



KTM vSystem

Tous les modèles avec les moteurs de LC8, RC8 et 690 LC4.

RC8: Nous préconisons de faire installer ce produit uniquement par un technicien qualifié

Support Technique

www.scottoiler.com technical@scottoiler.com +44 (0)141 955 1100



Visitez nos pages sur Facebook, Youtube, et Twitter

1. Branchement aspiration

1. En se référant au guide d'installation spécifique par modèle, localisez l'emplacement de la vis de purge.

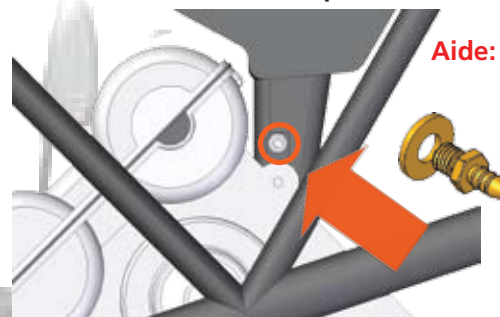
Les guides sont disponibles sur www.scottoiler.com

Pour tout autre modèle ou si une pièce spécifique est nécessaire, merci de contacter ScottOiler



2. Enlever la vis et la remplacer avec l'embout M6 (Pièce 6) en re-utilisant la pièce KTM d'origine.

Aide: ne serrez pas trop.



3. Raccorder le tube noir d'aspiration (Pièce 3) à l'embout coudé (Pièce 4).



4. Raccorder l'embout coudé sur l'embout M6 placé auparavant. Aide: Lubrifier l'embout coudé pour une installation plus simple..



2. Réservoir à valve calibrée (RVC)

1. monter le RVC (pièce 1) dans le support (pièce 12) et le mettre bien en place.

Positionnez le sur le cadre.

Astuce: Rappelez vous de bien placer le RVC pour pouvoir retirer la pièce de remplissage et remplir le réservoir.

2. fixer la pompe dans son support sur le cadre à l'aide des attaches fournies.

Couper le tube d'aspiration et l'emboîter sur le haut du RVC.



3. Tube d'assemblage de l'alimentation

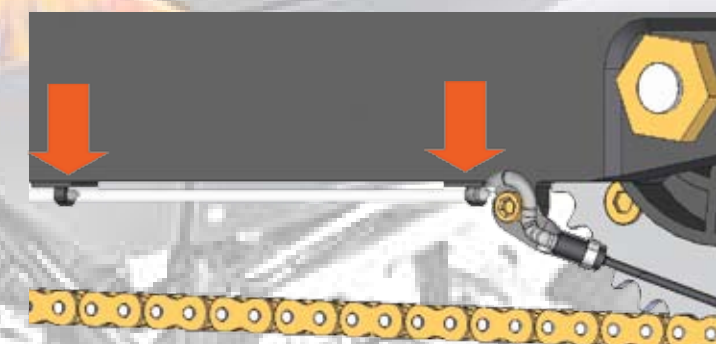
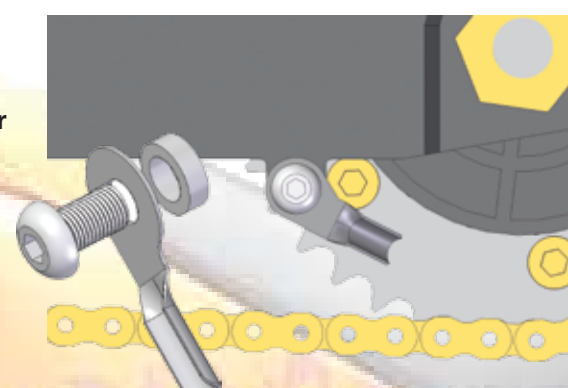
1. Fixer la vis M10 (Pièce 13) sur la plaque de support (Pièce 14) et l'entretoise aluminium 7 mm (Pièce 11). Fixez la M10 (ou M8) sur le bras oscillant.

Note: Sur la 690 Supermoto et 690 Duke, vous n'aurez pas besoin d'entretoise.

