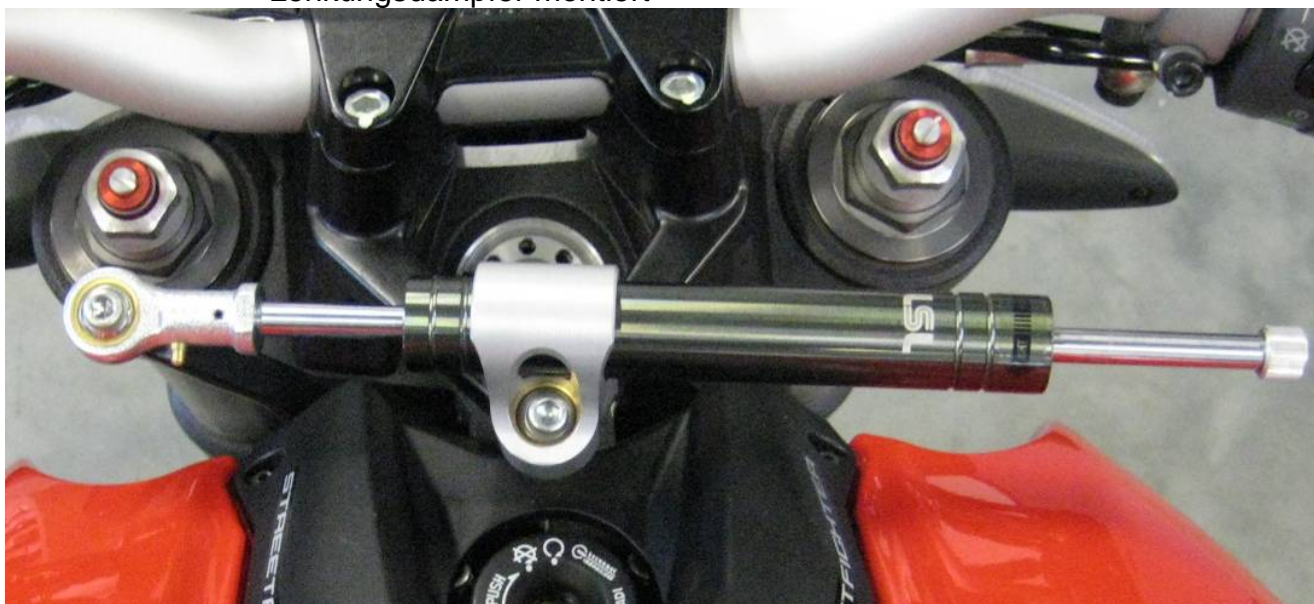




## Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 100D037T  
Produkt : Lenkungsämpfer  
Fahrzeughersteller : Ducati  
Modell (Typ) : Streetfighter (F1)

Lenkungsämpfer montiert



### Stückliste:

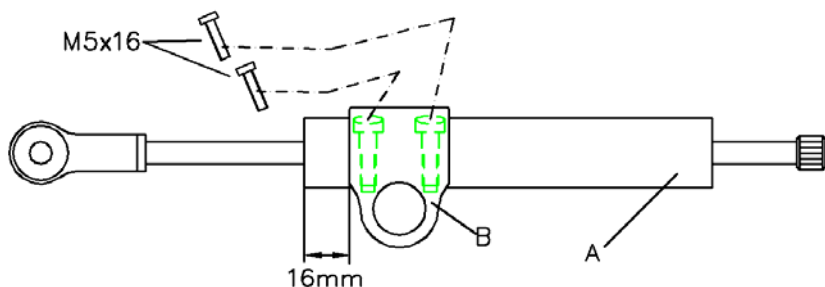
1 Lenkungsämpfer, 70mm Hub	→ „A“	1 Edelstahlbuchse mit Konus, Ø15 x 6	→ „E“
1 Gehäuseschelle Ø22,3mm	→ „B“	1 O-Ring, 12x3mm	→ „F“
2 Buchsen Ø8 x 1 x 12	→ „C“	1 U-Scheibe M6	→ „G“
1 Buchse Ø8 x 1 x 4	→ „D“	1 Schraube M6 x 25	
		2 Schrauben M5 x 16	

### **Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit**

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, daß der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsämpfers zur Folge. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!

