

## Stückliste und Anbauanleitung

**Best. Nr.:** 7231 P HD Sportster Evo

**Artikel:** Packtaschenbügel

**Best. Nr.:** 7232 P HD Sportster Evo, schwarz

**Artikel:** Packtaschenbügel, schwarz

**Passend für:** Sportster Evo ab Bj. 04, Custom, Roadster/Low, Nightster/Iron, 48

### 1 Paar Packtaschenbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

#### Befestigungsteile vorn:

2 x Innensechskanthalbrundkopfschraube	ISO 7380	M 8 x 100 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
2 x Sechskantmutter (selbstsichernd)	DIN 985	M 8
2 x Distanzrohr		18 x 4 x 25 mm

(entfällt bei kombinierter Montage mit unserer Fahrer Sissy Bar 7233 FRG HD Sportster Evo)

#### Nur bei 48:

2 x Distanzrohr		18 x 4 x 35 mm
-----------------	--	----------------

(entfällt bei kombinierter Montage mit unserer Fahrer Sissy Bar 7128 + 7130 FRG HD Sportster 48)

#### Befestigungsteile mitte:

2 x Innensechskanthalbrundkopfschraube	ISO 7380	M 8 x 100 mm
--	----------	--------------

#### Nur bei 48:

2 x Innensechskanthalbrundkopfschraube	ISO 7380	M 8 x 95 mm
--	----------	-------------

2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
2 x Sechskantmutter (selbstsichernd)	DIN 985	M 8

#### Befestigungsteile hinten:

2 x Sechskantschraube	DIN 931	5/16" UNC x 1 1/2" (38mm)
4 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8

#### Nur bei 48:

2 x Innensechskantschraube	DIN 912	5/16" UNC x 1 3/4" (44mm)
2 x Distanzrohr		18 x 4 x 5 mm

#### Blinkerverlegung:

2 x Blinkerverlegungsglasche <b>schwarz</b>		
2 x Sechskantschraube	DIN 931	5/16" UNC x 3" (76mm)
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
2 x Abdeckstopfen für Rundloch 10,5 mm		BS 10,5/13



Bild 7231



Bild 7232

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2008-01-24 PU	2010-11-23 TS		2011-01-11 PU	2011-01-11 JF

## Montagehinweis:

- Die Blinker müssen mit den Blinkerverlegungsblaschen nach hinten versetzt werden.
- Die Stoßdämpfer oben soweit lösen (**nicht bei 48**), dass Sie die original Blenden demontieren können.
- Die rechte und die linke Seite nicht gleichzeitig demontieren.
- Beim Lösen der Schrauben ist es erforderlich, das Schutzblech vor dem Herunterfallen zu sichern.
- Das Blinkerkabel ist im Rücklicht (bei der Nightster und 48 unter dem Sitz) angeschlossen und vom Stecker ist der Plastikkabelschuh zu entfernen.
- Demontieren Sie die original Blenden.
- Blinker von der Blende abnehmen.
- Blinker mit den aufgeführten Befestigungsteilen an die Blinkerverlegungsblase schrauben.
- Blende, mit Blinker und Packtaschenhalter mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren.
- Bei der hinteren Befestigung wird die Unterlegscheibe, **oder das Distanzrohr**, zwischen der Blinkerverlegungsblase und der Blende montiert.

### Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

**Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.**