

Schutzbügel SUZUKI SFV 650 Gladius '09 – Crash Bar SUZUKI SFV 650 Gladius '09 –

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

1 Schutzbügel
Crash Bar



SBL.05.632.901/902 00
Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

2 Klemmschelle
Clamp



SBL.07.096.001 01
Anzahl/ Pcs. 1

3 Innensechskantschraube
Hexagon Socket Screw



M6 x 20 DIN 912
Anzahl/ Pcs. 2

4 Unterlegscheibe
Washer



A 6,4 DIN 125
Anzahl/ Pcs. 2

5 Innensechskantschraube, flacher Kopf
Hexagon Socket Screw, short Head



FEINGEWINDE
M10 x 1,25 x 20 DIN 6912
Anzahl/ Pcs. 1

6 Unterlegscheibe
Washer



A 10,5 DIN 125
Anzahl/ Pcs. 1

7 Innensechskantschraube
Hexagon Socket Screw



FEINGEWINDE
M10 x 1,25 x 30 DIN 912
Anzahl/ Pcs. 1

8 Unterlegscheibe
Washer



A 10,5 DIN 125
Anzahl/ Pcs. 1

9 Sechskantschraube
Hexagon Screw



FEINGEWINDE
M10 x 1,25 x 70 DIN 960
Anzahl/ Pcs. 1

10 Unterlegscheibe
Washer



A 10,5 DIN 125
Anzahl/ Pcs. 1

11 Distanzbuchse
Spacer



Da:20 Di:10,5 h:35
Anzahl/ Pcs. 1

12 Sechskantschraube
Hexagon Screw



FEINGEWINDE
M10 x 1,25 x 120 DIN 960
Anzahl/ Pcs. 1

13 Unterlegscheibe
Washer



A 10,5 DIN 125
Anzahl/ Pcs. 1

14 Distanzbuchse
Spacer

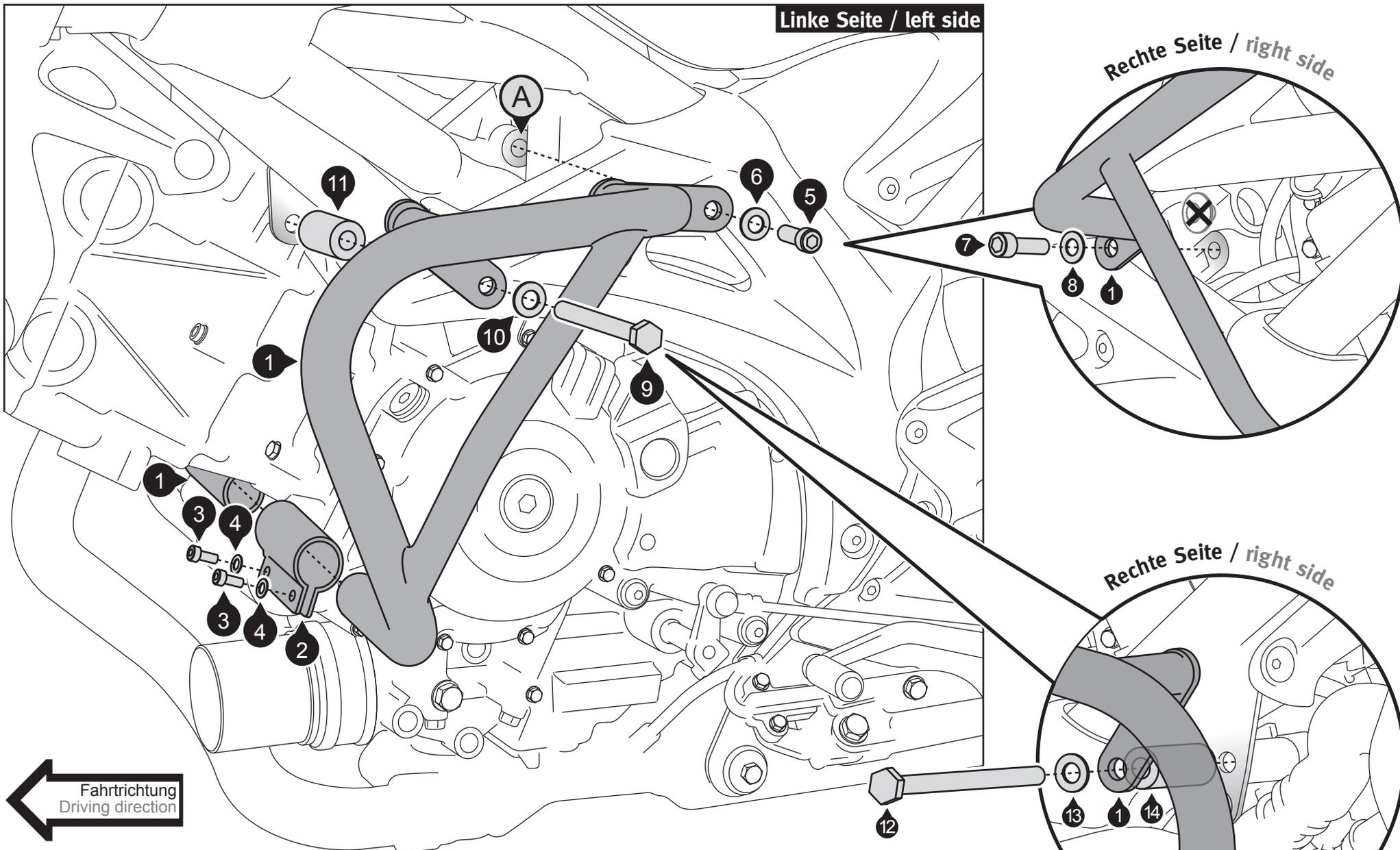


Da:20 Di:10,5 h:42
Anzahl/ Pcs. 1

Linke Seite / left side

Rechte Seite / right side

Rechte Seite / right side



ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Um den linken Schutzbügel an **Anbaupunkt (A)** (siehe **Zeichnung I**) montieren zu können, muss der Kühlwasserausgleichsbehälter gelöst werden. Um die Befestigung des Behälters erreichen zu können, entfernen Sie zunächst das gezeigte Verkleidungsteil. Lösen Sie dazu die markierten Verbindungen (siehe **Foto II**).

