

Zur Vorlage bei der
Zuständigen Prüfstelle

Bestätigung Lenkungsämpfer Suzuki GSX-R 600/750 2006→

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, daß der gelieferte Lenkungsämpferkit mit der Kennzeichnung am Dämpfer „LSL“ und „53“ an der Standrohrschelle zur Verwendung an der Suzuki GSX-R 600/750 Typ WVCE/WVCF vorgesehen ist. Eingesetzt wird der Dämpfer der Ausführung „S“ mit 70mm Dämpferhub. Bitte identifizieren und überprüfen Sie den Anbau anhand der mitgelieferten Anbauanleitung.

In Konstruktion und Ausführung entspricht dieser Kit den Anforderungen des Teilegutachtens 04TG0271-01, das die Prüfung in Bezug auf Dämpfwirkung und Gestaltfestigkeit des Dämpferelementes bestätigt.

Im nächsten Nachtrag des Teilegutachtens wird dieses Modell enthalten sein.

Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Mit freundlichen Grüßen



Meinhard van den Eeden (QB)
LSL-Motorradtechnik GmbH



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 100S108T
 Produkt : Lenkungsdämpfer
 Fahrzeughersteller : Suzuki
 Modell : GSX-R 600/750 2006 →

Lenkungsdämpfer montiert



Stückliste:

- | | | | |
|--------------------------------------|-------|---------------------|-------|
| 1 Lenkungsdämpfer, 70mm Hub | → „A“ | 1 O-Ring, 12x3mm | → „F“ |
| 1 Gehäuseschelle Ø22,3mm | → „B“ | 2 Schrauben M5 x 16 | |
| 1 Standrohrschelle Ø53mm | → „D“ | 2 Schrauben M6 x 14 | |
| 1 Edelstahlbuchse mit Konus, Ø15 x 6 | → „E“ | 1 Schraube M8 x 25 | |
| | | 1 Schraube M8 x 30 | |

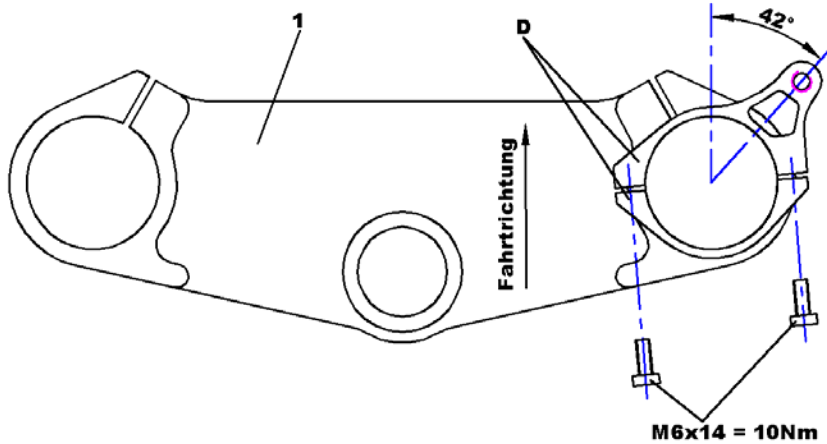
Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, daß der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkansschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsdämpfers zur Folge. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!

Position der Gehäuseschelle

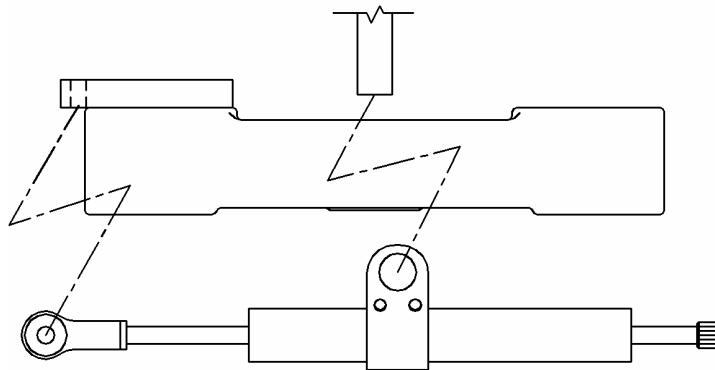
1. Befestigen Sie die Gehäuseschelle (B) auf dem Lenkungsdämpfer (A) wie abgebildet. Beachten Sie unbedingt auch die Montagehinweise, die der Gehäuseschelle (B) beiliegen.

