

## LSL-Austauschrasten

Da können Sie Ihre Serienfußraste getrost vergessen. Der Standard wird ausgetauscht - gegen die neuen LSL-Alu-Rasten. Die LSL-Alu-Rasten sind superleicht aus Aluminium gedreht. Die Kontur ist innen tief ausgespannt und zusätzlich noch dem Biegebelastungsverlauf folgend hinterfräst. Die Oberfläche ist trittsicher gerändelt.

Das Rasteneende ist als Spornauslauf ausgeführt, der rechtzeitig den kontrollierten Bodenkontakt meldet. Für die passive Sicherheit ist die gesamte Raste umlaufend abgerundet. Für den Rennbetrieb ist auch eine nach OMK-Richtlinien gefertigte Version erhältlich.

Den gewünschten Pep gibt die farbige Eloxalschicht.

Paßgenaue Gelenke verbinden die Rastenkörper mit der Serienaufnahme von allen gängigen Motorrädern.

