

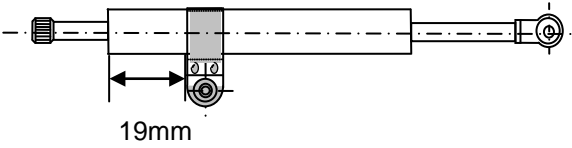
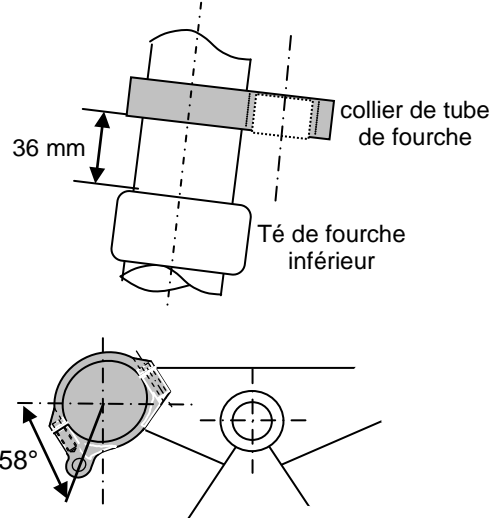

## Instructions de montage pour l'amortisseur de direction LSL

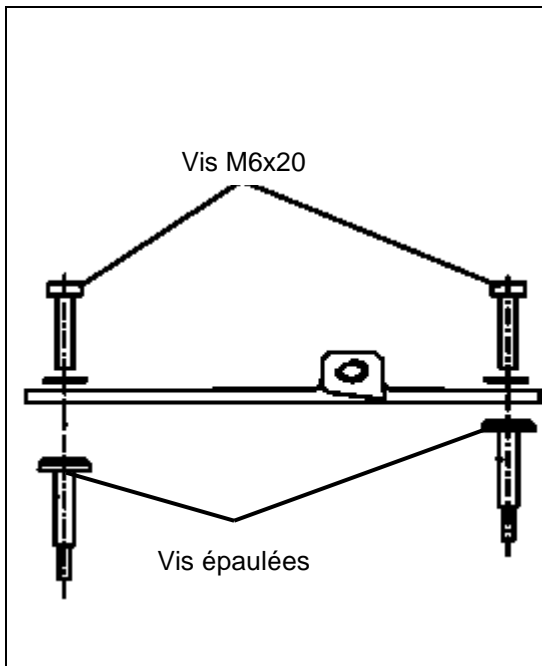
**Kawazaki Z750 '04 - '06**  
N°article: 100K104T



\* Montage «moteur».

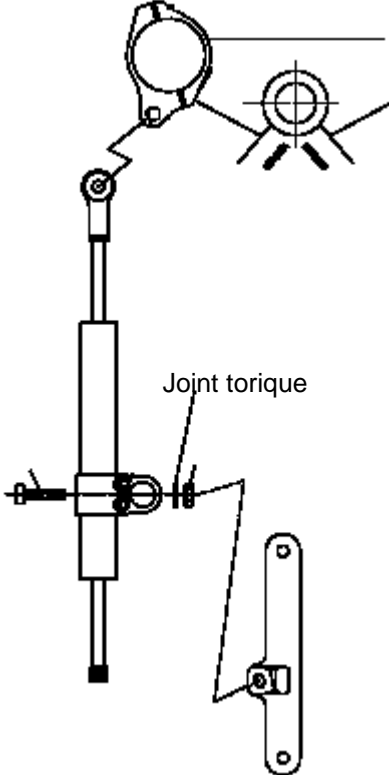
\* L'amortisseur de direction se monte du côté «gauche».

