

MOTUL GEAR 300 LS

SAE 75W-90, RACING PRODUCT
ESTER-TECHNOLOGIE

KURZBESCHREIBUNG

MOTUL GEAR 300 LS ist ein Racing-Getriebeöl auf Esterbasis für extrem beanspruchte Schaltgetriebe und integrierter Differentialsperre sowie hochbelastete Hinterachsantriebe mit und ohne Differentialsperre.

SPEZIFIKATIONEN / STANDARDS

BESONDERE VORTEILE

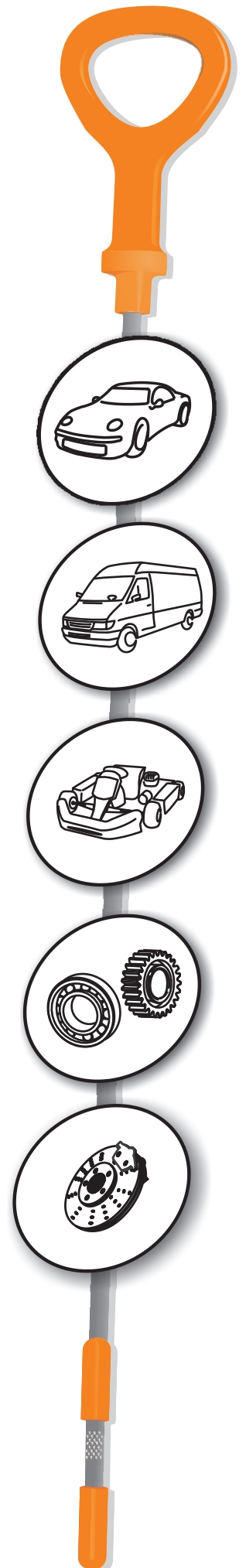
- Sehr leichtes, schnelles und komfortables Schalten auch bei sehr niedrigen Temperaturen.
- Nahezu kein Scherverlust dadurch wird auch unter Extrembeanspruchung (hohe Drehzahl, hohes Drehmoment, hohe Temperatur) stabile Viskosität mit optimalem Verschleißschutz für eine lange Lebensdauer garantiert.
- Es ist hochtemperaturstabil mit einem extrem hohen Druckaufnahmevermögen und ist besonders für den Rennsport geeignet.
- Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert eine optimale Getriebeschmierung und auch Kühlung bei hohen Temperaturen, speziell für Fahrzeuge mit moderner Kompaktbauweise. Besonders zu empfehlen für drehmomentstarke Antriebe.
- Perfekter Verschleißschutz, hervorragender Fahrkomfort und optimale Sperrwirkung.
- Reduziert Reibungsverluste und verhindert Verschleiß.
- Bei Schaltproblemen vor allem bei extrem niedrigen Temperaturen besonders geeignet.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE	75W-90
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,904
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	16,4 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	109,6 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	161
Stockpunkt	ASTM D 97	-42°C
Flammpunkt	ASTM D 92	200°C

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1 l, 20 l



12/19

MOTUL