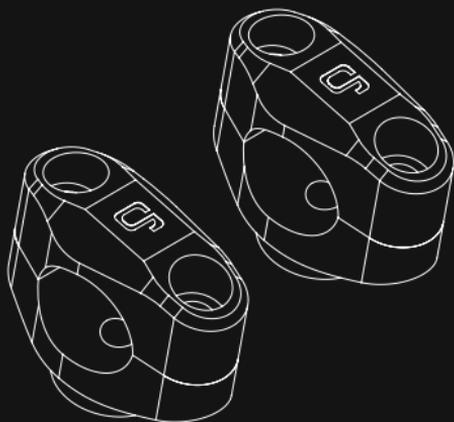


GZZINI!



de | Original Gebrauchsanleitung

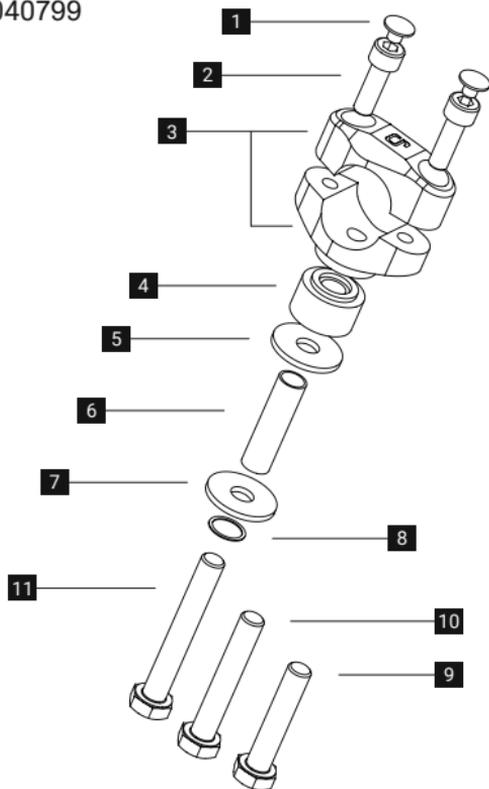
Inhaltsverzeichnis

1 Lieferumfang	4
2 Allgemeines	5
2.1 Gebrauchsanleitung lesen und aufbewahren	5
2.2 Zeichenerklärung	5
3 Sicherheit	6
3.1 Bestimmungsgemäßer Gebrauch	6
3.2 Sicherheitshinweise	6
4 Montage	8
4.1 Vorbereitung	8
4.2 Demontage	8
4.3 Montage	9
5 Lagerung	14
6 Reinigung und Pflege	14
7 Gewährleistung	14
8 Entsorgung	15
9 Kontakt	15

LENKERKLEMMBÖCKE 28,6 MM

1 | Lieferumfang

Best.Nr. 10040799



1 Kappe für 6 mm
Innensechskant,
4 Stück

2 Schraube M8x25,
4 Stück

3 gazzini
Lenkerklemmbock,
2 Paar

4 Distanzbuchse
15 mm, 2 Stück

5 Unterlegscheibe M10,
Schwarz, 2 Stück

6 Reduzierhülse, Ø12
auf Ø10 mm, 2 Stück

7 Unterlegscheibe M10,
Silber, 2 Stück

8 Sicherungsscheibe
M10, 2 Stück

9 Schraube M10x50,
2 Stück

10 Schraube M10x60,
2 Stück

11 Schraube M10x70,
2 Stück

12 Gebrauchsanleitung
(o. Abb.)

2 | Allgemeines

2.1 | Gebrauchsanleitung lesen und aufbewahren

Diese Gebrauchsanleitung bezieht sich ausschließlich auf die genannten gazzini Lenkerklemmböcke. Sie enthält wichtige Hinweise zu Anbau, Sicherheit und Gewährleistung. Die Anleitung, insbesondere die Sicherheitshinweise, sorgfältig durchlesen, bevor die gazzini Lenkerklemmböcke angebaut werden. Die Nichtbeachtung kann zu Schäden an den Lenkerklemmböcken oder am Fahrzeug führen. Die Anleitung ist für die weitere Nutzung aufzubewahren. Wenn die gazzini Lenkerklemmböcke an Dritte weitergeben werden, unbedingt diese Anleitung mitgeben.

Die Gebrauchsanleitung basiert auf den in der Europäischen Union gültigen Normen und Regeln und spiegelt den aktuellen Stand der Technik wider. Im Ausland sind ggf. auch landesspezifische Richtlinien und Gesetze zu beachten.

