

# ANBAUANLEITUNG

mounting instructions • instructions de montage • instrucciones de montaje • istruzioni di montaggio

## KFT.22.584.40000/B

beinhaltet • contains • contient • contiene • contiene

KFT.22.584.20000/B

KFT.00.152.200

HSK.00.780.20000/B

QLS.00.046.10100/B

Art.-Nr. / Item No.: KFT.22.584.20000/B

Revision: 00 · Datum / Date: 08 - 2015

**QUICK-LOCK EVO Kofferträger****QUICK-LOCK EVO Side Carrier**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premiumprodukt von SW-MOTECH entschieden haben.

☞ Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. >> [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden.

Beachten Sie unbedingt alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Bitte heben Sie die Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit originalen Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Bitte beachten Sie landesspezifische Vorschriften für Zulassung oder Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie aufmerksam die Anbauanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, nur geeignetes Werkzeug zu verwenden. Lassen Sie sich bei den Montagearbeiten von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellerrangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile und Verbindungen zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Falls nicht durch den Fahrzeughersteller oder SW-MOTECH anderweitig definiert, müssen Schrauben und Muttern nach DIN/ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Achten Sie nach Montage auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie regelmäßig (alle 100 km) den ordnungsgemäßen Sitz aller bei Montage gelösten Teile und Verbindungen.

**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

**ACHTUNG:** Maximale Zuladung pro Kofferträger/Seite: 10 kg (inklusive Koffer/Gepäck und Adapterkit)! Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte maximale Zuladung des Fahrzeugs!

**Höchstgeschwindigkeit mit montierten Koffern/Gepäck: 130 km/h!**

Die Kofferträger wurden ausschließlich für die Verwendung von SW-MOTECH Adapterkits konzipiert.

Demontieren Sie die Kofferträger bei Fahrten ohne Gepäck. Benutzen Sie die Kofferträger immer paarweise.

**ACHTUNG:** Achten Sie darauf, dass sich die Koffer nach Montage am Fahrzeug nicht im Abgasstrom befinden! Verbrennungsgefahr!

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH.

☞ Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. >> [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding. For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop. SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! Please keep the mounting instructions as reference.

This product was developed for vehicles in their original condition. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Installed accessories can change driving behaviour and/or stability of your vehicle.

**GENERAL INFORMATION**

Please observe any country-specific regulations concerning vehicle registration or operation as well as TÜV regulations where applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents together with the appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Make sure to use only the appropriate tools. During installation have another person help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. If not otherwise defined by the vehicle manufacturer or SW-MOTECH, screws and nuts must be tightened according to DIN/ISO specifications. After installation make sure that all parts and hardware previously removed are properly replaced.

**FUNCTION CHECK:** After installation also make sure that no moving parts are obstructed and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. Regularly check (every 100 km) for the proper seating of all parts and connections removed during installation.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

**ATTENTION:** Maximum load per side carrier: 10 kg / 22 lbs (including sidecase/luggage and Adapter Kit)! The maximum vehicle load specified by the manufacturer must not be exceeded!

**Maximum speed with mounted sidecases/luggage: 130 km/h!**

The side carriers are designed exclusively for the use of SW-MOTECH Adapter Kits.

Dismount the side carriers when travelling without sidecases/luggage. Always use the side carriers in pairs.

**ATTENTION:** Make sure that after attaching the luggage to the vehicle it is not in the exhaust flow! Dangers of burns!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:

