

Vielen Dank für den Kauf dieses Dynojet Kits. Dieses Kit ist für die unter unter "Stufe" gelisteten Parameter entwickelt worden. Falls Ihr Motorrad nicht den angeführten Spezifikationen entspricht, kann es sein, das Sie ein falschen Kit haben. Gggf. Rücksprache mit Ihren Händler oder Dynojet halten.

Dieses DYNOJET KIT enthält folgende Teile

Menge	Beschreibung	Artikel Nr.:
2	Hauptdüse	YJ 140
2	Hauptdüse	YJ 144
2	O-Ring für Hauptdüse	YJ-0
2	Vergaserfedern	DSP 007
2	Benzin Nadel	DN0 356
2	Unterlegscheiben	DW 0001
2	E-Clips	DE 0001

STUFE 1

Für Serien oder leicht getunted Motorrad mit Original Luftfilterkasten und Original Luftfilter. Größtenteils für alle Nachrüstauspuffanlagen geeignet.

- 1) Bauen Sie die Vergaserschieber aus. Bauen Sie die Original Nadeln und U-Scheiben aus und merken Sie sich die Reihenfolge, wie die Teile ausgebaut wurden. (siehe FIG. A)
- 2) Installieren Sie nun die DYNOJET Nadeln in die 4 Rille von oben. Benutzen Sie alle Original Teile wie auf Abb. Fig A abgebildet. Installieren Sie die DYNOJET U-Scheiben über dem E-Clip.
- 3) Bauen Sie nun die Hauptdüsen aus und tauschen diese gegen die DYNOJET Hauptdüsen. Installieren Sie mit jeder Düse einen O-Ring. Bauen Sie die Hauptdüse YJ 140 ein falls der Auspuff Original oder vergleichbar zum Original ist. Oder aber YJ 144 falls Sie einen Nachrüstkrümmer oder einen Schalldämpfer mit höherem Durchsatz als Serie haben. Achten Sie darauf, daß die Düsen die Sie Tausch auch wirklich die Hauptdüsen sind.
- 4) Tauschen Sie die Original Vergaserfedern gegen die DYNOJET Vergaserfedern aus.
- 5) Suchen Sie die Gemischregulierschraube (Abb. Fig. B). Drehen Sie die Schraube vorsichtig ganz ein. Dann drehen Sie die Schraube 2.5 Umdrehungen wieder heraus.