2.2 | Zeichenerklärung

Die folgenden Symbole und Signalwörter werden in dieser Anleitung verwendet.

 WARNUNG!	<p>Dieses Signalsymbol/-wort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.</p>
 VORSICHT!	<p>Dieses Signalsymbol/-wort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.</p>
HINWEIS!	<p>Dieses Signalwort warnt vor möglichen Sachschäden.</p>
	<p>Dieses Symbol gibt Ihnen nützliche Zusatzinformationen zum Zusammenbau oder zum Betrieb.</p>
	<p>Dieses Symbol kennzeichnet die Wiederverwertbarkeit von Verpackungen und Produkt selbst.</p>

3 | Sicherheit

3.1 | Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die gazzini Lenkerklemmböcke dienen zur Montage für Fahrzeuge mit einem serienmäßigen oder Zubehör lenker der im Klemmbereich einen Durchmesser von 28.6 mm aufweist (siehe ABE aufgeführten Fahrzeugmodelle).

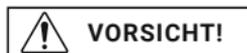
Es ist wichtig, sich zusätzlich vor dem ersten Gebrauch davon zu überzeugen, dass sich das Produkt ohne Probleme sachgerecht am Motorrad verwenden lässt, insbesondere, wenn dieses im Bereich Lenker/ Lenkerklemmung/ Gabelbrücke/ Bowdenzüge/ Frontscheibe/ Verkleidung einmal verändert wurde. Unbedingt auf die Angaben der Fahrzeugbedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers achten. Die gazzini Lenkerklemmböcke dürfen nur wie in dieser Anleitung beschrieben verwendet werden. Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Sachschäden führen. Der Hersteller oder Händler übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen oder falschen Gebrauch entstanden sind.

3.2 | Sicherheitshinweise



Gefahren für Kinder und Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten (beispielsweise teilweise Behinderte, ältere Personen mit Einschränkung ihrer physischen und mentalen Fähigkeiten) oder Mangel an Erfahrung und Wissen (beispielsweise ältere Kinder)!

- Zum Lieferumfang gehören verschluckbare Kleinteile sowie Verpackungsmaterial. Diese Teile von Kindern fernhalten, da beim Verschlucken Erstickungsgefahr besteht.



Verletzungsgefahr!

- Bei Montagearbeiten auf einen sicheren Stand des Fahrzeugs und einen gut beleuchteten Arbeitsplatz achten, sodass Verletzungen während der Demontage des alten bzw. beim Anbau des neuen Lenkers vermieden werden.
- Den Lenker und Lenkerklemmböcke nur selbst montieren, wenn über die notwendigen Fachkenntnisse verfügt wird. Andernfalls bitte unbedingt eine Fachwerkstatt aufsuchen.

Beschädigungsgefahr

- Bei der Montage ergänzend die Montageanleitung zum gazzini Lenker beachten.
- Zunächst überprüfen, ob Lenkerklemmböcke und Lenker zueinander passen.
- Kabel und Züge müssen immer so montiert werden, dass sie durch den Lenker, auch bei Volleinschlag, keinesfalls unter Spannung geraten können. Sie dürfen bei der Montage nicht eingeklemmt werden. Ggf. sind längere Kabel und Züge zu verwenden.
- Lenker und Schaltereinheiten dürfen bei Volleinschlag des Lenkers keinesfalls andere Bauteile, z.B. den Tank oder die Verkleidung, berühren.
- Um eine sichere Funktion der gazzini Lenkerklemmböcke zu gewährleisten, ist es unerlässlich, dass alle Kontaktflächen von Klemmverbindungen bei der Montage sauber, trocken und frei von Beschädigung sind. Unbedingt darauf achten, dass kein Öl, Silikon, Pflegemittel, etc. auf diese Kontaktflächen gelangt.
- Der Gewindeüberstand bzw. Gewindeeingriff im gazzini Lenkerklemmbock ist sorgfältig zu prüfen und unbedingt einzuhalten.
- Die Gewinde der Montagebolzen müssen mit einer mittelfesten, flüssigen Schraubensicherung bestrichen und nach Nm-Angabe mit einem Drehmomentschlüssel angezogen werden.
- Bei häufigem Verändern der Lenkerposition oder Umbau auf einen anderen Lenker, die gazzini Lenkerklemmböcke auf Beschädigungen überprüfen.
- Die gazzini Lenkerklemmböcke sind für Serienfahrzeuge entwickelt. Es kann keine Haftung übernommen werden für jedwede Schäden, die aus der Kombination mit anderem Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen.

