

# Injecteur Double ScottOiler

## Guide de montage rapide



# Injecteur Double ScottOiler

Pour enregistrer votre produit et activer votre garantie, merci de vous rendre sur [www.scottoiler.com/guarantee](http://www.scottoiler.com/guarantee).  
Des guides d'installation spécifiques par modèles s'y trouvent également.



[www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com)



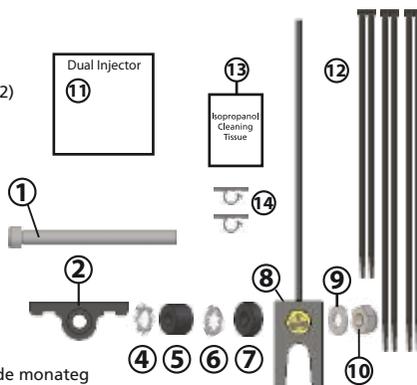
[technical@scottoiler.com](mailto:technical@scottoiler.com)



+44 (0)141 955 1100

## Liste de pièces

- 1) Vis Alu M6
- 2) Support de montage
- 3) Vis autotaraudeuses (x 2) \*
- 4) Rondelle externe M6
- 5) Entretoise plastique 10 mm (x2)
- 6) Rondelle interne M6
- 7) Entretoise plastique 5 mm
- 8) Injecteur Double
- 9) Rondelle basique M6
- 10) Ecrou alu M6
- 11) Instructions de montage
- 12) Colsons et attaches (6 différentes)
- 13) Lingette nettoyante Isopropanol
- 14) Clips autocollants (x 2)



Pensez à télécharger les guides de montage spécifiques par modèles sur le site [www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com) pour vous assurer de la compatibilité

\* Note : Les vis autotaraudeuses peuvent être utilisées pour une installation permanente. Percez le bras oscillant et le support de montage à l'aide d'une mèche de 2 mm une fois que vous êtes sûr du positionnement et de l'alignement du Double Injecteur.

## Ajuster les embouts de lubrification

Enlever les embouts du Double injecteur, couper le bout (forme en champignon)

Chauffer la partie coupée pour créer une nouvelle forme en champignon

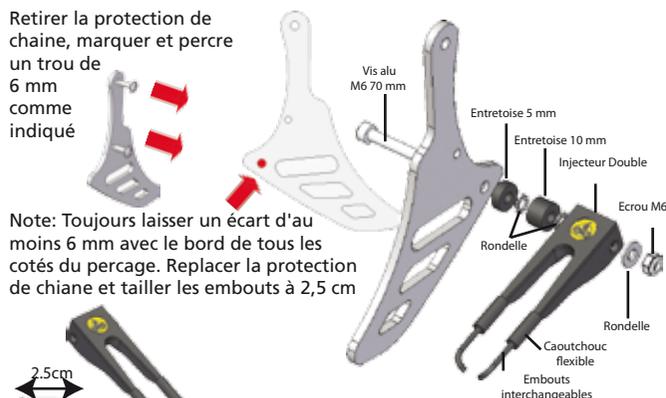
Re-placer. Orienter les embouts vers le bas lorsqu'ils seront positionnés face à la couronne.



## Montage sur Triumph Modèles avec un monobras

Retirer la protection de chaîne, marquer et percer un trou de 6 mm comme indiqué

Note: Toujours laisser un écart d'au moins 6 mm avec le bord de tous les cotés du perçage. Replacer la protection de chaîne et tailler les embouts à 2,5 cm



Placez le corps du Double Injecteur tel qu'indiqué ci-dessus, en référence aux étapes 3a, b et c du guide de montage.

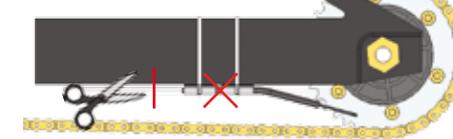
## Guide de montage rapide

"1a) Si l'installation se fait en même temps qu'un vSystem ou eSystem, enlever l'injecteur simple du tube transparent dans lequel il se trouve.

Placer un des côtés du tube transparent sur le réservoir et le faire passer sur le bras



1b) Si s'agit d'une mise à jour d'une installation existante, par aspiration ou électronique, couper le tube transparent juste à l'arrivée du distributeur et démonter le distributeur unique en place.



