



Triumph vSystem  
Tiger 800,  
Tiger 800XC

**Support Technique**

www.scottoiler.com    technical@scottoiler.com    +44 (0)141 955 1100

Visitez nos pages sur Facebook, Youtube et Twitter.

version 2.2

### 1. Branchement aspiration

**Aide:** Utiliser les guides d'installation spécifiques téléchargés

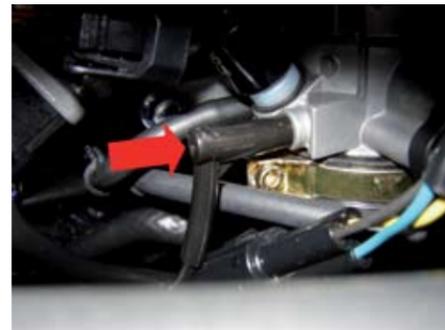
1. Localisez le corps papillon, puis localisez la bonde de caoutchouc sur le robinet en laiton. (Elle se trouve du côté de l'admission, entre la boîte à air et la culasse.)



Insérez entièrement le tube d'aspiration dans le plus petit côté de l'assemblage du tube d'aspiration (pièces 3 et 4).



**Aide:** Lubrifier la (Pièce 4) coudé pour un montage plus simple



**Aide:** Lubrifier la (Pièce 4) coudé pour un montage plus simple.

Retirez la bonde noire et remplacez-la par l'assemblage du manchon coudé du tube d'aspiration (pièce 4).

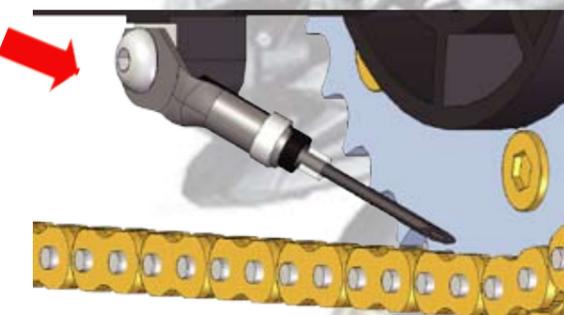
### Top Tech Tip

Une fois installé, nous recommandons de nettoyer la chaîne à fond et en lui donnant un revêtement d'huile initiale. Une fois que la chaîne est propre, la bruine Scottoil sur toute sa longueur, essuyant excédent avec un chiffon. Le débit peut alors être mis à 1 goutte par minute pour maintenir ce revêtement initial.

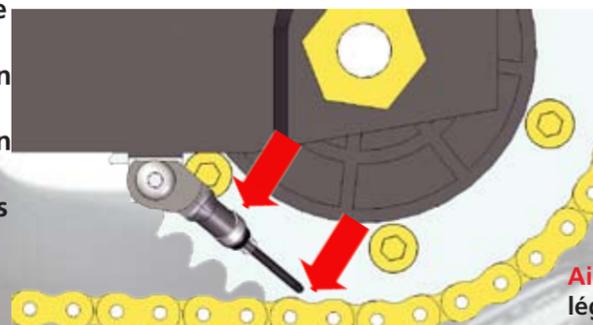
### 2. Assemblage du diffuseur

**!** Une installation incorrecte peut entraîner des projections d'huile excessives.

Placez la plaque d'alimentation (pièce 12) sur la bobine de montage encastrée, face courbe infléchie vers l'intérieur. Alignez le bord droit sur l'envers du bras oscillant et fixez le tout à l'aide de la vis M8 (pièce 13).



Fixez l'assemblage de l'alimentation à la plaque de l'alimentation en enserrant le manchon noir en nylon à l'aide du clip de la plaque de l'alimentation (pièce 11). Positionnez soigneusement l'embout entre 6 et 8 heures sur la face extérieure du pignon arrière, la partie biseautée de l'embout du côté opposé au pignon. Prenez soin d'éviter les boulons du pignon. La plaque de l'alimentation en métal peut être légèrement courbée vers le pignon, et la longueur de l'embout peut être modifiée pour l'ajuster au mieux.



**Aide:** L'embout de diffusion doit légèrement toucher la couronne, la partie biseautée vers l'extérieur.

Le point optimum pour le graissage se trouve entre 5 et 7 H sur la face de la couronne arrière vue de la gauche de la moto.