4 | Montage

4.1 | Vorbereitung

Vor dem Beginn des Umbaus, einen geeigneten Platz für ungestörtes und sauberes Arbeiten suchen. Werkzeug und die benötigten Umbauteile zurechtlegen und das Motorrad sicher aufbocken. Den Tank mit einem Tuch abdecken, um ihn vor Beschädigungen zu schützen.

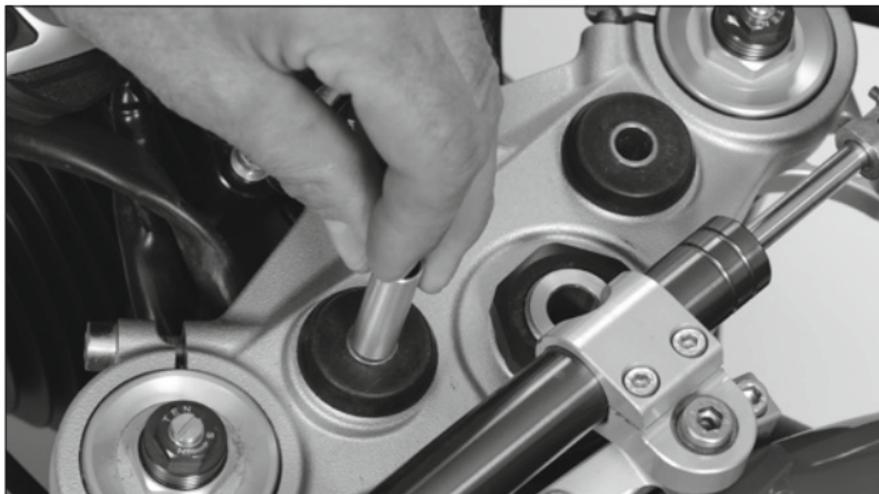
4.2 | Demontage

Vor dem Umbau die gazzini Lenkerklemmböcke prüfen, ob sie gemäß der Zuordnungsliste für das entsprechende Fahrzeug geeignet sind. Steht der Montage nichts im Wege, den vorhandenen Lenker und dessen Klemmung vom Fahrzeug demontieren.



4.3 | Montage

Waren die originalen Lenkerklemmen mit 12 mm Bolzen befestigt, müssen die Reduzierhülsen (6) verbaut werden. Diese sollen sich ohne großen Kraftaufwand in die Befestigungslöcher schieben lassen.



Die Reduzierhülsen (6) dürfen dabei keinesfalls aus der Bohrung herausragen. Im Zweifel müssen sie etwas eingekürzt werden, sodass sie bündig abschließen oder 1-2 mm unter dem Rand bleiben.



Schraube (9, 10 oder 11) je nach den gegebenen Bedingungen auswählen und mit der Sicherungsscheibe (8) sowie einer Unterlegscheibe (5 oder 7) von unten durch die Gabelbrücke stecken und festhalten. Von oben die zweite größere Unterlegscheibe (5 oder 7) auflegen. Je nach Geschmack bzw. Farbe der Gabelbrücke die schwarze (5) oder die silberne (7) Unterlegscheibe oben verbauen.



Um den Lenker zu erhöhen, können die gazzini Lenkerklammern bei Bedarf mit den beiliegenden Distanzbuchsen (4) montiert werden. Die Distanzbuchse wird auf der Unterlegscheibe (5 bzw. 7) aufgelegt. Der erhabene Bund zeigt nach oben und taucht in das Unterteil des gazzini Lenkerklammerbocks (3) ein.

