

Montageanleitung

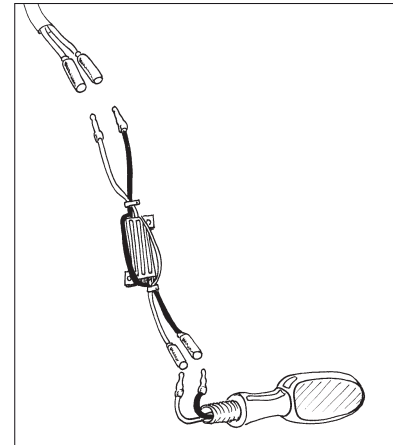


Leistungswiderstand 8,2 Ohm, Best.Nr. 10032063

Der vorliegende Leistungswiderstand wird beim Anschluss von LED-Blinkern zum Einregeln der Blinkfrequenz benötigt. Er gleicht die geringere Watt-Zahl der LED-Blinker im Vergleich zu den original am Motorrad vorhandenen Standardblinkern mit herkömmlicher Glühlampe aus. Ein Widerstand mit 8,2 Ohm simuliert 17,6 Watt.

Welche Widerstände werden bei welcher Umrüstung benötigt?

Blinker orig. v/h	Umrüstung auf	benötigte Widerstände
4 x 21 Watt	4 x 0,4 - 2,6 Watt	4 x Best.Nr. 10032089
4 x 21 Watt	4 x 2,7 - 5,0 Watt	4 x Best.Nr. 10032063
4 x 21 Watt	2 x 21 Watt / 2 x 10 Watt	2 x Best.Nr. 10032205
4 x 21 Watt	2 x 21 Watt / 2 x 6 Watt	2 x Best.Nr. 10032205
4 x 18 Watt	4 x 0,4 - 2,2 Watt	4 x Best.Nr. 10032063
4 x 18 Watt	4 x 2,3 - 5,0 Watt	4 x Best.Nr. 10032205
4 x 18 Watt	4 x 10 Watt	2 x Best.Nr. 10032205
4 x 10 Watt	4 x 0,4 - 2,2 Watt	2 x Best.Nr. 10032063
4 x 10 Watt	4 x 2,3 - 4,0 Watt	2 x Best.Nr. 10032205



Anschluss:

Der vorliegende Widerstand ist bereits mit Kabeln für den notwendigen Anschluss in Parallelschaltung ausgerüstet. Er wird zwischen LED-Blinker und Kabelbaum gesteckt, wie in der Zeichnung zu sehen.

Wenn Sie im direkten Umfeld der Blinker keinen Platz am Motorrad haben, um die Widerstände zu fixieren, so können Sie diese auch z.B. unter dem Seitendeckel oder im Heckteil montieren. Dann die Kabelzuleitung zum Blinker ggf. entsprechend verlängern (es passen Louis Japan-Stecker Best.Nr. 10032033).

Die Widerstände werden sehr heiß und dürfen somit nicht in total gekapselten Behältnissen montiert werden. Es muss unbedingt ein Abtransport der Hitze gewährleistet sein. Sie dürfen z.B. nicht in die Verkleidung geklebt werden, denn die Hitze kann den Kunststoff beschädigen. Ebenfalls dürfen die Widerstände nicht direkt an benzinführende Behälter, Pumpen und Leitungen stoßen. Wir empfehlen, die Widerstände auf geeignetem Metall, wie z.B. dem Rahmen, zu befestigen. Auch kann man sich aus Blech oder Alu eine Anschraubunterlage bauen. Die Widerstände können im Dauerbetrieb bis zu 100°C heiß werden.

Achtung:

Mit dem Einbau von Widerständen wird die Funktion, dass bei Ausfall einer Lampe die Blinkfrequenz automatisch erhöht wird um den Fahrer auf den Ausfall dieser Lampe hinzuweisen, außer Kraft gesetzt. Deshalb sollten die Blinker entsprechend häufig geprüft werden.

Sicherheitshinweise:

Da es sich bei diesem Produkt um ein universell einsetzbares Produkt ohne spezifische Fahrzeugzuordnung handelt, ist es wichtig, dass Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass das Produkt sich ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Motorradtyp anwenden/verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeug-Herstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung dieses Produktes die Fahrsicherheit und/oder die Beschaffenheit des Fahrzeuges beeinträchtigt werden können.

Wenn Sie diesen Artikel selbst montieren möchten, sollten Sie über Grundkenntnisse in der Kfz-Elektrik und geeignetes Kfz-Werkzeug verfügen. Bedenken Sie z.B., dass bei fehlerhafter Verlegung des Kabelbaumes verschiedenste Schäden an Ihrem Fahrzeug, z.B. Kabelbrände oder Ausfälle der Zündelektronik verursacht werden können. Wenn Sie sich daher unsicher sind, ob Sie über die nötigen Kenntnisse verfügen, überlassen Sie die Montage bitte unbedingt einer Fachwerkstatt.