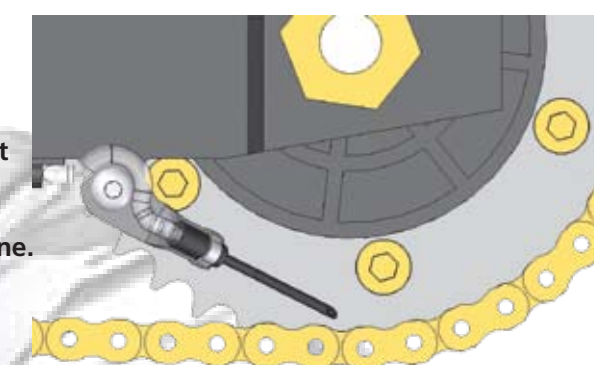
Note: Sur la RC8, insérez la plaque (pas d'entretoise) entre le bras oscillant et la bobine.

3. Utiliser des clips adhésifs (partie 12) et des tirap (partie 9) pour fixer l'ensemble du tube (partie 15) depuis sa sortie du réservoir.

Aide: utiliser la lingette dégraissante (partie 19) pour nettoyer la surface avant de coller les attaches.



Aide: Placez un autocollant ScottOiler sur le carter de chaîne pour alerter mécanicien à la présence d'un système ScottOiler.



4. Itinéraire de livraison des tubes de retour vers RMV, couper à la longueur, et pousser fermement sur le robinet au fond de la RMV.

4. Remplissage du RVC

Bouteille et embout (Pièces 16 & 17).

Aide: Toujours enlever le bouchon du trou de remplissage ET celui de l'évacuation.



5. Système principal

Appliquer la prise de remplissage (Pièce 2) sur le RVC et positionner le RVC sur "Prime"



Connecter l'embout (part 17) à la prise de remplissage et presser la bouteille pour faire couler l'huile dans le tube jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne soit visible



Aide: Tenir la bouteille droite.

6. Régler le débit

Démarrez votre moto et laissez chauffer le moteur.

Réglez le débit jusqu'à ce qu'une ou deux gouttes coulent par minute.

Vérifiez le débit après un court trajet et ajustez si nécessaire.



Aide: 1 goutte par minute est le bit optimal.

60 secondes



V2.4

Liste des pièces



1. RVC (Réservoir à valve calibrée)

2. Prise de remplissage

3. Tube d'aspiration (Noir)

4. Manchon d'aspiration

5. Tube d'évacuation

6. Embout M6

7. Support du RVC

8. Embout de diffusion de rechange x 2

9. Cable de fixation (6 différents)

10. Vis M10 x 16mm

11. Entretoise M10 x 7 mm

12. Clip autocollants (x 2)

13. Clip pour plaque de l'alimentation
- (SO-0026)

(SA-0040)

(SC-0051)

(SA-0100)

(SA-0010)

(RM-150135)

(SA-0600)

(SA-0075)

(SA-0015)

(RM-150145)

(RM-150147)

(SA-0175)

(RM-150065)
14. Petit plaque d'alimentation (10mm)

15. Tube d'assemblage de l'alimentation

16. Bouteille de ScottOil 250 ml

17. Tube de remplissage

18. Manuel d'instruction

19. Lingette à l'isopropanol

20. Autocollants ScottOiler (2 différents)

(RM-150062)

(SA-0024)

(SA-0008)

(SA-0126)

(RM-250340)

(RM-100125)

(RM-050116)

