

ProRace Superbike-Reifenwärmersatz Best.Nr. 10032195

Wir beglückwünschen Sie zum Erwerb dieser hochwertigen, thermostatgesteuerten ProRace Reifenwärmer. ProRace Reifenwärmer dienen dazu, Motorrad-Rennreifen vor dem Gebrauch auf der Rennstrecke gleichmäßig auf eine optimale Betriebstemperatur von ca. 80° C vorzuwärmen. Wurden die Reifen mit den ProRace Reifenwärmern nach dieser Gebrauchsanleitung vorschriftsmäßig vorgewärmt, liefern sie bereits bei Fahrtantritt guten Grip und sind vom Start weg einsatzbereit. Die Reifenwärmer besitzen einen Euro Sicherheits-Stecker und sind für 230 Volt~ geeignet.

Bitte beachten Sie unbedingt die folgenden Bedienungs- und Sicherheitshinweise, um einen gefahrlosen Umgang mit den Reifenwärmern sicherzustellen und diese lange in gutem Zustand zu erhalten.

ANWENDUNG:

Achtung: ProRace Reifenwärmer dürfen ausschließlich für Rennreifen der folgenden Reifengröße verwendet werden:

Vorne: 120/70-17"

Hinten: 180/55 bis 190/50(55)-17" (16,5")

Sie sind jedoch nicht für Regen- oder normale (Serien-) Straßenerfahrung geeignet, da die Gummikomponenten dieser Reifen durch den ProRace Reifenwärmer beschädigt werden können.

Grundsätzlich gilt: Nie länger als notwendig heizen! Die Hitzezufuhr sollte auf das Notwendigste minimiert werden.

Bocken Sie das Fahrzeug mit einem geeigneten, ausreichend tragfähigen Front- und Heckmotorradheber so auf, dass beide Reifen wenigstens 5 cm vom Boden entfernt sind. Kontrollieren Sie den Luftdruck in beiden Reifen gemäß der Fahrzeughersteller- bzw. Reifenherstellerangabe. Wählen Sie den korrekten Reifenwärmer für das Vorder- und für das Hinterrad aus. Greifen Sie nun den jeweiligen Reifenwärmer am Klettband und legen Sie ihn so auf den Reifen auf, dass sich das ProRace Logo auf der Oberseite befindet. Achten Sie darauf, dass der Reifenwärmer mittig auf dem Reifen aufliegt, und wickeln Sie den Klettband-Streifen um die Felge. Drehen Sie das Rad nun langsam und vorsichtig so, dass es sich von Ihrem Körper wegbewegt und den Reifenwärmer auf das Rad führt. Achten Sie darauf, dass sich der Reifenwärmer nicht an der Radabdeckung oder an sonstigen Bauteilen des Fahrzeuges (z.B. Gabel, Schwinge, Bremse, Ketten) verfängt und dass er gleichmäßig mittig auf dem Reifen zum liegen kommt. Nachdem das Rad eine volle Umdrehung gedreht wurde, verbinden Sie bitte beide Enden mit Hilfe des Klettstreifens.

Wurden beide Reifenwärmer montiert, können Sie diese an eine Steckdose mit Erdung anschließen. Es leuchtet eine orange Kontroll-LED auf, die die Heizphase anzeigt. Wechselt die Anzeige auf Grün, hat der Reifen seine optimale Einsatztemperatur von ca. 80°C erreicht. Der Reifenwärmer wird diese Temperatur nun konstant halten, die rote und die grüne Kontroll-LED leuchten abwechselnd auf.

Hinweis: Sie sollten die Reifenwärmer unabhängig von der Stellung der Anzeigeleuchte ca. 45 Minuten auf dem Reifen belassen, um eine gleichmäßige Durchwärmung des Reifens sicherzustellen. Erlischt die rote Anzeigeleuchte nicht, ist dies z.B. auf kalte Umgebungsluft zurückzuführen. Nach spätestens 45 Minuten nehmen Sie jedoch bitte die Reifenwärmer von der Steckdose. Vor der Demontage der Reifenwärmer ziehen Sie den Stecker bitte aus der Steckdose. Lösen Sie den Klettverschluss und nehmen Sie die Reifenwärmer vorsichtig vom Reifen, in dem Sie das Rad langsam zu Ihrem Körper hin drehen. Achten Sie wiederum darauf, dass die Reifenwärmer nicht an der Radabdeckung oder an sonstigen Fahrzeugteilen hängen bleiben. Ziehen Sie keinesfalls am Reifenwärmer, denn auf diese Weise könnten dessen Heizdrähte Schaden

