

## Lenkungsdämpfer: Titan

Moderne Fahrwerkskonzeptionen sind nicht ohne Nachteil. Regelmäßig handeln sich die Konstrukteure besonders sportlich orientierter Motorräder mit immer breiteren Reifen stärkeren Einfluss von "Shimmy" (Lenkerflattern) und "Kick-Back" (Lenkerschlagen) ein - Phänomene, die Fahrfreude und Sicherheit beeinträchtigen.

Um diese Einflüsse in den Griff zu bekommen, wird ein leistungsfähiges Dämpferelement benötigt - der LSL-Lenkungsdämpfer

Über Jahre im Rennbetrieb und auf der Strasse erprobt, hat er sich seine Position nicht nur bei Sportfahrern und der Fachpresse gesichert

Die richtige Anbringung des Lenkungs-dämpfers ist von entscheidender Bedeutung für seine optimale Leistung und fehlerfreie Funktion.

LSL entwickelt deshalb individuell für den jeweiligen Motorradtyp optimierte Halterungen, die für den Mechaniker in einer Anbauanleitung genau beschrieben werden.

### LSL-Lenkungsdämpfer Titan

Der LSL-Racing-Dämpfer wurde inzwischen weiterentwickelt und wird jetzt mit stärkerer Dämpferstange und titan-eloxiertem Aluminium-Gehäuse ausgerüstet. Er ist 7-fach verstellbar und ermöglicht somit eine individuelle Anpassung. Die Befestigung erfolgt biegesteif über eine gefräste Schelle mit exakt eingepasster Gelenkkugel, um ein spielfreies Ansprechen der Dämpferwirkung zu gewährleisten.

Die Dämpfereinheit ist TÜV-geprüft und wird mit Haltekit für viele Motorradtypen geliefert.

- Rundes Aluminium Gehäuse
- titan-eloxiert
- 7-fach verstellbar
- 9 mm Dämpferstange (8mm beim 70er).
- Befestigung: Gehäuseschelle mit integriertem Uniballgelenk