Lösen Sie anschließend die beiden vorderen Schrauben des Tanks (siehe **Foto II**).

Klappen Sie den Tank ein wenig nach oben. Entfernen Sie nun die in **Foto III** markierte Schraube des Kühlwasserausgleichsbehälters. Bewegen Sie den Behälter ein wenig zur rechten Seite, um den **Anbaupunkt (A)** freizulegen.

Anschließend kann der Schutzbügel zunächst auf der linken Seite, dann auf der rechten Seite montiert werden (siehe **Hauptbild**). Nach Montage der beiden Schutzbügel müssen alle zuvor demontierten Teile wieder am Fahrzeug verschraubt werden.

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

To attach the left crash bar at **fixing point (A)** (shown in **drawing I**) you must loosen the coolant resevoir. First detach the side covers. To detach the side covers loosen the marked connections (shown in **picture II**). Then detach both front screws of the tank (shown in **picture II**).

Shift the tank slightly upwards. Then loosen the marked screw of the coolant resevoir, as shown in **picture III**. Shift the coolant resevoir to the right side to gain access to **fixing point (A)** free.

Attach the crash bar first on the left side, then on the right side as shown in the main picture. After mounting, reattach all parts of the motorcycle.

Zeichnung / drawing I

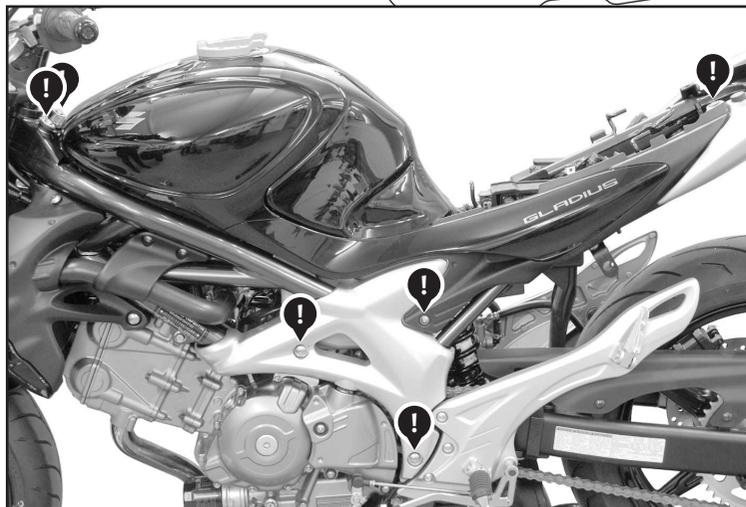
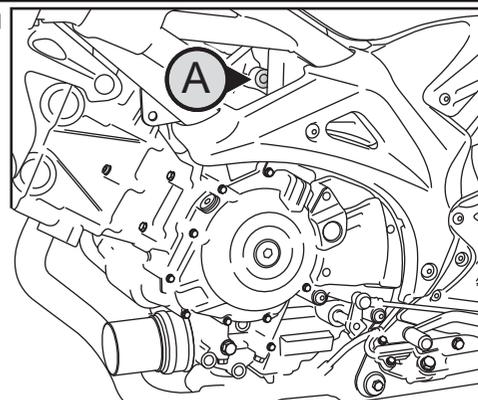


Foto / picture II

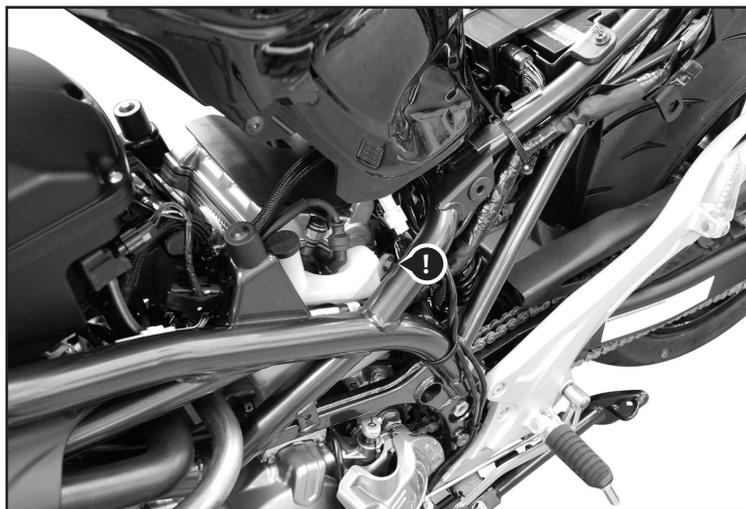


Foto / picture III