### 3. Réservoir à valve calibrée (RVC)

**!** Éviter de mouler et l'échappement des composants chauds

Retirez les deux sièges. Pour installer la VDR, vous devez percer des trous de 4 x 5 mm dans le plateau situé sous le siège. Vous pourrez ainsi fixer la cage à l'aide de 2 frettes de câblage. Sur les modèles Triumph Tiger 800, l'opération se déroule du côté gauche du plateau situé sous le siège. Elle se déroule du côté droit sur plateau situé sous le siège sur les modèles Triumph Tiger 800XC.



Triumph Tiger 800 - montage du côté gauche



Triumph Tiger 800XC - montage du côté droit

En prenant la cage comme guide, marquez et percez 4 trous afin que la cage soit montée en oblique.

**Conseil:** la VDR doit être montée en oblique pour que le fond soit plus bas que le haut.

### 4. Passage des tubes

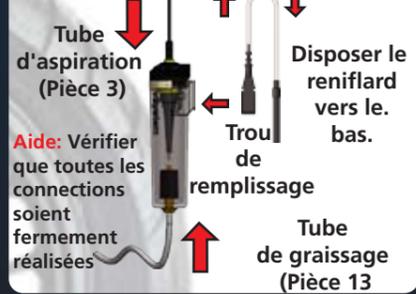
**!** Évitez de les faire passer le long de parties mobiles



Enfilez le tube de distribution dans le bras oscillant près du pignon arrière. Faites-le sortir près de l'amortisseur et acheminez le tube vers le côté droit de la conduite de freinage et jusqu'à la VDR. Appuyez fermement sur le robinet en laiton au fond de la VDR.

### 5. Connexions

Connecter le tube de depression aux réservoir (RVC) de la pompe ainsi que le tube de sortie de l'huile.



### 6. Remplissage du RVC

Le remplir à l'aide de la bouteille et son embout (Pièces 19 & 20)



**Aide:** Toujours enlever le bouchon du trou de remplissage ET celui de l'évacuation

### 7. Système principal

Appliquer la prise de remplissage (Pièce 2) sur le RVC et positionner le RVC sur "Prime"



Connecter l'embout à la prise de remplissage et presser la bouteille.



**Aide:** Tenir la bouteille droite.

Faite arriver l'huile à la sortie jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air dans le tube. Remettre le reniflard et le positionner vers le bas comme indiquer dans la section 5.

### 8. Régler le débit

Démarrez votre moto et laissez chauffer le moteur.

Réglez le débit jusqu'à ce qu'une ou deux gouttes coulent par minute

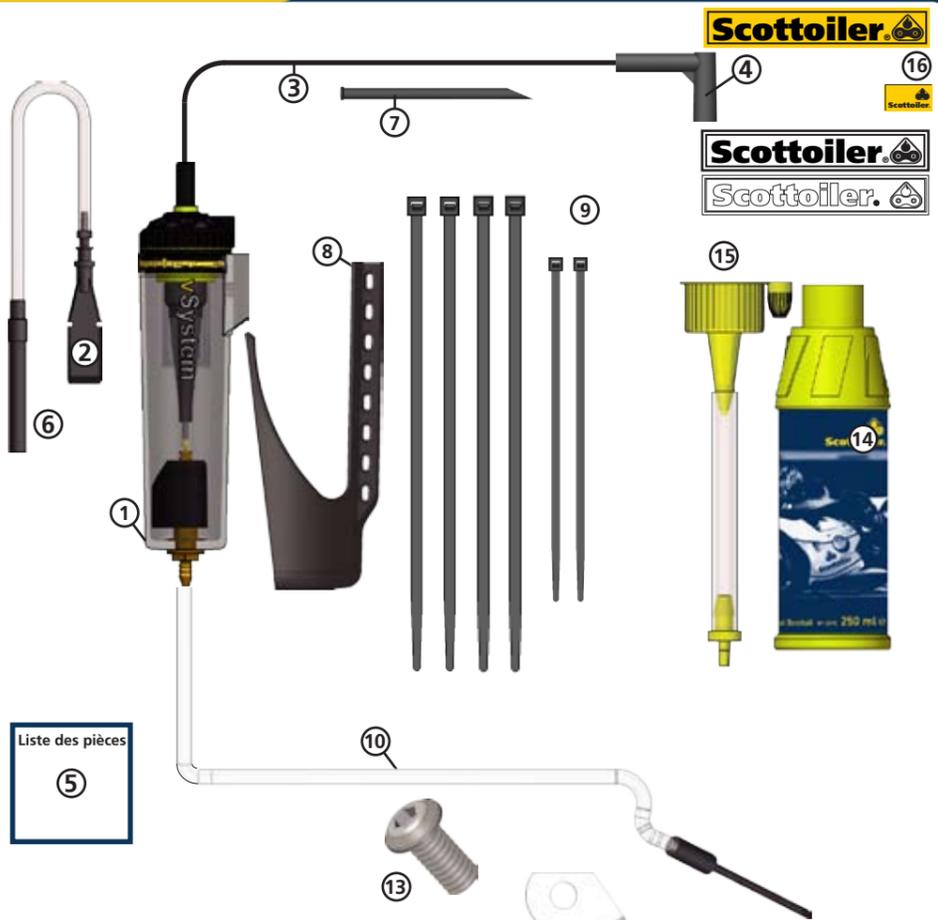
Vérifiez le débit après un petit trajet si nécessaire.



