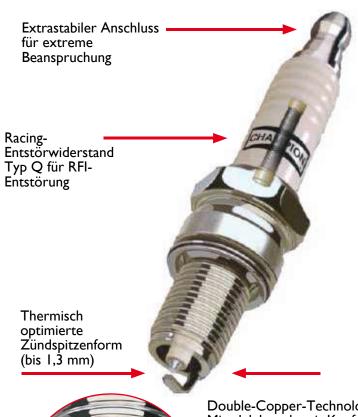
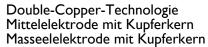
POWERSPORT TM

Feindraht-Mittelelektrode und V-förmige Masseelektrode für den schärfsten Funkenfokus.

Für eine lange Lebensdauer und eine Leistung, die weit über der von herkömmlichen Zündkerzen liegt.

CHAMPION POWERSPORT ™ DESIGN





THERMISCH OPTIMIERTE ZÜNDSPITZE

Überstehender Isolatorfuß

- Durch den überstehenden Isolatorfuß muss die Wärme einen längeren Weg zurücklegen.
- Die Zündkerze bleibt auch bei längerem Leerlauf heiß, so dass Kaltverrußung vermieden wird.
- Infolge des Ladungskühlungseffekts des einströmenden Kraftstoff-Luft-Gemischs bleibt die Zündkerze auch bei hohen Drehzahlen kühl.
- Das verleiht POWERSPORT einen weitaus dynamischeren Wärmewertbereich als der von herkömmlichen Zündkerzen.

Champion OE-Code	Technischer Code	ersetzt durch	Powersport- Code
	RV15YC4	-	8018
OE013	RC12YC	→	8071
	RC14YC		
OE010	N7YC		
OE012	N7BYC	\longrightarrow	8332
OE018	RN7YC		
OE008	RN7YCC		
OE015	N12YC		8405
OE042	RN12YC		
OE001	N9YC		
OE006	RN9YC	→	8415
OE004	RN9YCC		
OE048	RN9YC4		
OE065	N11YC		
OE051	RN11YC		
OE049	RN11YC4		
OE045	RN11YCC		
	G57C		8654
OE092	RG4HC	→	8698
OE241	RG4HCX		
OE122	RG4PHP		
	P-RG4HCC		
	G59C		
OE083	RA6HC	\longrightarrow	8809
OE073	RA4HC		
OE083	RA6HC		8810
	RA8HC		
OE186	RA8YCX4		
	P-RA7HC		8812
	RA8HC		
OE064	RL82YC	→	8814
OE038	L82YC		
OE098	RN4C		8902
OE108	RN3C		
OE091	RN2C		
OE068	N3C		
32333	1		

Dank all dieser Eigenschaften deckt ein einziger Powersport-Code viele verschiedene Standardcodes ab (siehe Tabelle)





POWERSPORT TM



ΕN

Power Boost Firing End

Fine-wire projected electrode design delivers more power and maximum fouling protection. V-trimmed ground electrode keeps spark concentrated through all engine demands.

'Q' - Suppressor

Wire-wound low-ohm resistor enables full ignition energy to reach the cylinder where it is needed most.

Thermal Contour Firing Tip

Modifies electrode heat transfer to prevent deposits while idling and plug overheating during high-speed operation

I

Punta di accensione che aumenta la potenza

L'elettrodo sporgente a filo sottile consente maggiore potenza e la massima protezione dagli imbrattamenti. L'elettrodo di massa a V mantiene la scintilla concentrata in presenza di qualsiasi fabbisogno del motore.

Soppressore 'Q'

La resistenza a filo a spirale a basso valore ohmico consente a tutta l'energia della scintilla di raggiungere il cilindro laddove è piu necessaria.

Punta di accensione a contorno termico

Modifica il trasferimento di calore degli elettrodi impedendo la formazione di depositi al regime di minimo e il surriscaldamento della candela agli alti regimi.

Ε

Extremo de encendido que aumenta la potencia

El diseno de electrodo proyectado de fi lamento fi no proporciona mas potencia y una maxima proteccion contra la incrustacion. El electrodo de tierra terminado en 'V' mantiene concentrada la chispa durante todas las exigencias del motor.

Supresor 'Q'

Resistor de hilo bobinado de baja resistencia que permite la llegada de la maxima energia de encendido al cilindro donde sea mas necesario.

Punta de encendido de contorno térmico

Modifi ca la transferencia termica de los electrodos para impedir la formacion de depositos al ralenti y el recalentamiento de la bujia durante la operacion a alta velocidad

ľ

Pointe d'allumage plus robuste

L'electrode saillante a fi I fi n favorise plus de puissance et une protection maximale contre l'encrassement. L'electrode de masse en V concentre parfaitement l'etincelle, peu importe les exigences du moteur.

Dispositif antiparasite de type 'Q'

La resistance a bobine a induction a faible resistance ohmique permet a toute l'energie de l'etincelle d'atteindre le cylindre, la ou elle est le plus necessaire.

Pointe d'allumage à contour thermique

Modifi e le transfert de chaleur afin de prevenir l'accumulation de depots au ralenti et la surchauffe de la bougie lors de la conduite a haute vitesse.

D

Zündung mit Power Boost

Ein mit Feindraht geschutztes Elektrodendesign ergibt mehr Leistung und maximalen Schutz vor Verschmutzung. Die V-beschnittene Masseelektrode halt die Zundkerze wahrend samtlicher Motoranforderungen konzentriert.

'Q'-Entstörer

Drahtgewickelter Widerstand mit geringem Ohm ermoglicht, dass die vollstandige Zundungsenergie den Zylinder erreicht, wo sie am meisten benotigt wird.

Zündungsspitze mit thermischer Kontur

Modifi ziert den Warmetransfer der Elektrode, um Ablagerungen wahrend des Leerlaufs und die Überhitzung der Kerze im ochgeschwindigkeitsbetrieb zu vermeiden.