Montage der Standrohrschele (Ansicht von oben)



2. Montieren Sie nun die Standrohrschele (D) mit den Schrauben M6x14 direkt oberhalb der unteren Gabelbrücke (1). Positionieren Sie die Standrohrschele (D) wie in der Zeichnung abgebildet.

Montage des Lenkungsämpfers (Ansicht von vorne)

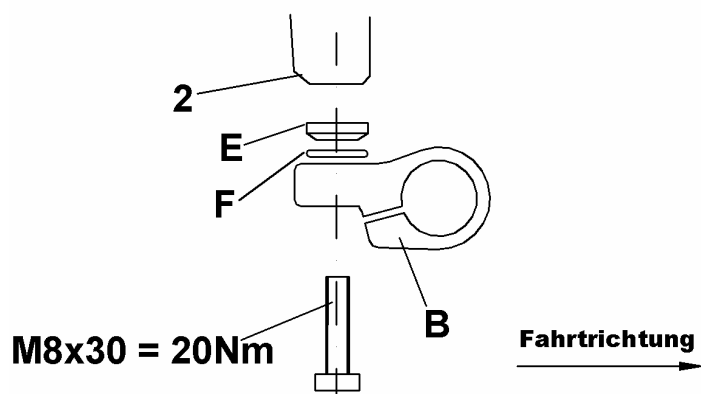


3. Der LSL-Lenkungsämpfer wird wie das Original quer vor den Gabelstandrohren montiert.



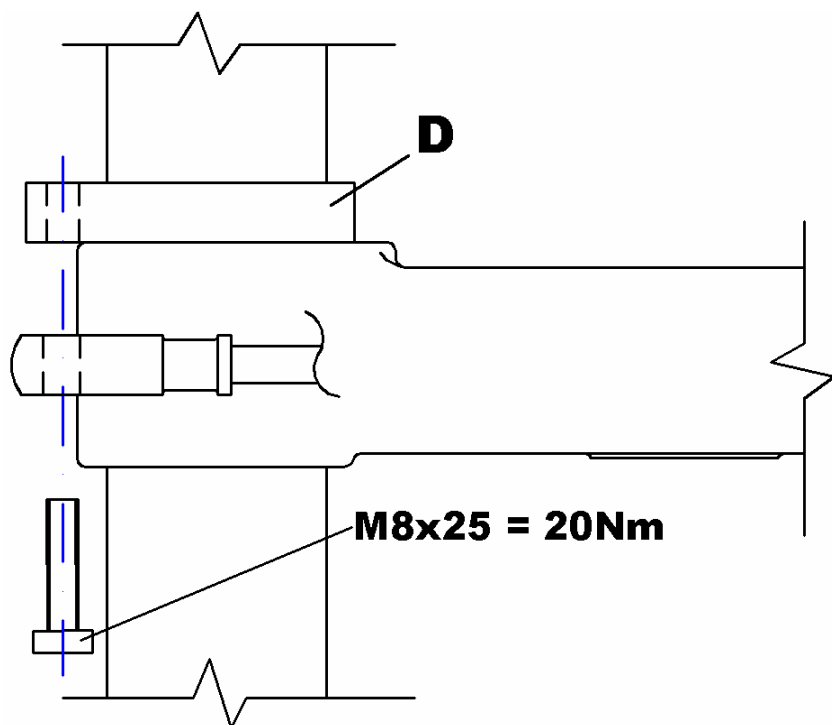
Den Führungsbügel der Bremsleitung ein wenig in Richtung Gabelbrücke biegen um die Freigängigkeit des Lenkungsämpfers sicherzustellen.

Befestigung der Gehäuseschelle



4. Befestigen Sie zunächst die Gehäuseschelle (B) mit der Schraube M8x30, der konischen Edelstahlbuchse (E) und dem O-Ring (F) wie abgebildet am Befestigungspunkt des originalen Dämpfers (2). Das Anzugsdrehmoment der Schraube M8x30 beträgt 20Nm.

Befestigung der Kolbenstange



5. Zum Schluß wird die Kolbenstange des Lenkungsdämpfers von unten mit der Schraube M8x25 wie abgebildet an der Standrohrschelle (D) befestigt. Das Anzugsdrehmoment der Schraube M8x25 beträgt 20Nm.

Unbedingt beachten, daß der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!