960

Anzahl/ Pcs. 2

11 **Unterlegscheibe**
Washer



A 10,5 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 3

12 **Sechskantschraube**
Hexagon Screw



M10 x 40 DIN 931

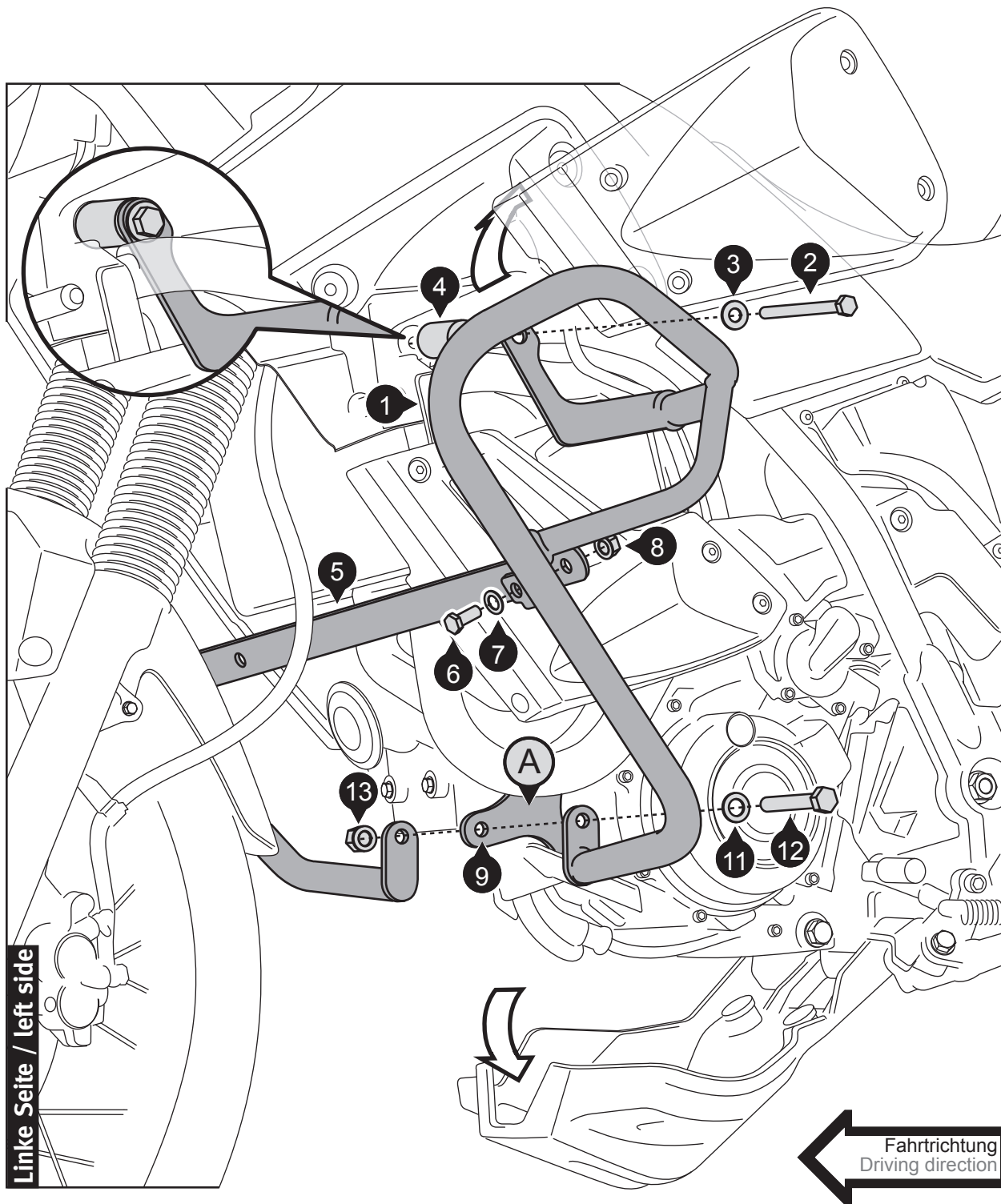
Anzahl/ Pcs. 1

13 **Mutter mit Bund,**
selbtsichernd
Lock Nut with Flange



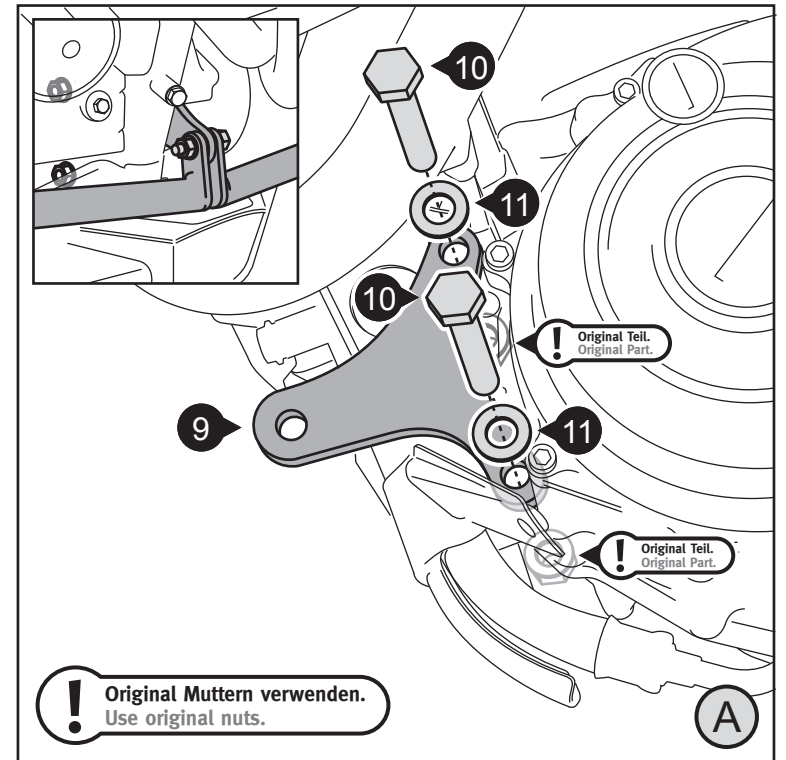
M10 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 1



Linke Seite / left side

Fahrtrichtung
Driving direction



! Original Muttern verwenden.
Use original nuts.

A

SW-MOTECH
engineering for motorbikes
SBL.06.567.100

! Achtung: Um die Schutzbügel (1) bzw. das vordere Anbaublech (9) montieren zu können, ist es notwendig, den original Motorschutz sowie die oberen Verkleidungsteile zu demontieren (siehe Zeichnung). Beim Motorschutz müssen nur die vorderen beiden Schrauben gelöst werden, um das Anbaublech (9) wie im Detailbild (A) gezeigt zu montieren. Nach beidseitiger Montage der Schutzbügel (1) können die zuvor demontierten Teile wieder montiert werden.

Attention: Before mounting the crash bars (1) and fixing lug (9) it is necessary to remove the original engine guard and the two upper plastic covers as shown. Make sure to remove only the two screws at the front of the engine guard to have enough space for mounting fixing lug (9) as shown in detail drawing (A). After mounting the crash bars (1) reattach the original parts.