**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

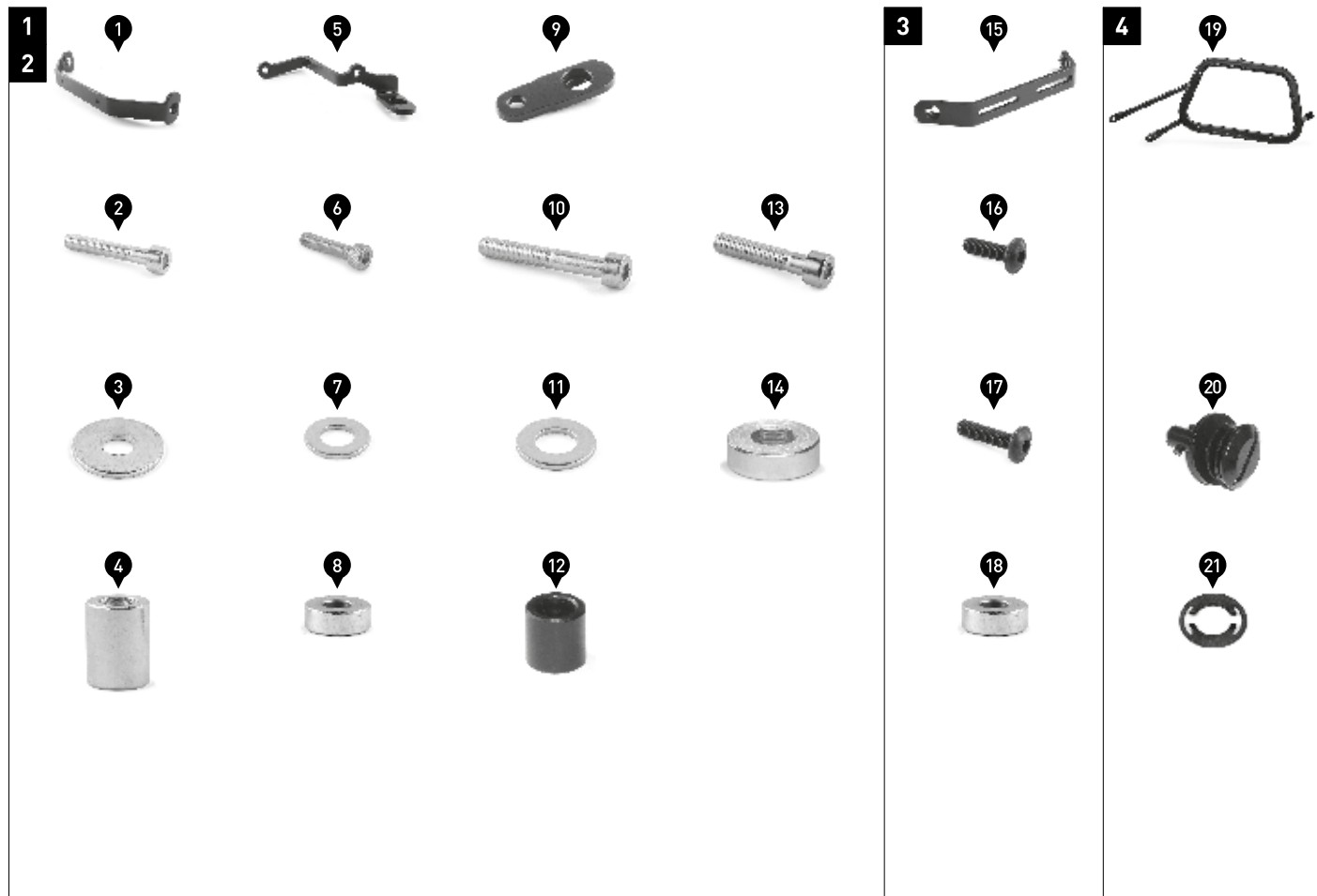
Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

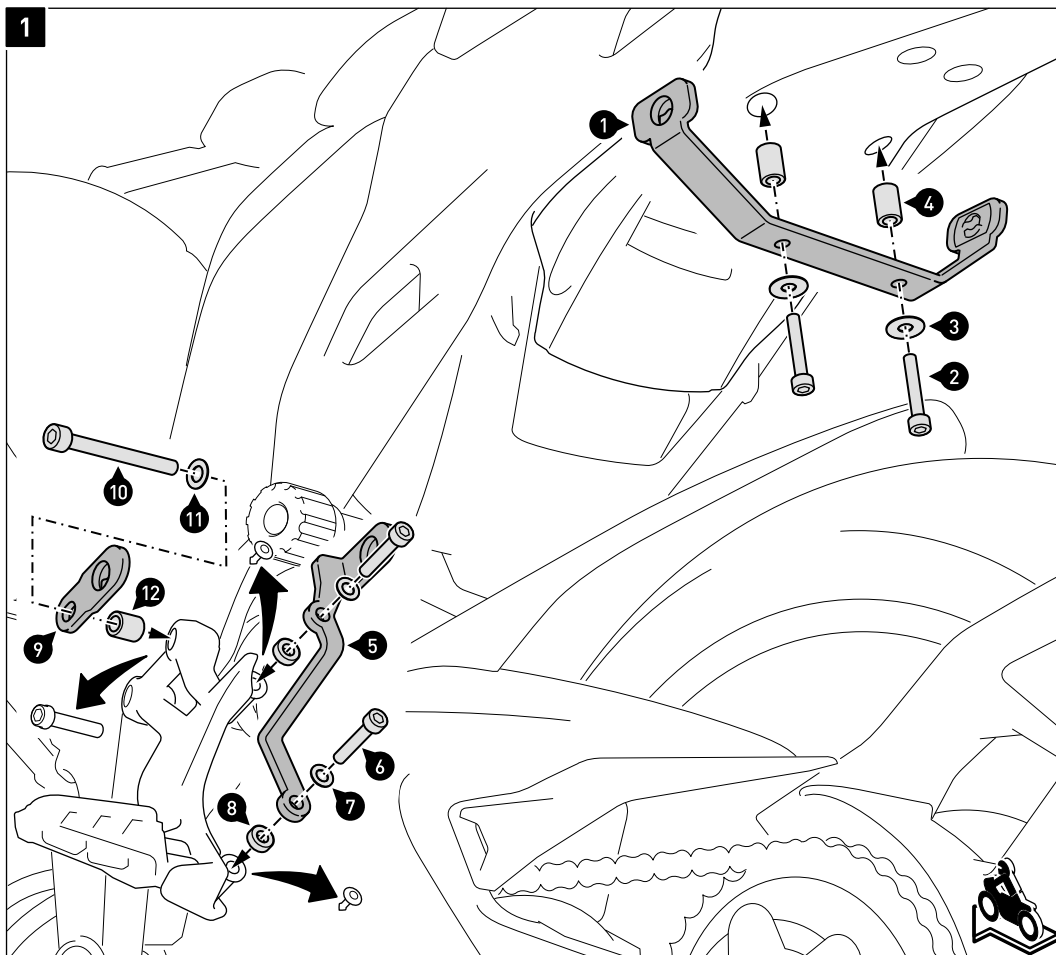
[info@sw-motech.com](mailto:info@sw-motech.com)  
[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