<p><b>Collier du corps d'amortisseur</b></p>  <p>19mm</p>	<p>1. Fixez le collier du corps d'amortisseur à 21mm de son extrémité et serrez les 2 vis M5x16 à un couple de 5 Nm.</p>
<p><b>Collier de tube de fourche</b></p>  <p>36 mm</p> <p>collier de tube de fourche</p> <p>Té de fourche inférieur</p> <p>58°</p>	<p>2. Fixez le collier de tube de fourche 36 mm au dessus du Té de fourche inférieur.</p> <p>3. Inclinez le de 58° par rapport à l'axe entre les tubes de fourche. Serrez les 2 vis M6x14 à un couple de serrage de 10 Nm.</p>
<p><b>Patte avec écrou</b></p>  <p>Avant de la moto</p>	<p>4. Dévissez les 2 vis du cache culbuteur du cylindre 1 (gauche). Y laisser les joints d'origine.</p>

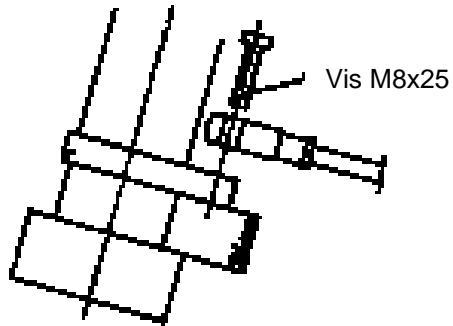
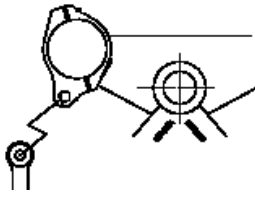


5. Visser les 2 vis épaulées au couple préconisé par le constructeur. Posez la patte avec l'écrou vers l'arrière les 2 joints et serrez les 2 vis M6x20 à un couple de 10 Nm.

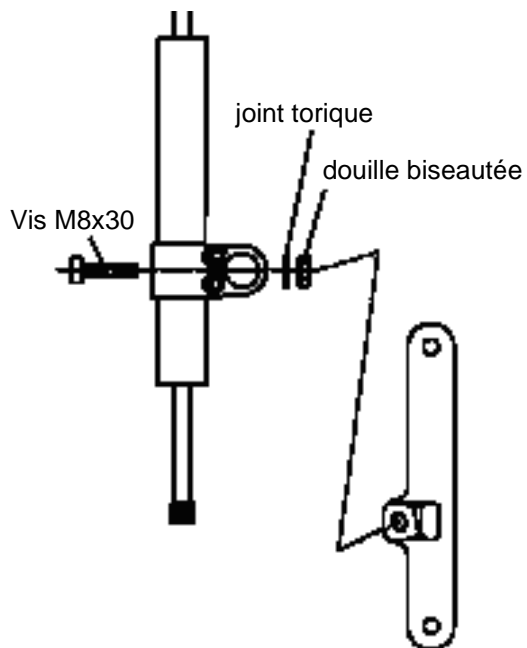
**Fixation de l'amortisseur**



### **Rotule de la tige d'amortisseur**



### **Collier de corps d'amortisseur**



6. Posez sur le collier de tube de fourche la rotule de la tige d'amortisseur et serrez la vis M8x25 à un couple de 20 Nm.

7. Posez sur la patte avec écrou la douille biseautée en acier inox 1.6mm (côté biseauté vers la rotule) et le joint torique et la rotule du collier. Serrez la vis M8x30 à un couple de 20 Nm.

**Vérifiez que les différentes pièces soient bien serrées !**

**Nous vous prions de respecter cette notice d'utilisation pour le montage de l'amortisseur de direction LSL et de procéder à un essai de braquage gauche droite .En aucun cas l'amortisseur ne doit servir de butée de direction. Veuillez également à ce que la molette de réglage soit à sa dureté minimal, lors de votre premier essai.**

**Composition :**

- 1 collier de corps d'amortisseur (2 vis M5x16)
- 1 collier de tube de fourche (2 vis M6x14)
- 2 vis épaulées
- 2 joints
- 2 vis M6x20
- 1 vis M8x25
- 1 douille biseautée en acier inox l :6mm
- 1 joint torique
- 1 vis M8x30
- 1 patte avec écrou
- 1 amortisseur LSL / course 120mm