

# Gepäckträger mit Kofferträger für Kawasaki ER – 5 bis Bj. 2000

**Artikel-Nummer: 650.277 00 01 schwarz**

## Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Gepäckbrücke	1 Befestigungsbügel mit Stützstreben
2 Blinkerhaltewinkel	2 Inbusschrauben M 8 x 20
4 Sechskantschrauben M 6 x 18	8 Sechskantschrauben M 6 x 20
2 Sechskantschrauben M 6 x 50	12 Kunststoffkappen M 6
12 selbstsichernde Muttern M 6	2 U-Scheiben $\varnothing$ 8,4 mm
20 U-Scheiben $\varnothing$ 6,4 mm	2 Alu-Distanzen $\varnothing$ 18 x $\varnothing$ 11 x 7 mm
2 Blinkerverlängerungskabel à 15 cm links ohne Stecker	8 Quetschverbinder
2 Blinkerverlängerungskabel à 30 cm rechts ohne Stecker	2 Karoseriescheiben $\varnothing$ 6,4 x $\varnothing$ 20
	4 Schloßschrauben M 6 x 16

## Montagehinweise

### **Vorbereitende Arbeiten:**

Sitzbank abnehmen; Blinker hinten und Originalhaltebügel demontieren.

### **Montage der Gepäckbrücke:**

Durch die frei gewordenen Löcher in der Heckverkleidung die beiden Vierkanthaltestreben der Gepäckbrücke führen und mit den Inbusschrauben M 8 x 20 plus U-Scheiben  $\varnothing$  8,4 mm an den Originalbohrungen des Haltebügels verschrauben.

### **Montage der Kofferträger:**

Die oberen Befestigungswinkel der Kofferträger werden außen über den oberen Federbeinaufhängungen mit den Original-U-Scheiben und Muttern montiert (große U-Scheiben entfallen).

Die untere Befestigung erfolgt an den Soziefußrasten. Die Original-Haltebolzen durch die Sechskantschrauben M 6 x 50 ersetzen. Auf die unten überstehenden Gewindeenden werden die Rohrstreben der Kofferträger aufgesteckt und mit den U-Scheiben und selbstsichernden Muttern M 6 verschraubt.

### **Montage des Haltebügels:**

Der Haltebügel mit den Stützstreben für die Gepäckbrücke wird zusammen mit der Nummernschildhalterung auf dem Kotflügel mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt (von innen 2 Karoseriescheiben  $\varnothing$  6,4 x  $\varnothing$  20 unterlegen). Zuvor die beiden kleinen Haltenasen seitlich der Nummernschildhalterung auf dem Kotflügel entfernen.

Der Bügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 verschraubt. Beide Stützstreben werden außen an den Laschen der Gepäckbrücke mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 plus U-Scheiben und selbstsichernden Muttern M 6 verschraubt.

Werden Hepco & Becker Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

**Montage der Blinker:**

Die Blinkerhalterwinkel in den jeweils letzten beiden Bohrungen der Kofferträger mit Sechskantschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern montieren (Abkröpfung zur Fahrzeugmitte). Die Blinker aufstecken und auf das überstehende Gewinde als Abstandshalter jeweils eine Aludistanz  $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 7$  mm schieben und zur Befestigung die Originalmuttern verwenden. Die Blinker müssen mit den beigefügten Kabelsätzen verlängert werden!

Die Originalstecker gegen die mitgelieferten austauschen.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren.**

Das Trägersystem ist zur Montage unserer Junior/Journey - Seitenkoffer und Junior/Journey - Topcases vorgesehen.

Unter der Artikel-Nummer 501.212 bieten wir für dieses Motorrad einen Motorschutzbügel in schwarz und chrom an.

**Bitte beachten Sie bei der Gepäckbrücke die max. Zuladung von 5 kg.**

