



## Wichtiger Sicherheitshinweis für Modell →2007!

Befestigen Sie die Bremsleitung mit dem beiliegenden Kabelbinder, wie abgebildet, am Standrohr. Es besteht sonst die Gefahr, dass die Bremsleitung sich in der Kolbenstange verhakt.



## Montagehinweis für Modell 2008→!

Beim Modell ab 2008 Kühlerverkleidung kürzen (wie abgebildet), ggf. durch Verkleidung vom Vorgängermodell ersetzen!





## Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 100T033T  
Produkt : Lenkungsdämpfer  
Fahrzeughersteller : Triumph  
Modell (Typ) : Speed Triple (515NJ & NJ2) 2005 →

Lenkungsdämpfer montiert Modell 2008



### Stückliste:

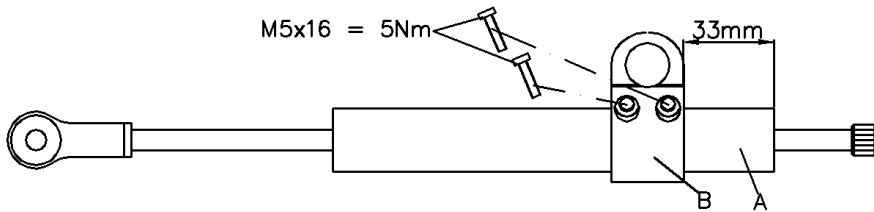
1 Lenkungsdämpfer, 135mm Hub	(A)	1 Buchse Ø15 x 15	(J)
1 Gehäuseschelle Ø22,3mm	(B)	1 Nylonkappe	(K)
1 Ventildeckelhalter, Typ T25	(C)	2 Schrauben M5 x 16	
1 Stanrohrschelle Ø55mm	(D)	2 Schrauben M6 x 16	
1 Edelstahlbuchse mit Konus, Ø15 x 6	(E)	1 Schraube M8 x 25	
1 O-Ring, 12x3mm	(F)	1 Schraube M8 x 45	
2 Sperrkantscheiben	(G)	1 Kabelbinder	
2 Ventildeckelschrauben	(H)		

**Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit**

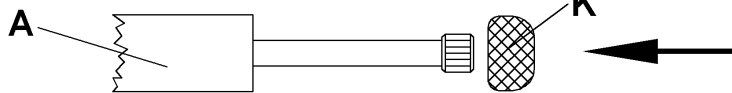
### Wichtige Sicherheitshinweise:

**Dieser Lenkungsdämpfer darf ausschließlich an Modellen mit Doppelscheinwerfer montiert werden. Ansonsten besteht Verletzungsgefahr durch die vorstehende Kolbenstange.** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, daß der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkansschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsdämpfers zur Folge. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!

### Position der Gehäuseschelle

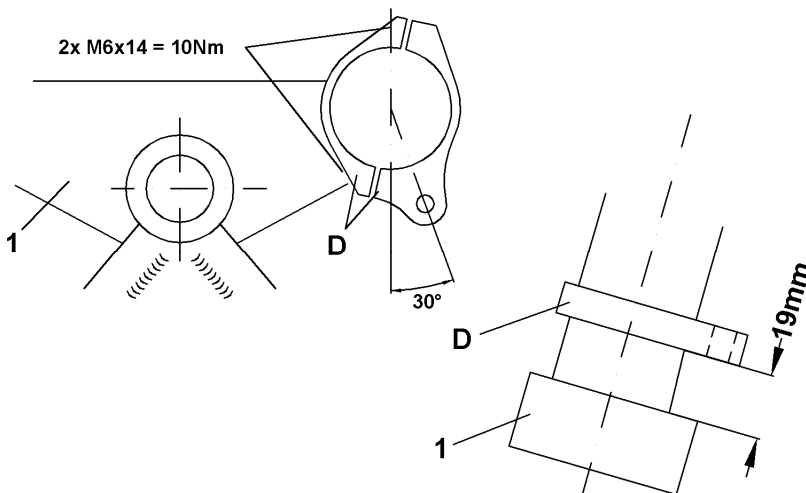


1. Befestigen Sie die Gehäuseschelle (B) auf dem Lenkungsdämpfer (A) wie abgebildet. Beachten Sie unbedingt auch die Montagehinweise, die der Gehäuseschelle (B) beiliegen.