Bei Fragen zum Produkt und/oder dieser Anleitung kontaktieren Sie vor der Montage bzw. vor dem ersten Gebrauch des Produktes unser Technikcenter unter der Faxnummer 040-734 193-58 bzw. E-Mail: technikcenter@louis.de.
Wir helfen Ihnen schnell weiter. So gewährleisten wir gemeinsam, dass das Produkt fehlerlos montiert und fehlerlos benutzt wird.

Detlev Louis Motorradvertriebs GmbH · Rungedamm 35 · 21035 Hamburg · Deutschland · www.louis.de · E-Mail: technikcenter@louis.de · Stand 02/13
Hergestellt in Taiwan

Installation Instructions

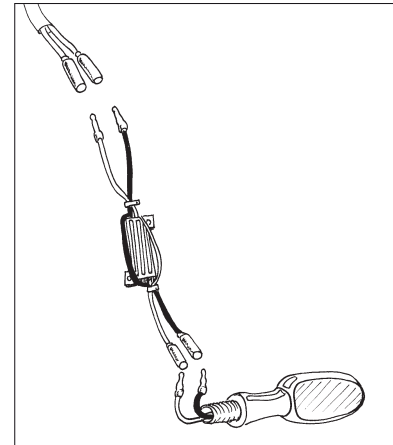


Resistor 8.2 Ohms, Order no. 10032063

When connecting LED turn signals, the resistor supplied is required to regulate the flashing frequency. It adapts the wattage of the LED turn signals, which is lower than that of your motorcycle's original turn signals, which use a conventional bulb. A resistance of 8.2 ohms simulates 17.6 W.

Which resistors are required for which conversion?

Orig. turn sig.	Conversion to	Resistors required
4 x 21 Watt	4 x 0.4 - 2.6 W	4 x Order no. 10032089
4 x 21 Watt	4 x 2.7 - 5.0 W	4 x Order no. 10032063
4 x 21 Watt	2 x 21 Watt/ 2 x 10 W	2 x Order no. 10032205
4 x 21 Watt	2 x 21 Watt/ 2 x 6 W	2 x Order no. 10032205
4 x 18 Watt	4 x 0.4 - 2.2 W	4 x Order no. 10032063
4 x 18 Watt	4 x 2.3 - 5.0 W	4 x Order no. 10032205
4 x 18 Watt	4 x 10 W	2 x Order no. 10032205
4 x 10 Watt	4 x 0.4 - 2.2 W	2 x Order no. 10032063
4 x 10 Watt	4 x 2.3 - 4.0 W	2 x Order no. 10032205



Method of connection:

The resistor supplied is already fitted with cables for the necessary parallel connection. It must be fitted between the LED turn signals and the wiring harness, as shown in the diagram.

If there is no space to fit the resistors close to the turn signals, you can install them under the side cover or in the tail section, for example. Then lengthen the cable to the turn signal as required (Japanese connectors from Louis are suitable: Order no. 10032033).

The resistors get very hot, so they must not be totally enclosed. It is essential that heat can escape. Do not glue resistors into the fairing, for example, as the heat may damage the plastic. Similarly, they must not be located directly adjacent to the fuel tank, fuel pump or fuel lines. We recommend securing the resistors to a suitable metal surface, e.g. the frame. Another option is to construct a metal/aluminium base plate to which the resistors can be bolted.

The resistors can reach a temperature of up to 100°C in continuous operation.

Caution:

When resistors are installed, the flashing frequency no longer increases automatically to warn the rider when a bulb has failed, so it is important to check regularly that your turn signals are operating properly.

Safety instructions:

Since this is a universal product and not intended for just one particular vehicle, it is important to make sure that it is suitable for your type of motorcycle before you use the product for the first time. In doing so, always follow the instructions in your vehicle owner's manual and the directions of the vehicle manufacturer. This is essential, as improper use of this product or its unsuitability for a vehicle could impair the safety and/or condition of the vehicle.

If you intend to install this item yourself, you should have at least a basic understanding of vehicle electrics, and you will require suitable tools. Remember, for example, that incorrect routing of the wiring harness may cause many different types of damage to your motorbike, e.g. cable fires or failure of the ignition electronics. If you are in any doubt about whether you have the necessary know-how, you should have the resistors fitted by a motorcycle workshop.

Please contact our technics centre via the fax number +49 (0)40-734 195-58 resp. by Email: technikcenter@louis.de before using the article for the first time, if you have any questions on the product and/or these instructions. We will be happy to provide you with quick help. In this way, together we guarantee that the product is correctly assembled and used without any problems.

Detlev Louis Motorradvertriebs GmbH · Rungedamm 35 · 21035 Hamburg · Germany · www.louis.eu · Email: technikcenter@louis.de

As at 02/13

Made in Taiwan