Nous appliquons une politique d'amélioration continue, et en conséquence le contenu peut varier.
- Votre moto FR
- Vérifiez le site www.scottoiler.com pour des guides de montage spécifiques indiquant où et comment le fixer sur votre moto.
-
-
- Emplacement du tube d'aspiration
- Emplacement du RVC
-  Routage du tube d'alimentation
- Connections
- Connecter le tube de depression aux réservoir (RVC) de la pompe ainsi que le tube de sortie de l'huile.
-
- Aide:** Vérifier que toutes les connexions soient fermement réalisées
- Comment cela fonctionne-t-il
- Il n'y a que 3 cc d'air qui se déplace d'avant en arrière donc aucune interférence avec le moteur
- Le moteur crée l'ouverture de la valve par aspiration
-
- Comment fonctionne le ScottOiler ?** Le vSystem KTM de ScottOiler fonctionne par aspiration. Lorsque le moteur de la moto est en marche, une aspiration est générée qui soulève alors un diaphragme qui se transforme en une valve ouverte. Pendant qu'elle est ouverte, cette valve permet à l'huile de s'écouler et grâce à la force de gravité de couler dans le tube d'alimentation jusqu'à la couronne. Il y a un système de calibrage au sein de la valve qui permet d'ajuster le débit d'écoulement.
- Comment cela affecte-t-il le moteur ?** Cela ne l'affecte pas. Le fonctionnement du ScottOiler ne dépend pas de la vitesse, du régime moteur ou autre. La chambre d'aspiration est une unité fermée qui n'affecte pas le fonctionnement du moteur. Au démarrage, la valve va s'ouvrir, ce qui nécessite le déplacement de 3 cc d'air pour pouvoir soulever le diaphragme. Ce dernier restera ouvert jusqu'à l'arrêt du moteur. Il n'est pas rare de voir le diaphragme vibrer à bas régime, particulièrement sur les mono-cylindres ou twins : ce n'est pas un système de pompe.
- Questions fréquemment posées (FAQ)
- Quels sont les produits disponibles pour ma moto ?** Visitez notre site www.scottoiler.com pour retrouver les guides d'installations spécifiques par modèle en PDF
- Quelle huile dois-je utiliser pour remplir mon ScottOiler ?** A température ambiante (entre 0 et 20°C), nous recommandons la ScottOil Traditionnelle - Bleue. Entre 20 et 40°C, nous recommandons la ScottOil Haute Température - Rouge. ScottOil contient un additif spécifique qui permet de ne pas laisser se déposer les impuretés. ScottOil ne peut pas garantir la compatibilité de son système avec une huile autre que celle conçue et testée par ScottOil.
- Quand dois-je remplir à nouveau mon RVC ?** Si vous remplissez le réservoir avant qu'il ne soit complètement vide, vous ne devrez pas réinitialiser le tube d'alimentation. Le réservoir prend environ 10 secondes à remplir avec 50 ml d'huile qui devrait durer de 650 à 1200 km
- Puis-je augmenter la capacité ?** Oui, le réservoir "Magnum High Capacity" multiplie la capacité par 8. Il se place derrière la plaque d'immatriculation porte l'autonomie à 6500 à 12000 km avant remplissage. Sinon, le "Lube Tube" flexible à haute capacité peut lui multiplier la capacité par 4 et se fixe à n'importe quel endroit libre sur la moto.
- Le ScottOiler va-t-il ne huiler qu'un seul côté de ma chaîne ?** Non, l'huile est amenée à la chaîne via un côté de la couronne où elle est ensuite répandue. Une partie de l'huile est envoyée sur les "O-Rings". Par capillarité, elle va ensuite s'étendre à la totalité de la chaîne. Pour de meilleurs résultats, répartissez une première fois l'huile sur la chaîne à l'aide d'un torchon ou depuis la bouteille et placez ensuite le débit à environ 1 goutte par minute pour maintenir cette pellicule d'huile.
- Y aura-t-il de l'huile sur mes pneus ?** Non, un débit d'environ 1 goutte par minute, appliquée via la couronne va juste offrir une légère pellicule d'huile qui ne viendra pas polluer la surface du pneu et améliorera de façon visible la durée de vie de la chaîne. Dans des circonstances où de hauts niveaux de poussière, sable ou fortes pluies sont rencontrées, un débit plus important sera nécessaire.
- Offrez-vous un service de montage ?** Non mais vous pouvez contacter votre revendeur le plus proche pour une assistance.
- Je veux installer mon ScottOiler sur ma nouvelle moto, puis-je le transférer, les pièces détachées sont-elles disponibles individuellement ?** Oui, une gamme complète de pièces détachées est disponible en ligne sur www.scottoiler.com ou en contactant votre revendeur le plus proche.