# STÜCKLISTE / PARTS LIST

| Schritt / Step | Nr. / No.   | Art.-Nr. / Bezeichnung / Item No. / Description | Artikel                                   | Part                                 | Anzahl * / Quantity * | N-m |
|----------------|-------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----|
| <b>1</b>       | <b>(1)</b>  | KFT.22.584.003                                  | Querverbinder                             | Crossbar                             | 1 / 1                 |     |
| <b>2</b>       | <b>(2)</b>  | M6 x 35; DIN 912                                | Innensechskantschraube                    | Hexagon Socket Screw                 | 2 / 2                 | 8   |
|                | <b>(3)</b>  | d 6,4; DIN 9021                                 | Unterlegscheibe                           | Washer                               | 2 / 2                 |     |
|                | <b>(4)</b>  | 14 / 8,4 / 18                                   | Distanzbuchse                             | Spacer                               | 2 / 2                 |     |
|                | <b>(5)</b>  | KFT.22.584.002 (L/R)                            | Befestigungslasche (linke & rechte Seite) | Mounting Bracket (left & right side) | 2 / 2                 |     |
|                | <b>(6)</b>  | M6 x 25; DIN 912                                | Innensechskantschraube                    | Hexagon Socket Screw                 | 4 / 4                 | 8   |
|                | <b>(7)</b>  | d 6,4; DIN 125                                  | Unterlegscheibe                           | Washer                               | 4 / 4                 |     |
|                | <b>(8)</b>  | 14 / 6,2 / 5                                    | Distanzbuchse                             | Spacer                               | 4 / 5                 |     |
|                | <b>(9)</b>  | KFT.22.584.001                                  | Befestigungslasche                        | Mounting Bracket                     | 2 / 2                 |     |
|                | <b>(10)</b> | M8 x 55; DIN 912                                | Innensechskantschraube                    | Hexagon Socket Screw                 | 1 / 1                 | 20  |
|                | <b>(11)</b> | d 8,4; DIN 125                                  | Unterlegscheibe                           | Washer                               | 1 / 1                 |     |
|                | <b>(12)</b> | 13 / 8,4 / 13                                   | Distanzbuchse; schwarz                    | Spacer; black                        | 1 / 1                 |     |
|                | <b>(13)</b> | M8 x 40; DIN 912                                | Innensechskantschraube                    | Hexagon Socket Screw                 | 2 / 2                 | 20  |
|                | <b>(14)</b> | 18 / 8,4 / 5                                    | Distanzbuchse                             | Spacer                               | 1 / 1                 |     |
| <b>3</b>       | <b>(15)</b> | KFT.01.027.004                                  | Querverbinder                             | Crossbar                             | 1 / 1                 |     |
|                | <b>(16)</b> | M6 x 20; ISO 7380                               | Linsenkopfschraube; schwarz               | Lenshead Screw; black                | 2 / 2                 | 8   |
|                | <b>(17)</b> | M6 x 25; ISO 7380                               | Linsenkopfschraube; schwarz               | Lenshead Screw; black                | 1 / 1                 | 8   |
|                | <b>(18)</b> | 14 / 6,2 / 5                                    | Distanzbuchse                             | Spacer                               | 1 / 5                 |     |
| <b>4</b>       | <b>(19)</b> | KFT.22.584.961/962.01 (L/R)                     | Kofferträger (linke & rechte Seite)       | Side Carrier (left & right side)     | 2 / 2                 |     |
|                | <b>(20)</b> | CAM.2312S21-12AHNV                              | QUICK-LOCK Schnellverschluss              | QUICK-LOCK Fastener                  | 8 / 8                 |     |
|                | <b>(21)</b> | CAM.2312S10-1BP                                 | Sicherungsscheibe                         | Lock Washer                          | 8 / 8                 |     |

Alle Maßangaben in Millimeter. / All measurements in millimeters. - \* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jeweiligen Artikels in der Lieferung an. / \* The second number indicates the total quantity of the listed part in the delivery.