nehmen. Lassen Sie beide Reifenwärmer vollständig auskühlen und achten Sie darauf, dass diese vollkommen trocken sind, bevor Sie sie zusammenrollen und in den Kunststoffkoffer verstauen. Die Kabel seitlich im Kunststoffkoffer so platzieren, dass beim Verschließen des Koffers, die Netzstecker bzw. Anschlusskabel die Heizdrähte nicht beschädigen können. Knicken Sie die Reifenwärmer nicht beim Verpacken, dies könnte ebenfalls die Heizdrähte beschädigen. Lagern Sie die Reifenwärmer stets kühl (Raumtemperatur 15-22°C), trocken und witterungsgeschützt (z.B. in einem Keller oder einer Garage).

PFLEGE:

ProRace Reifenwärmer dürfen keinesfalls gewaschen werden. Entfernen Sie Schmutz z.B. mit einer trockenen Reinigungsbürste mit weichen Nylonborsten.

SICHERHEITSHINWEIS:

Da die ProRace Reifenwärmer keinen bestimmten Fahrzeugen zugeordnet sind (Achtung! Beachten Sie die vorstehend genannten Reifenvorgaben), ist es wichtig, dass Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass sich das Produkt ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Motorrad- und Reifentyp anwenden/verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben in Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeug- und des Reifenherstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung der ProRace Reifenwärmer die Fahr-sicherheit und/oder die Beschaffenheit des Fahrzeuges beeinträchtigt werden können.

Die ProRace Reifenwärmer sind ausschließlich zum Vorwärmen von Rennreifen (Slicks) konzipiert. Jede sonstige Anwendung führt zum Erlöschen jeglicher Gewährleistung und kann zu Schäden an Personen und Gegenständen führen.

Achten Sie stets darauf, dass das Motorrad vor Anwendung der ProRace Reifenwärmer zuverlässig und sicher mit für den Einsatzzweck vorgesehenen, für das Motorrad geeigneten Montagehebern vorn und hinten aufgebockt wurde. Montierte Reifenwärmer dürfen nicht durch das Fahrzeuggewicht belastet werden und nicht den Boden berühren.

Kontrollieren Sie die Reifenwärmer vor der Benutzung stets auf Beschädigungen. Bei sichtbarer Abnutzung oder Beschädigung dürfen sie das Produkt nicht weiter verwenden (Brandgefahr!).

Nutzen Sie nur Reifenwärmer in der passenden Größe für die jeweiligen Reifen. Gefaltete oder überlappte Montage kann zu punktueller Überhitzung des Reifens führen. Ist dieser nicht vollständig und gleichmäßig abgedeckt, erwärmt er sich ungleichmäßig.

Die Reifenwärmer dürfen nur in trockenem Zustand eingesetzt werden, niemals in feuchter Umgebung oder bei Regen. Widrigenfalls besteht (wie bei elektrischen Geräten allgemein) Verletzungs- bzw. Lebensgefahr durch einen Stromschlag.

Die Stromzufuhr muss unbedingt geerdet sein. Montieren oder demontieren Sie die Reifenwärmer nie in eingeschaltetem Zustand (die Netzkabel müssen von der Stromversorgung abgetrennt sein). Lassen Sie den Motor Ihres Motorrades nie laufen, während die Reifenwärmer eingeschaltet sind. Montieren/demontieren Sie die Reifenwärmer nicht bei laufendem Motor.

Lassen Sie die montierten, im Betrieb befindlichen Reifenwärmer nie unbeaufsichtigt. Nehmen Sie den Reifenwärmer spätestens nach einer Betriebsdauer von 45 Minuten vom Netz. Eigenmächtige technische Änderungen an den ProRace Reifenwärmern führen zum Erlöschen der Gewährleistung.