



GERMAN INNOVATIONS

**Anbauanleitung und
Sicherheitshinweise für
HIGHSIDER™ „MIAMI“
LED-Hauptscheinwerfer**

**Mounting and safety
instructions for
HIGHSIDER™ „MIAMI“
LED main headlight**



**BITTE SORGFÄLTIG VOR INBETRIEBNAHME LESEN!
PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USE!**

WARNUNGEN:

Elektronische Bauteile nur von Fachpersonal einbauen lassen! Vor der Installation muss die Zündung ausgeschaltet sein. Niemals direkt in die LEDs schauen, solange diese leuchten. Dies kann Augenschäden zur Folge haben!

ACHTUNG:

Der Scheinwerfer muss nach den allgemeinen Anbauvorschriften (STVO / ECE) montiert und eingestellt werden, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu gewährleisten.

WARNINGS:

Electronic devices should be installed by a qualified workshop only! Before you start with the installation, switch off the ignition! Never look direct into the ray of the LED-light, this can harm your eyes!

ATTENTION:

The headlamp must be installed and adjusted according to the general road regulations (STVO / ECE) to ensure the road traffic safety.

Anschluss des Scheinwerfers wie folgt
(nur an 12 V DC):
rotes Kabel = Abblendlicht (+)
blaues Kabel = Fernlicht (+)
graues Kabel = Positionsleuchte u. Lüfter (+)
schwarzes Kabel = Masse (-)

Connection of the headlight as follows
(12 V DC only):
red cable = low beam (+)
blue cable = high beam (+)
grey cable = position light and fan (+)
black cable = ground (-)

WICHTIG:

Der Lüfter (graues Kabel) muss immer angeschlossen werden um eine Überhitzung des Scheinwerfers zu vermeiden! Die Garantie erlischt bei Nichtbeachtung.

BITTE NICHT VERGESSEN:

Bitte unbedingt vor jeder Fahrt die Lichtanlage (Scheinwerfer, Blinker und Rücklicht) überprüfen.

Eventuell frei werdende Leitungen sorgfältig isolieren. Alte Steckverbindungen unbedingt erst reinigen.

Die Kabel müssen sorgfältig verlegt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht beim Hantieren mit Tank, Sitzbank, Seitendeckel etc. beschädigt werden können. **KURZSCHLUSSGEFAHR!!!** (Kabelbrand). Bei technischen Veränderungen der Leitungen und/oder der Steckverbindungen erlöschen jegliche Garantieansprüche. Dies gilt auch für daraus entstehende Folgeschäden.

Die Leuchten sind für eine Spannung von 12 V bis max. 16 Volt DC ausgelegt. Bei Überspannung im Bordnetz (durch defekte Lichtmaschinen, Regler oder Kabelkurzschluss) erlischt jeglicher Garantieanspruch. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung.

IMPORTANT:

Never run the LED headlight without connecting the grey cable of the fan to avoid overheating! Disregarding of the above leads to termination of the guarantee.

PLEASE KEEP IN MIND:

Always check your lighting system of your vehicle (headlight, indicators and taillight) before each ride.

Isolate bare cables and connections. Clean old connections before use.

The cables have to be laid carefully, so they won't jam. Any kind of technical manipulation of the cables, and/or connectors is prohibited and will cause a loss of warranty.

The lights are construed for a voltage range between 12 and max. 16 Volt DC. If there is an over voltage caused by damaged alternators, regulators or cables, you will lose any kind of warranty. We do not take any responsibility or liability for consequential damages.