

# Einbauanleitung für M+S Schock-Sensor

Typ M14  
(Art.-Nr. 80145)

Der M+S Schock-Sensor ist für folgende Alarmanlagen geeignet:

KMR 114E, KMR 214E und KMR 314E  
LEGOS2 und LEGOS3  
TG502

**Vor dem Einbau muss diese Anleitung unbedingt gelesen werden.** Für den Einbau ist bastlerisches Geschick und Grundkenntnisse der Elektrotechnik Voraussetzung. Im Zweifelsfall den Sensor besser von einer Kfz-Elektrowerkstatt montieren lassen.

## Montageanleitung

Der M+S Schock-Sensor muss senkrecht und mit den Anschlüssen nach unten an einer 100% spritzwassergeschützten Stelle montiert werden (siehe Abbildung). Er darf nicht in der Nähe von Hitzequellen (Auspuff, Zylinderkopf usw.) montiert werden. Gleiches gilt für Zündspule, CDI-Einheit, Zündkerzen usw. Diese Montageanweisung ist unbedingt zu beachten, da der M+S Schock-Sensor konstruktionsbedingt nicht spritzwassergeschützt ist.

## Elektrische Verbindungen

KMR 114E, 214E + 314E	schwarze Leitung auf Masse (Minus) grüne Leitung mit blau/schwarzer Leitung der Alarmanlage verbinden beiliegende lose Leitung rot-grün wird nicht benötigt
LEGOS2 + LEGOS3	schwarze Leitung auf Masse (Minus) grüne Leitung mit violetter Leitung der Alarmanlage verbinden beiliegende lose Leitung rot-grün wie folgt verwenden: grünen Teil der Leitung mit grüner Leitung des Erschütterungssensors verbinden und roten Teil der Leitung mit roter Leitung der Alarmanlage verbinden
TG502	schwarze Leitung auf Masse (Minus) grüne Leitung mit weißer Leitung der Alarmanlage verbinden beiliegende lose Leitung rot-grün wird nicht benötigt

## Empfindlichkeitseinstellung

Die Empfindlichkeit lässt sich mit einem sehr kleinen Schlitzschraubendreher an der mit SENSIVITY gekennzeichneten Stelleinrichtung einstellen (siehe Abbildung).

**Achtung:** bei zu hoher Empfindlichkeit kann es zu Fehlalarmen kommen. Dadurch werden Sie und Ihre Nachbarn unnötig belästigt und verunsichert, sowie die Funktion Ihrer Alarmanlage in Frage gestellt!

### Einbaulage

