

Bedienungsanleitung mo.blaze pin und mo.blaze ice

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt von motogadget entschieden haben. Alle Produkte aus unserem Hause werden in Berlin entwickelt und hergestellt. Mit Ihrer Entscheidung sichern Sie Arbeitsplätze am Standort Deutschland. Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise vollständig und beachten Sie diese beim Anbau des Blinkers.

VERWENDEN SIE DEN MO.BLAZE PIN INNERHALB DER EU AUSSCHLIEßLICH ALS VORDEREN BZW. HINTEREN FAHRTRICHTUNGSANZEIGER FÜR MOTORRÄDER. BEACHTEN SIE ALLE ANBAUHINWEISE.

KLEMMEN SIE BEI ELEKTRISCHEN ARBEITEN AM FAHRZEUG DIE BATTERIE AB UND SORGEN SIE BEI DER MONTAGE FÜR EINEN SICHEREN STAND DES FAHRZEUGS.

BEAUFTRAGEN SIE BEI UNSICHERHEIT ÜBER DIE KORREKTE MONTAGE BZW. ANSCHLUSS EINEN FACHMANN. EINE DAUERHAFTER BEFESTIGUNG WIRD AUSSCHLIEßLICH DURCH EINE SACHGEMÄßE MONTAGE GEWÄHRLEISTET. EINE FEHLERHAFTER BEFESTIGUNG KANN ZU UNFÄLLEN FÜHREN. SCHÄDEN DURCH FALSCHER MONTAGE, VERPOLUNG ODER ÜBERSPANNUNG WERDEN NICHT DURCH GARANTIE ODER GEWÄHRLEISTUNG ABGEDECKT.

DAS BEFESTIGUNGSGEWINDE AUS ALUMINIUM IST HOHLGEBOHRT UND NICHT GEEIGNET UM TRAGENDE BAUTEILE DES FAHRZEUGS ZU VERBINDEN. DAS MAXIMALE ANZUGSMOMENT BETRÄGT 4 NM.

DER BLINKER IST AUSSCHLIEßLICH FÜR 12V BORDNETZE MIT EINER BATTERIE UND EINEM BORDSPANNUNGS-REGLER GEEIGNET. SPANNUNGEN ÜBER 18V ODER SPANNUNGSPITZEN DURCH DEFEKTEN REGLER, BATTERIE ODER Z.B. LOSE BATTERIEANSCHLUSSKABEL FÜHREN ZUM DEFEKT DES BLINKERS.

DAS GEHÄUSE DES BLINKERS DARF NICHT BEARBEITET ODER GEÖFFNET WERDEN. IM FALLE EINER MECHANISCHEN BESCHÄDIGUNG ERLISCHT JEDER GARANTIE- UND GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. BEI VERWENDUNG UNTER EINSÄTZEN, DIE DEM VORGESEHENEN VERWENDUNGSZWECK NICHT ENTSPRECHEN, ERLÖSCHEN ALLE GARANTIE- UND GEWÄHRLEISTUNGSANSPRÜCHE. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES PRODUKTES ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN.

Anbauhinweise

Der Anbau des mo.blaze pin muss horizontal und mit einem Winkel von 90° zur Fahrtrichtung erfolgen. Das Licht tritt an der Fläche mit der Kennzeichnung "E1" aus. Der minimal zulässige Abstand zwischen Fahrbahn und Blinker ist 350mm, der maximale Abstand 1200mm.

Verwendung als vorderer Fahrtrichtungsanzeiger

Die Fläche mit der "E1" Kennzeichnung muss in Fahrtrichtung zeigen. Der Abstand von 75mm zwischen äußerem Scheinwerferrand und Lichtaustrittsfläche des Blinkers darf nicht unterschritten werden. Der zulässige Mindestabstand zwischen linken und rechten Blinker beträgt 240mm.

Verwendung als hintere Fahrtrichtungsanzeiger

Die Fläche mit der "E1" Kennzeichnung muss entgegen der Fahrtrichtung zeigen. Der Mindestabstand zwischen rechten und linken Blinker beträgt 180mm.

EINE FALSCHER ANBAU BZW. AUSRICHTUNG DER BLINKER KANN ZU UNFÄLLEN UND ZUM ERLÖSCHEN DER BETRIEBSERLAUBNIS FÜHREN.

Montage

Entfernen Sie die vorhandenen Blinker. Zur Montage des Befestigungsgewindes wird ein Loch von 8,2mm Durchmesser gebohrt.

Die Bohrung wird sorgfältig entgratet, das Anschlusskabel durchgeführt und das Befestigungsgewinde mit der M8 Mutter angeschraubt. Das max. Anzugsmoment beträgt 4 Nm.

Anschluss

Die beiden Anschlusskabel von Blinker und Fahrzeug werden zu je 10mm abisoliert. Das Blinker-Pluskabel des Fahrzeugs wird mit dem roten Kabel des mo.blaze pin verdrillt, in den mitgelieferten Quetschverbinder gesteckt und vercrimpf. So wird auch mit der zweiten Anschlussleitung verfahren.

Auf die Anschlusskabel dürfen keine Zugkräfte wirken. Das Kabel kann dadurch aus dem Blinkergehäuse gerissen werden oder am Befestigungsgewinde durchscheuern. Achten Sie auf eine ausreichende Kabellänge.

EINE BESCHÄDIGUNG DER KABELISOLATION KANN ZU EINEM KURZSCHLUSS UND ZU EINEM KABELBRAND FÜHREN, ES BESTEHT LEBENSGEFAHR.

Inbetriebnahme

Die Blinker sind ordnungsgemäß montiert und entsprechen den gesetzlichen Bestimmungen, wenn die Anbauhinweise befolgt wurden. Der mo.blaze pin verfügt über eine ECE-Zulassung, eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht nötig. Sie müssen keine Unterlagen mitführen.

Testen Sie die Blinker auf Ihre Funktion. Sollte sich die Blinkfrequenz verändert haben, oder leuchten alle 4 Blinker, benötigen Sie ein elektronisches, lastunabhängiges Blinkrelais (z.B. mo.flash, motogadget Artikelnummer 4000010).

Das motogadget Team wünscht Ihnen eine angenehme, sichere Fahrt und viel Spaß mit Ihren neuen mo.blaze Blinkern.