**Aide:** Plus de 2 gouttes à la minute entrainera un écoulement de graisse trop important

60 secs

## Liste Des Pièces



Liste des pièces

5

- |  |   |
|--|---|
| 1. RVC Réservoir à valve calibrée (SO-0028)        | 12. Petit plaque d'alimentation - Tiger (RM-150063) |
| 2. Prise de remplissage (SA-0040)                  | 13. Vis M8 x 16mm (x1) (RM-150143)                  |
| 3. Tube d'aspiration (Noir) (SC-0051)              | 14. Bouteille de ScottOil 250 ml (SA-0008)          |
| 4. Manchon d'aspiration (SA-0100)                  | 15. Tube de remplissage (SA-0126)                   |
| 5. Manuel d'instruction (SA-0084)                  | 16. Autocollants ScottOilier (3 différents)         |
| 6. Tube d'évacuation (SA-0010)                     |   |
| 7. Embout de diffusion de rechange (x2) (SA-0075)  |   |
| 8. Pince/Support pour RVC (SA-0600)                |   |
| 9. Cable de fixation (x6) (SA-0015)                |   |
| 10. Tube d'assemblage de l'alimentation (SA-0024)  |   |
| 11. Clip pour plaque de l'alimentation (RM-150065) |   |



# vSystem

## Guide D'instructions Rapides



### Votre Moto

Consultez le site [www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com) pour des guides de montage spécifiques indiquant où et comment le fixer sur votre moto

Emplacement du tube d'aspiration

Emplacement du RVC

Routage du tube d'alimentation



### Accessoires

Pour tourisme ou les navetteurs réguliers de longue distance, il peut être utile d'avoir une capacité supplémentaire pour étendre la gamme.

Le Tube ScottOiler Lube est un réservoir supplémentaire, ce qui augmente la capacité de l'huile, et en raison de sa nature flexible, peut être replié à l'intérieur des panneaux de carénage ou de panneaux de sécurité, en utilisant 'Dead Space' sur le vélo.



Le kit de Lube Tube aussi comprend 250 ml de recharge ScottOil.

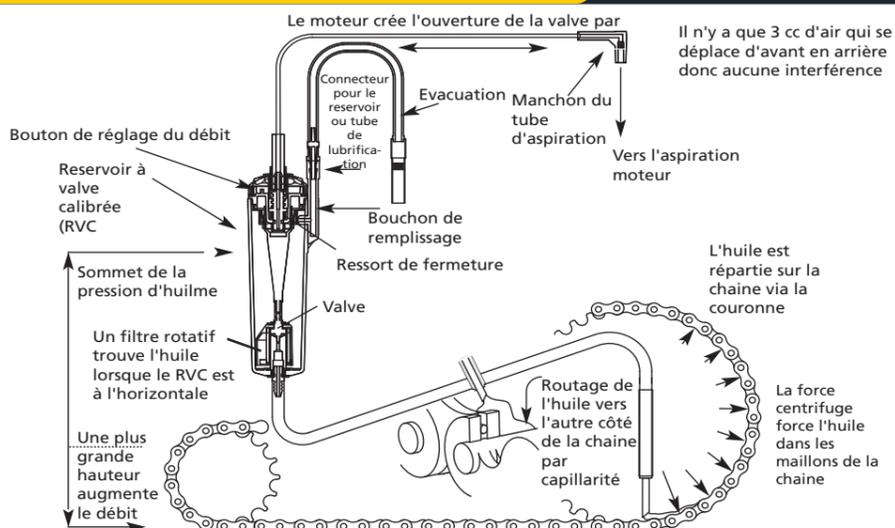
## limite De Garantie

Tous les produits ScottOilier sont garantis d'être exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de deux ans à compter de la date d'achat.