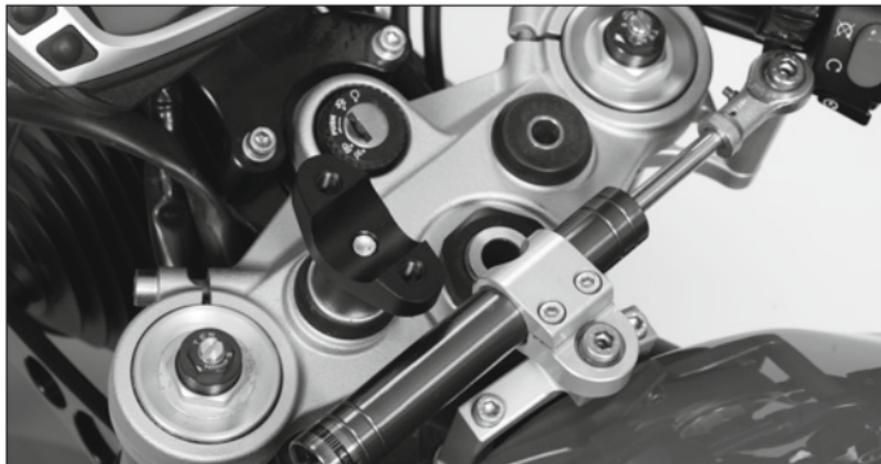


Nun den Gewindeüberstand messen. Dazu die Schraube von unten fest gegen die Gabelbrücke drücken und sicherstellen, dass diese an der Gabelbrücke anliegt. Schraube in dieser Position halten und die Länge des herausstehenden Gewindes messen. Die Länge muss zwischen 10 und 11 mm liegen. Wird dieser Wert nicht erfüllt, ggfs. Schraube tauschen oder einkürzen. Es müssen verzinkte Stahlschrauben M10x1,5 der Güte 8.8 verwendet werden.



Die passende Schraube am Gewinde nun mit separater Schraubensicherung „mittelfest“ bestreichen.





Das Fahrzeug erst benutzen, wenn die Schraubensicherung am Gewinde ausgehärtet ist (ca. 24 Stunden bei einer Umgebungstemperatur von 22°C).

Das Unterteil des gazzini Lenkerklemmbocks (3) mit der breiten Seite in Fahrtrichtung weisend auf das Gewinde schrauben.

HINWEIS!

Beschädigungsgefahr

Sicherstellen, dass die Schraube mindestens 1 mm unterhalb der Lenkerbohrung endet. Sie darf keinesfalls in den Klemmbereich des Lenkers ragen.

Nun den (fertig mit den Armaturen vormontierten) Lenker in die Klemmböcke einlegen. Den Lenker nach Wunsch ausrichten und dabei auf mittige Montage achten. Den oberen Teil des gazzini Lenkerklemmbocks (3) auflegen und mit M8 Schrauben (2) vormontieren (die breite Seite in Fahrtrichtung weisend). Der Spalt zwischen Unterteil und Oberteil muss dabei hinten und vorn gleich groß sein. Lenker und Armaturen werden ausgerichtet, während der Fahrer in Wunschposition auf dem Fahrzeug sitzt.



Abschließend werden alle Schraubverbindungen endgültig festgezogen. Für die Lenkerklammern muss ein Drehmomentschlüssel verwendet werden. Die M10 Bolzen der Klemmböcke erhalten ein Anzugsmoment von 35 Nm, die M8 Bolzen der Lenkerklammer 25 Nm.



Im Anschluss die Kappen (1) in den Innensechskant der M8 Schrauben (2) stecken.

Nach der Endmontage die Freigängigkeit des Lenkers sowie aller Leitungen und Züge nochmals kontrollieren und diese nur so weit fixieren, dass sie bei vollem Lenkeinschlag und über den gesamten Federweg nicht geknickt werden, nicht scheuern und nicht spannen.



5 | Lagerung

Lagern Sie die noch nicht verbauten gazzini Lenkerklemmböcke in einem trockenen Raum in der originalen Verpackung.

6 | Reinigung und Pflege

Die gazzini Lenkerklemmböcke können bei Bedarf mit mildem Motorradreiniger (geeignet für Aluminium) gereinigt werden. Eine wachshaltige Politur schützt vor Witterungseinflüssen und beugt Alu-Korrosion vor.

7 | Gewährleistung

Für das vorliegende Produkt gilt die gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren. Der Gewährleistungszeitraum beginnt ab dem Kaufdatum. Gebrauchsspuren, Zweckentfremdung, nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch und Schäden, die aus einem Unfall, einer Manipulation oder einem Reparaturversuch durch unautorisierte Kundendienste oder Personen resultieren, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.



Verpackungsmaterial sowie das Produkt selbst, sind gemäß den regionalen behördlichen Bestimmungen zu entsorgen.

9 | Kontakt

Bei Fragen zum Produkt und/ oder dieser Anleitung, bitte vor dem ersten Gebrauch des Produktes unser Servicecenter unter der E-Mail: service@louis.de kontaktieren. Wir helfen schnell weiter. So gewährleisten wir gemeinsam, dass das Produkt korrekt benutzt wird.

Hergestellt in Bosnien und Herzegowina

Exklusiv-Vertrieb:
Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH
Rungedamm 35 • 21035 Hamburg • Germany
Tel.: 0049(0)40-734 193 60 • www.louis.de • service@louis.de

Detlev Louis AG • Im Schwanen 5 • 8304 Wallisellen • Switzerland
Tel.: (0041) 044 832 56 10 • service@louis-moto.ch