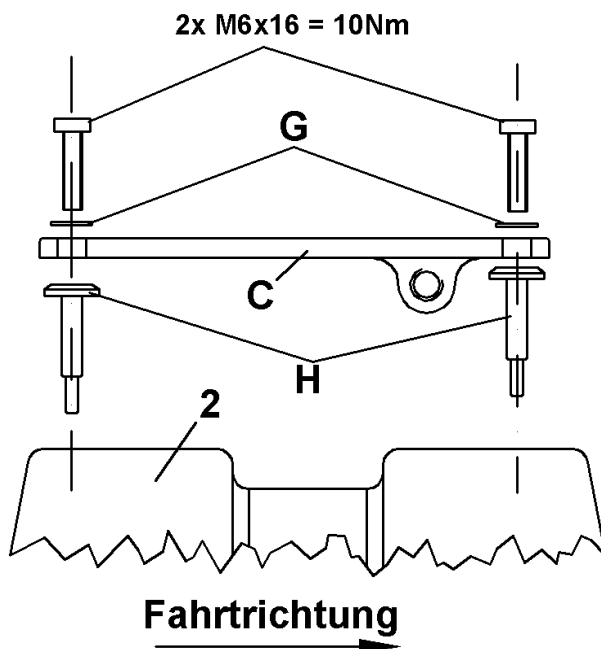
2. Pressen sie die Nylonkappe (K) auf den Stellknopf des Lenkungsdämpfers (A). Sie senken damit das Verletzungsrisiko bei einem Unfall.

### Montage der Standrohrschele



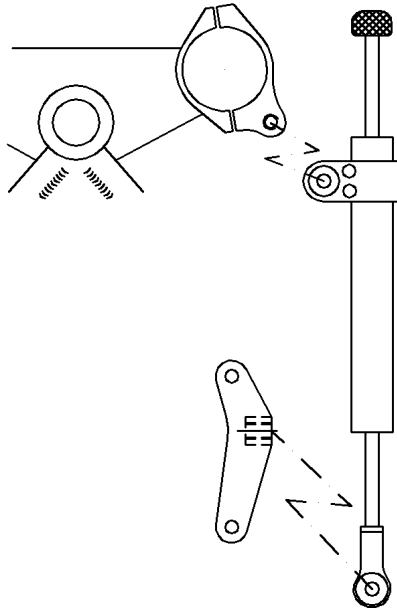
3. Montieren Sie nun die Standrohrschele (D) mit den Schrauben M6x14 oberhalb der unteren Gabelbrücke (1). Positionieren Sie die Standrohrschele (D) wie in der Zeichnung abgebildet. Schelle jetzt noch nicht endfest montieren, sie muss zur Justierung des Dämpfers eventuell neu ausgerichtet werden

### Montage des Ventildeckelhalters



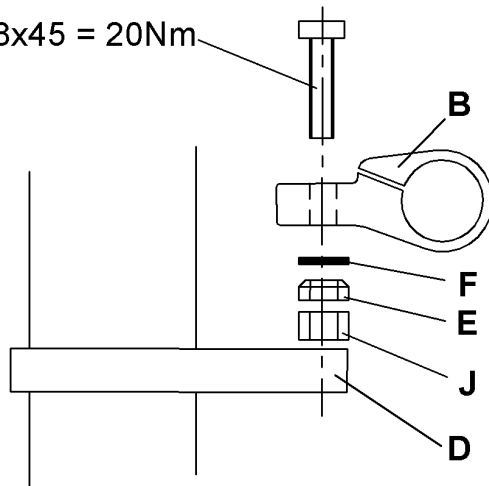
4. Tauschen Sie zunächst die originalen Ventildeckelschrauben auf der rechten Seite des Ventildeckels (2) gegen die LSL-Ventildeckelschrauben (H). Für das Anzugsdrehmoment gelten die Vorgaben des Motorradherstellers. Montieren sie anschließend den Ventildeckelhalter (C) mit den Schrauben M6x16 und den Sperrkantscheiben (G) auf die LSL-Ventildeckelschrauben (H).

## Montage des Lenkungsdämpfers

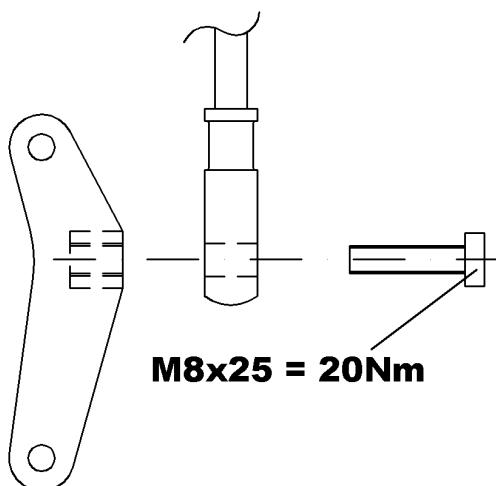


## Befestigung der Gehäuseschelle

M8x45 = 20Nm



## Befestigung der Kolbenstange



M8x25 = 20Nm

4. Befestigen Sie zunächst die Gehäuseschelle (B) mit der Schraube M8x45, der Buchse Ø15x15 (J), der konischen Edelstahlbuchse (E) und dem O-Ring (F) wie abgebildet auf der Standrohrschelle (D)

5. Zum Schluß wird die Kolbenstange des Lenkungsdämpfers mit der Schraube M8x25 am Ventildeckelhalter (C) montiert. Justieren sie den Lenkungsdämpfer durch Verdrehen der Standrohrschelle (D).

**Unbedingt beachten, daß der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird und in keiner Lenkerstellung den Rahmen oder die Gabel berührt. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!**