Verschrauben Sie den Querverbinder (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.  
**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Entfernen Sie die originalen Kunststoffkappen und Schraube von der Soziusfußraste.  
Verschrauben Sie nun die Befestigungslaschen (5) und (9) an der Soziusfußraste, wie in der Zeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Attach the crossbar (1) to the vehicle, as shown in the drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

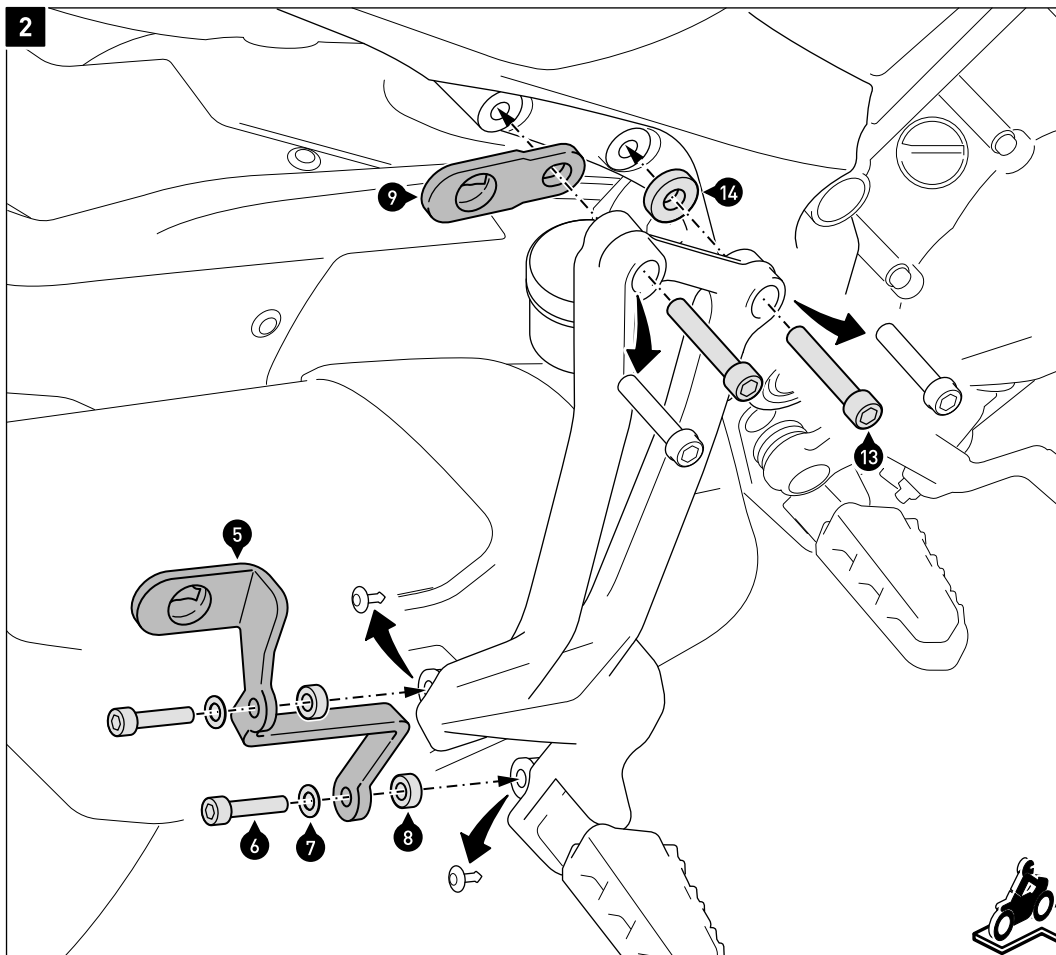
Do not fully tighten the screws yet.

Remove the shown plastic caps and screw from the passenger footrest mount.

Attach the mounting brackets (5) and (9) to the passenger footrest mount, as shown in the drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Do not fully tighten the screws yet.



Entfernen Sie die originalen Kunststoffkappen und Schrauben von der Soziusfußraste.  
Verschrauben Sie nun die Befestigungslaschen (5) und (9) an bzw. hinter der Soziusfußraste, wie in der Zeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

