

POWERSPORT™

Feindraht-Mittelelektrode und V-förmige Masseelektrode für den schärfsten Funkenfokus.

Für eine lange Lebensdauer und eine Leistung, die weit über der von herkömmlichen Zündkerzen liegt.

CHAMPION POWERSPORT™ DESIGN

Extrastabiler Anschluss für extreme Beanspruchung

Racing-Entstörwiderstand Typ Q für RFI-Entstörung

Thermisch optimierte Zündspitzenform (bis 1,3 mm)



Double-Copper-Technologie
Mittlelektrode mit Kupferkern
Masseelektrode mit Kupferkern

Champion OE-Code	Technischer Code	ersetzt durch	Powersport-Code
	RV15YC4	→	8018

OE013	RC12YC	→	8071
	RC14YC		

OE010	N7YC	→	8332
OE012	N7BYC		
OE018	RN7YC		
OE008	RN7YCC		

OE015	N12YC	→	8405
OE042	RN12YC		

OE001	N9YC	→	8415
OE006	RN9YC		
OE004	RN9YCC		
OE048	RN9YC4		
OE065	N11YC		
OE051	RN11YC		
OE049	RN11YC4		
OE045	RN11YCC		

	G57C	→	8654
--	------	---	------

OE092	RG4HC	→	8698
OE241	RG4HCX		
OE122	RG4PHP		
	P-RG4HCC		
	G59C		

OE083	RA6HC	→	8809
OE073	RA4HC		

OE083	RA6HC	→	8810
	RA8HC		
OE186	RA8YCX4		

	P-RA7HC	→	8812
	RA8HC		

OE064	RL82YC	→	8814
OE038	L82YC		

OE098	RN4C	→	8902
OE108	RN3C		
OE091	RN2C		
OE068	N3C		

THERMISCH OPTIMIERTE ZÜNDSPITZE

Überstehender Isolatorfuß

- Durch den überstehenden Isolatorfuß muss die Wärme einen längeren Weg zurücklegen.
- Die Zündkerze bleibt auch bei längerem Leerlauf heiß, so dass Kaltverrußung vermieden wird.
- Infolge des Ladungskühlungseffekts des einströmenden Kraftstoff-Luft-Gemischs bleibt die Zündkerze auch bei hohen Drehzahlen kühl.
- Das verleiht POWERSPORT einen weitaus dynamischeren Wärmewertbereich als der von herkömmlichen Zündkerzen.

Dank all dieser Eigenschaften deckt ein einziger Powersport-Code viele verschiedene Standardcodes ab (siehe Tabelle)



POWERSPORT™



EN

Power Boost Firing End

Fine-wire projected electrode design delivers more power and maximum fouling protection. V-trimmed ground electrode keeps spark concentrated through all engine demands.

'Q' - Suppressor

Wire-wound low-ohm resistor enables full ignition energy to reach the cylinder where it is needed most.

Thermal Contour Firing Tip

Modifies electrode heat transfer to prevent deposits while idling and plug overheating during high-speed operation.

I

Punta di accensione che aumenta la potenza

L'elettrodo sporgente a filo sottile consente maggiore potenza e la massima protezione dagli imbrattamenti. L'elettrodo di massa a V mantiene la scintilla concentrata in presenza di qualsiasi fabbisogno del motore.

Soppressore 'Q'

La resistenza a filo a spirale a basso valore ohmico consente a tutta l'energia della scintilla di raggiungere il cilindro laddove è più necessaria.

Punta di accensione a contorno termico

Modifica il trasferimento di calore degli elettrodi impedendo la formazione di depositi al regime di minimo e il surriscaldamento della candela agli alti regimi.

E

Extremo de encendido que aumenta la potencia

El diseño de electrodo proyectado de filamento fino proporciona más potencia y una máxima protección contra la incrustación. El electrodo de tierra terminado en 'V' mantiene concentrada la chispa durante todas las exigencias del motor.

Supresor 'Q'

Resistor de hilo bobinado de baja resistencia que permite la llegada de la máxima energía de encendido al cilindro donde sea más necesario.

Punta de encendido de contorno térmico

Modifica la transferencia térmica de los electrodos para impedir la formación de depósitos al ralentí y el recalentamiento de la bujía durante la operación a alta velocidad.

F

Pointe d'allumage plus robuste

L'électrode saillante à fil fin favorise plus de puissance et une protection maximale contre l'encrassement. L'électrode de masse en V concentre parfaitement l'étincelle, peu importe les exigences du moteur.

Dispositif antiparasite de type 'Q'

La résistance à bobine à induction à faible résistance ohmique permet à toute l'énergie de l'étincelle d'atteindre le cylindre, là où elle est le plus nécessaire.

Pointe d'allumage à contour thermique

Modifie le transfert de chaleur afin de prévenir l'accumulation de dépôts au ralenti et la surchauffe de la bougie lors de la conduite à haute vitesse.

D

Zündung mit Power Boost

Ein mit Feindraht geschütztes Elektrodendesign ergibt mehr Leistung und maximalen Schutz vor Verschmutzung. Die V-beschnittene Masseelektrode hält die Zündkerze während sämtlicher Motoranforderungen konzentriert.

'Q'-Entstörer

Drahtgewickelter Widerstand mit geringem Ohm ermöglicht, dass die vollständige Zündungsenergie den Zylinder erreicht, wo sie am meisten benötigt wird.

Zündungsspitze mit thermischer Kontur

Modifiziert den Wärmetransfer der Elektrode, um Ablagerungen während des Leerlaufs und die Überhitzung der Kerze im Hochgeschwindigkeitsbetrieb zu vermeiden.