S'il vous plait enregistrez votre produit en ligne sur [www.scottoiler.com/guarantee](http://www.scottoiler.com/guarantee) pour vérifier la date d'achat

**Important: Ne pas altérer, modifier ou démonter toute une partie de votre système ScottOilier. De telles actions pourraient endommager l'appareil et peut invalider la garantie du produit.**

## Comment Cela Fonctionne-t-il



**Comment fonctionne le ScottOilier?** Le Tiger vSystem de ScottOilier fonctionne par aspiration. Lorsque le moteur de la moto est en marche, une aspiration est générée qui soulève alors un diaphragme qui se transforme en une valve ouverte. Pendant qu'elle est ouverte, cette valve permet à l'huile de s'écouler et grâce à la force de gravité de couler dans le tube d'alimentation jusqu'à la couronne. Il y a un système de calibrage au sein de la valve qui permet d'ajuster le débit d'écoulement.

**Comment cela affecte-t-il le moteur?** Cela ne l'affecte pas. Le fonctionnement du ScottOilier ne dépend pas de la vitesse, du régime moteur ou autre. La chambre d'aspiration est une unité fermée qui n'affecte pas le fonctionnement du moteur. Au démarrage, la valve va s'ouvrir, ce qui nécessite le déplacement de 3 cc d'air pour pouvoir soulever le diaphragme. Ce dernier restera ouvert jusqu'à l'arrêt du moteur. Il n'est pas rare de voir le diaphragme vibrer à bas régime, particulièrement sur les mono-cylindres ou twins : ce n'est pas un système de pompe.

## Questions Fréquemment Posées (FAQ)

**1. Quels sont les produits disponibles pour ma moto?** Visitez notre site [www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com) pour retrouver les guides d'installations spécifiques par modèle en PDF.

**2. Quelle huile dois-je utiliser pour remplir mon ScottOilier ?** A température ambiante (entre 0 et 20°C), nous recommandons la ScottOil Traditionnelle - Bleue. Entre 20 et 40°C, nous recommandons la ScottOil Haute Température - Rouge. ScottOil contient un additif spécifique qui permet de ne pas laisser se déposer les impuretés. ScottOil ne peut pas garantir la compatibilité de son système avec une huile autre que celle conçue et testée par ScottOil.

**3. Quand dois-je remplir à nouveau mon RVC ?** Si vous remplissez le réservoir avant qu'il ne soit complètement vide, vous ne devrez pas réinitialiser le tube d'alimentation. Le réservoir prend environ 10 secondes à remplir avec 50 ml d'huile qui devrait durer de 650 à 1200 km.

**4. Puis-je augmenter la capacité ?** Oui, le réservoir "Magnum High Capacity" multiplie la capacité par 8. Il se place derrière la plaque d'immatriculation porte l'autonomie à 6500 à 12000 km sans autre remplissage.

Sinon, le "Lube Tube" flexible à haute capacité peut lui multiplier la capacité par 4 et se fixe à n'importe quel endroit libre sur la moto.

**5. Le ScottOilier va-t-il huiler qu'un seul côté de ma chaîne?** Non, l'huile est amenée à la chaîne via un côté de la couronne où elle est ensuite répartie. Une partie de l'huile est envoyée sur les "O-Rings". Par capillarité, elle va ensuite s'étendre à la totalité de la chaîne. Pour de meilleurs résultats, répartissez une première fois l'huile sur la chaîne à l'aide d'un torchon ou depuis la bouteille et placez ensuite le débit à environ 1 goutte par minute pour maintenir cette pellicule d'huile.

**6. Y aura-t-il de l'huile sur mes pneus?** Non, un débit d'environ 1 goutte par minute, appliquée via la couronne va juste offrir une légère pellicule d'huile qui ne viendra pas polluer la surface du pneu et améliorera de façon visible la durée de vie de la chaîne. Dans des circonstances où de hauts niveaux de poussière, sable ou fortes pluies sont rencontrés, un débit plus important sera nécessaire.

**7. Offrez-vous un service de montage?** Non mais vous pouvez contacter votre revendeur le plus proche pour une assistance.

**8. Je veux installer mon ScottOilier sur ma nouvelle moto, puis-je le transférer, les pièces détachées sont-elles disponibles individuellement ?** Oui, une gamme complète de pièces détachées est disponible en ligne sur [www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com) ou en contactant votre revendeur le plus proche.