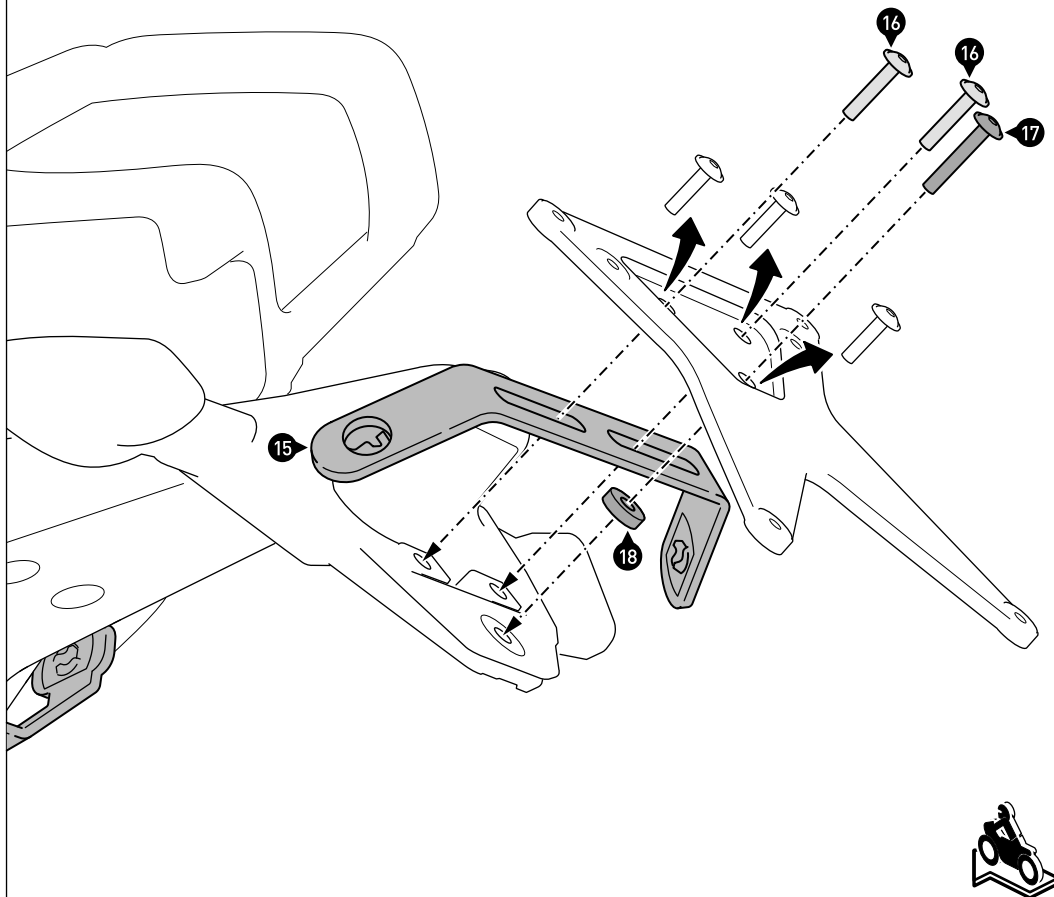
Remove the original plastic caps and screws from the passenger footrest mount.

Attach the mounting brackets (5) and (9) to and behind the passenger footrest mount, as shown in the drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Do not fully tighten the screws yet.