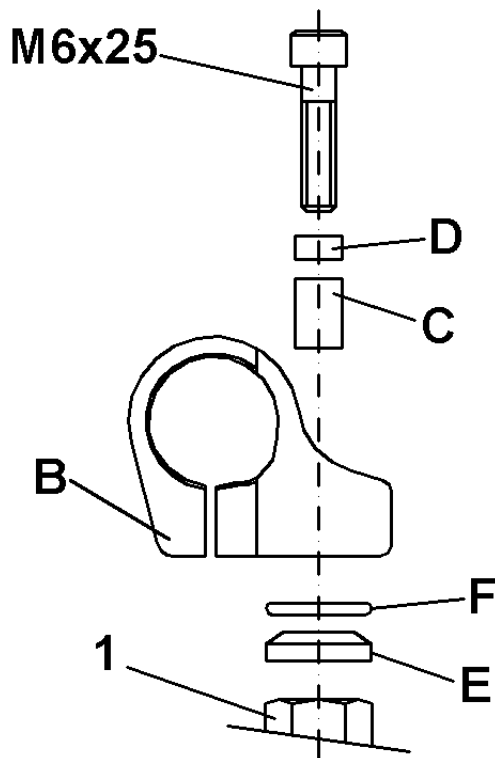
Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht im Text anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

### **Position der Gehäuseschelle**

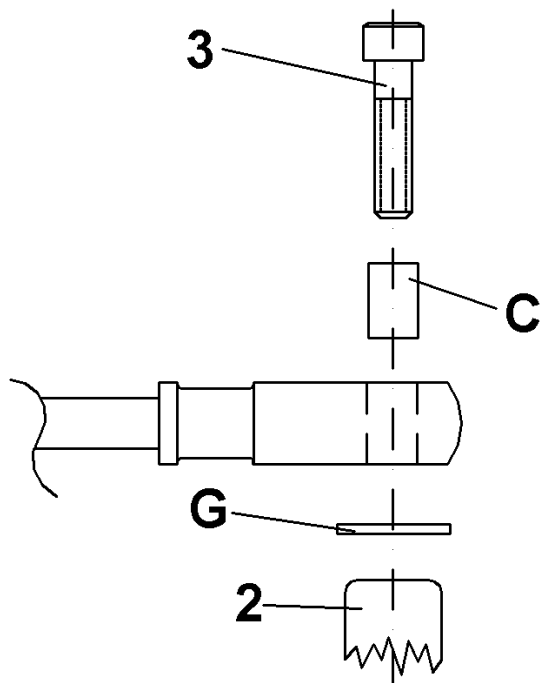


1. Befestigen Sie die Gehäuseschelle (B) auf dem Lenkungsämpfer (A) wie abgebildet. **Beachten Sie unbedingt auch die Montagehinweise, die der Gehäuseschelle (B) beiliegen.**

## Befestigung der Gehäuseschelle



## Befestigung der Kolbenstange



2. Demontieren Sie zunächst den originalen Lenkungsdämpfer. Die Befestigungsschraube der Kolbenstange (M6x22) wird weiterverwendet
3. Schieben Sie zuerst die Reduzierhülsen (C & D) **in der Reihenfolge wie abgebildet** über die Schraube M6x25. Befestigen Sie dann die Gehäuseschelle (B) mit der Schraube M6x25, der konischen Edelstahlbuchse (E) und dem O-Ring (F) wie abgebildet auf dem originalen Halter (1).

4. Schieben Sie auch hier zunächst die Reduzierhülse (C) über die originale Schraube (3) und montieren Sie dann die Kolbenstange zusammen mit der U-Scheibe M6 (G) auf dem originalen Halter (2).

**Unbedingt beachten, daß der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Bei Bedarf den Lenkanschlag neu justieren. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!**

An die zuständige  
Prüfstelle

### **Bestätigung Lenkungsdämpfer Ducati Streetfighter ab Bj.: 2009**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass der gelieferte Lenkungsdämpferkit mit der Kennzeichnung „LSL“ am Dämpfer (Ausführung: Daytona rund, Typ S) zur Verwendung an der Ducati Streetfighter ab Bj. 2009, Typ: F1 vorgesehen ist.

In Konstruktion und Ausführung entspricht dieses Kit den Anforderungen des Teilegutachtens 04TG0271-00, das die Prüfung in Bezug auf Dämpfungswirkung und Gestaltfestigkeit des Dämpferelementes bestätigt.

Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Ein Nachtrag für das o. g. Modell wird in der nächsten Ausfertigung des Teilegutachtens enthalten sein.

Mit freundlichen Grüßen

**LSL-Motorradtechnik**



Meinhard van den Eeden  
Qualitäts- & KBA-Beauftragter



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**