2) Nettoyer la couronne et la chaîne et maintenir l'Injecteur Double (Pièce 2) et la vis (Pièce ) en dessous du bras oscillant.

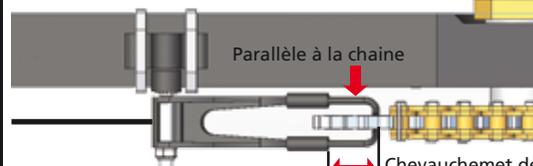
Aide: Une fois positionnée, la vis M6 x 70 mm peut être découpée.



Aide: Utiliser les rondelles entre les entretoises plastiques ET le côté en plastique du Double Injecteur

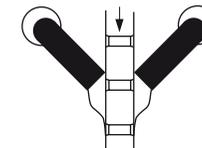
3) Utiliser rondelles et entretoises pour aligner l'Injecteur Double sur la chaîne comme indiqué dans les 3 étapes.

3a) Aligner l'Injecteur Double parallèlement à la couronne. Seul l'embout flexible doit venir chevaucher la couronne.

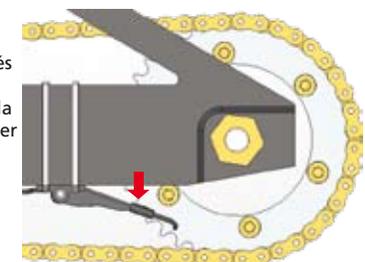


Aide: Les embouts peuvent être découpés

3b) Placer les embouts à 7 et 8h sur la couronne, pointant diagonalement vers le bas.

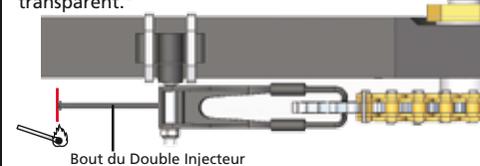


3c) Tenir les embouts éloignés des dents de la couronne et de la chaîne pour éviter toute interférence. Tourner la roue pour vérifier.



"4) Une fois satisfait du positionnement, fixer à l'aide des câbles et colsons et couper à environ 10-12 cm de l'Injecteur Double (Conserver la partie coupée pour créer des embouts de remplacement, voir le site internet).

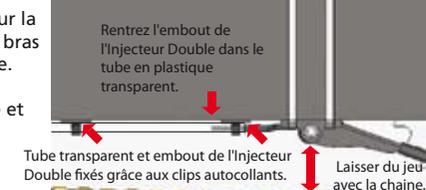
Chauffer délicatement la partie coupée pour créer une forme de champignon et insérer cette partie dans le tube transparent."



"Le tube peut être fixé à l'aide des clips autocollants fournis (Pièce 14). Préparez la surface au préalable en la nettoyant et en la dégraissant en utilisant la lingette à l'isopropanol fournie (Pièce 13).

Appliquer les clips sur la partie inférieure du bras oscillant ou du cadre.

Initialiser le système et réglez le débit tel qu'indiqué ci-dessous."



## Initialisation du vSystem / Réglage du débit

Appliquer la prise de remplissage (Pièce 2) sur le RVC et positionner le

Connecter l'embout à la prise de remplissage et presser la bouteille pour faire couler l'huile dans le tube jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne soit visible.

Démarré votre moto et laissez chauffer le moteur. Réglez le débit jusqu'à ce qu'une ou deux gouttes coulent par minute.

Vérifiez le débit après un petit trajet si nécessaire



## Aide:-

"Si l'huile ne coule que depuis l'embout le plus bas, ne vous inquiétez pas, enroulement normal, la situation devrait se normaliser. Si nécessaire, avec le moteur en marche, bloquer l'embout qui permet l'écoulement avec le doigt pour forcer l'huile à s'écouler par l'autre."

## initialisation du eSystem / Réglage du débit

Naviguer jusqu'au menu "Initialiser (Prime)" sur l'écran du eSystem. Presser "Set" pour lancer un premier cycle de 60 secondes. Répéter cette étape jusqu'à ce que l'huile s'écoule.

Naviguer jusqu'à l'écran "Pilote (Driving Screen)". Utiliser le bouton "Set" pour parcourir les différents débits proposés jusqu'à ce que le débit de 60-70 secondes par goutte soit affiché. Vérifier l'état de la chaîne après un petit trajet et ajuster si nécessaire.