3

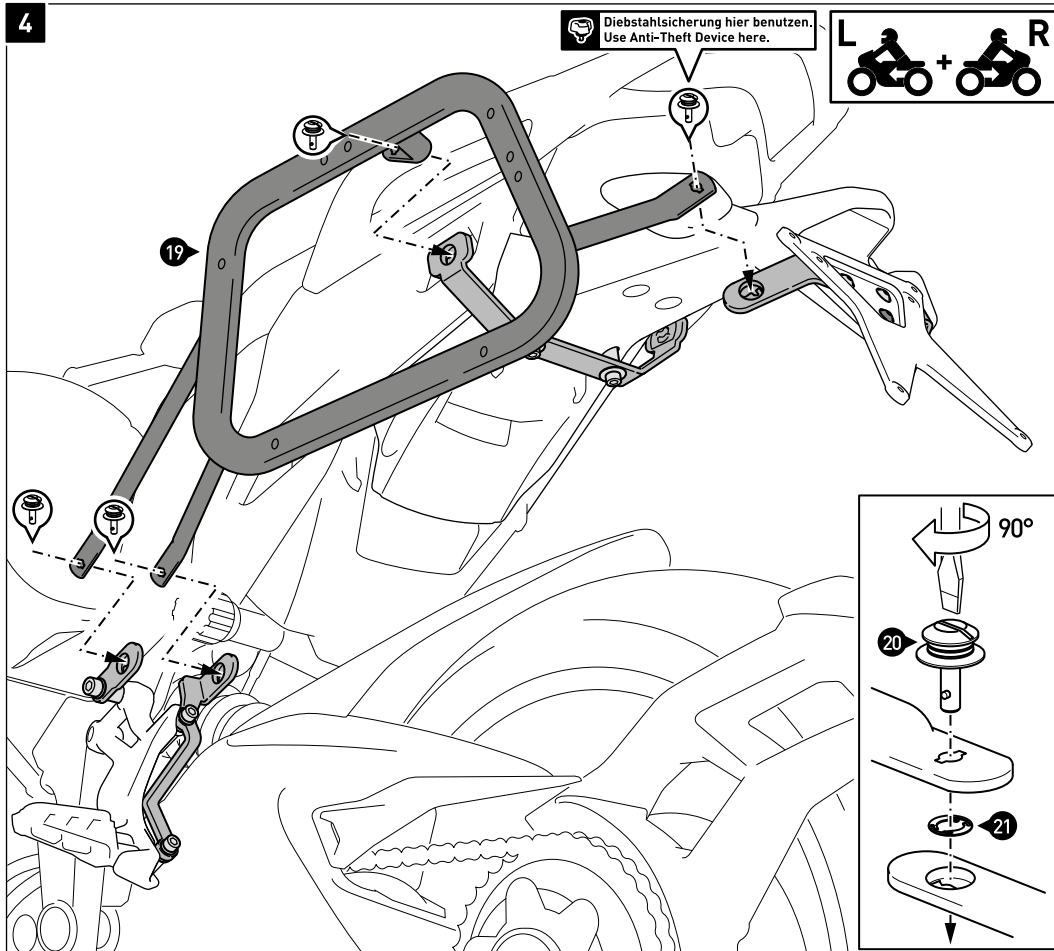


Entfernen Sie den originalen Nummernschildhalter vom Fahrzeug.  
Verschrauben Sie den Querverbin-  
der (15) zwischen Kotflügel und  
dem originalen Nummernschildhal-  
ter, wie in der Zeichnung gezeigt.  
**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige  
Schraubensicherung!**  
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht  
an.

Remove the original license plate  
mount.  
Attach the crossbar (15) between  
mudguard and original license plate  
mount, as shown in the drawing.  
**ATTENTION: Use liquid thread  
locker!**  
Do not fully tighten the screws yet.



4



Verbinden Sie die Kofferträger (19)  
mit den Schnellverschlüssen (20) an  
den Querverbindern und Befesti-  
gungslaschen. Sichern Sie die  
Schnellverschlüsse mit den  
Sicherungsscheiben (21).

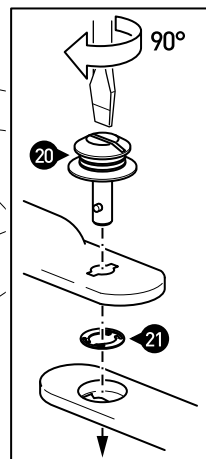
Wenn alle Komponenten  
spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die  
Schrauben wie in der Stückliste  
vorgegeben an.

*HINWEIS: Die Diebstahlsicherung ist  
separat erhältlich.*

Use the fasteners (20) to connect  
the side carriers (19) to the  
crossbars and mounting brackets.  
Secure the fasteners with the  
lock washers (21).

Once all the parts are evenly  
positioned without excess tension,  
tighten the screws as specified in  
the parts list.

*NOTE: The Anti-Theft Device is sold  
separately.*



## QUICK-LOCK EVO-Kofferträger Adapterkit TraX ® ALU-BOX QUICK-LOCK EVO Side Carrier Adapter Kit TraX ® ALU-BOX

### Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

**M6 9,6 Nm**

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

SW-MOTEC GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

### Mounting Instructions

SW-MOTEC products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW Motech takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

**M6 9,6 Nm**

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

|                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Vorspannwinkel<br/>Latch Hook</p>  <p>KFT.00.152.070<br/>Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)</p>     | <p>3 Führungsbolzen<br/>Guide Sleeve</p>  <p>KFT.00.152.071<br/>Anzahl/ Pcs. 8</p>                                               |
| <p>2 Linsenkopfschraube<br/>Lenshead Screw</p>  <p>M6 x 25 ISO 7380<br/>Anzahl/ Pcs. 4</p> | <p>4 Senkkopfschraube<br/>Countersunk Screw</p>  <p>M6 x 35 DIN 7991<br/>Anzahl/ Pcs. 8</p>                                      |
|                                                                                                                                                                               | <p>5 Mutter mit Bund,<br/>selbstsichernd<br/>Lock Nut with Flange</p>  <p>schwarz/black<br/>M6 DIN 6927<br/>Anzahl/ Pcs. 12</p> |



Art.-Nr. / Item No.: **HSK.00.780.20000/B**Revision: **00** · Datum / Date: **06 - 2019****NANUK Seitenkoffer-Set****NANUK side case set**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

**Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!**

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

**SICHERHEIT**

Der Hartschalenkoffer wurde ausschließlich für die Montage an SW-MOTECH Seitenträgern entwickelt.

Manipulation oder Veränderungen am Kofferaufbau führen zum Ausschluss jeglicher Gewährleistungen.

**ACHTUNG:** Das Fahr-/Bremsverhalten des Motorrades verändert sich bei montiertem Hartschalenkoffer merklich!

**ACHTUNG:** Verwenden Sie die Hartschalenkoffer nur paarweise. Achten Sie dabei auf die gleichmäßige Verteilung der Ladung!

**Max. Zuladung:** siehe Anbauanleitung von verwendeten SW-MOTECH Seitenträger!

**Höchstgeschwindigkeit mit montierten Koffern:** 130 km/h!

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

**GENERAL INFORMATION**

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

**Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!**

**FUNCTION CHECK:** After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

**SECURITY**

The hard case is designed exclusively for mounting on SW-MOTECH side carriers.

Modifications made to the cases will void any warranty.

**ATTENTION:** Riding with the hard case may affect the motorcycle's driving and braking performance!

**ATTENTION:** The hard cases must be used in pairs. Make sure the weight is evenly distributed between left and right hard case!

**ATTENTION:** Maximum load: Please refer to the mounting instructions of the mounted SW-MOTECH side carrier!

**Maximum speed with mounted cases:** 130 km/h (80 mph)!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:

**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

**info@sw-motech.com**  
**www.sw-motech.com**

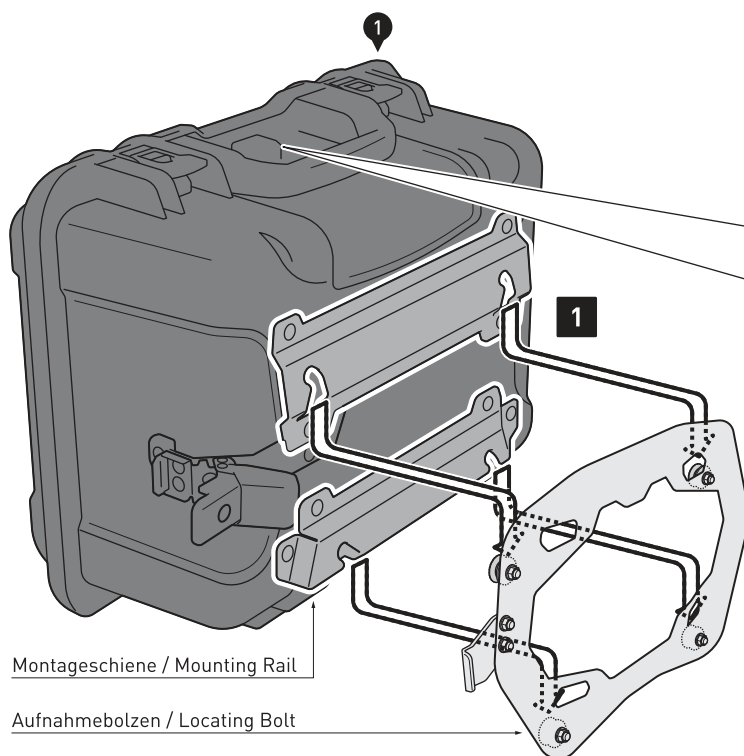
## STÜCKLISTE / PARTS LIST

[illegible]

\*\*\* **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

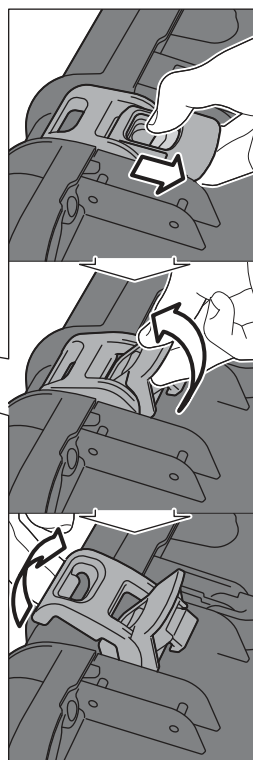
\*\*\* **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





Montageschiene / Mounting Rail

Aufnahmebolzen / Locating Bolt



### Befestigung des Hartschalenkoffers (linke Seite gezeigt)

1.- Positionieren Sie die vier Öffnungen der Montageschienen des Hartschalenkoffers (1) über die Aufnahmebolzen des montierten Adapterkit TRAX.

Drücken Sie anschließend den Hartschalenkoffer (1) leicht nach unten, bis dieser fest am Seitenträger sitzt.

**ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass alle vier Aufnahmebolzen gleichzeitig einrasten!**

2.- Legen Sie den seitlichen Spannverschluss über den Vorspannwinkel und ...

3.- ... klappen Sie den Spannverschluss um; überprüfen Sie den festen Sitz des Hartschalenkoffers (1) am Seitenträger.

**ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass der Spannverschluss unter ausreichend Spannung steht! Andernfalls muss der Vorspannwinkel nachjustiert werden!**

4.- Montieren Sie den Schließzylinder (2) wie gezeigt. Stecken Sie die Schlüssel in den Schließzylinder (2); öffnen bzw. schließen Sie den Schließzylinder (2), wie in der schematischen Zeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Zum Schmieren NUR Grafitpulver verwenden!**

**ACHTUNG: Der Spannverschluss des Hartschalenkoffers (1) MUSS VOR Fahrtbeginn verschlossen werden und während der Fahrt verschlossen bleiben. Bei unsachgemäßer Befestigung besteht Verlustgefahr!**

### Attachement of hard case (left side shown)

1.- Place the four openings of the mounting rails onto the locating bolts of the mounted adapter kit TRAX.

Then press the hard case (1) slightly downward, until it properly rests on the side carrier.

**ATTENTION: Make sure that all four locating bolts lock at the same time!**

2.- Place the latch over the latch hook and ...

3.- ... close the latch; check the proper fit of the hard case on the side carrier.

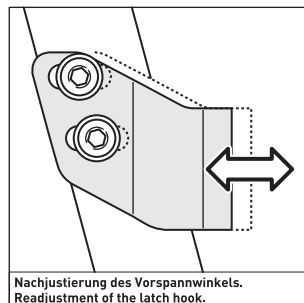
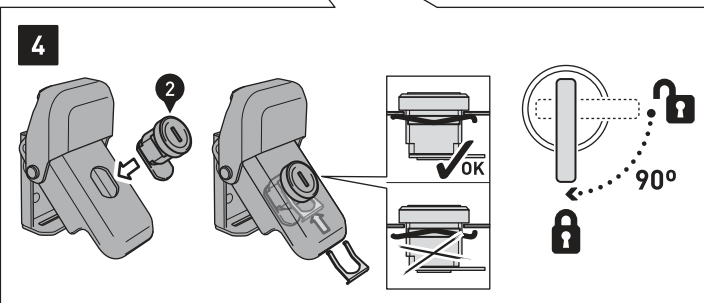
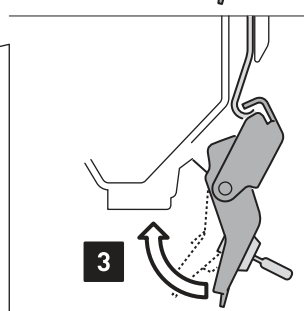
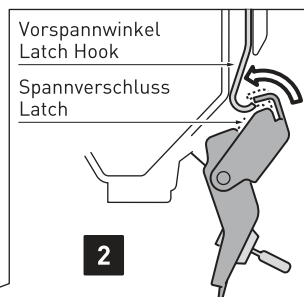
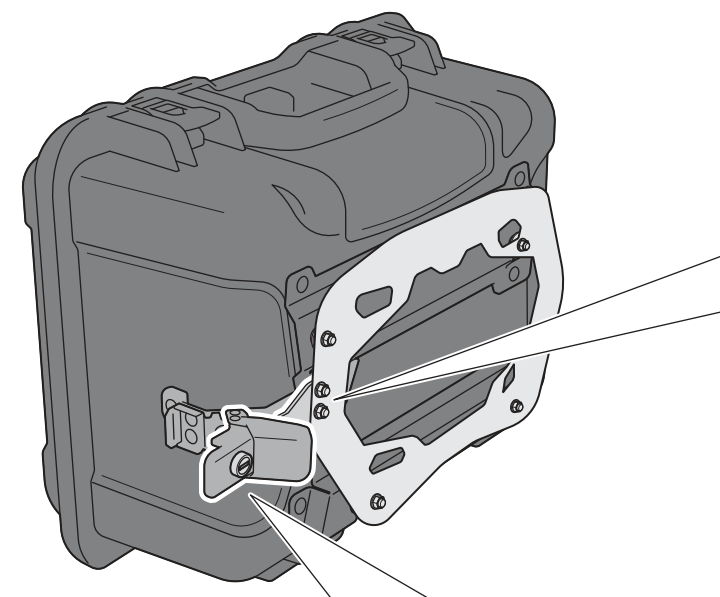
**ATTENTION: Make sure the closed latch is under sufficient tension! If not the latch hook must be readjusted!**

4.- Mount the lock cylinder (2) as shown.

Insert the key into the lock cylinder (2); open or close the lock cylinder (2) as shown in the schematic drawing.

**ATTENTION: Use for lubrication graphite powder ONLY!**

**ATTENTION: The latch of the hard case (1) MUST be locked BEFORE riding and remain closed while riding. Improperly mounted cases run the risk of detaching during transport!**


Nachjustierung des Vorspannwinkels.  
Readjustment of the latch hook.

# ***SW-MOTECH***

## ***BAGS-CONNECTION***

*engineering for motorbikes*

QLS.00.046.10100/B

Achtung!  
Verwenden  
Sie zur Pflege  
der Schlösser  
ausschließlich  
Graphitpulver.

*Attention!*  
*To maintain*  
*locks use*  
*graphite*  
*powder*  
*only.*

